



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Π Ρ Α Ξ Η με αριθ. 321

του Δημοτικού Συμβουλίου της με αριθμό 33<sup>η</sup> Συνεδρίαση από 16-9-2024 που θα διεξαχθεί δια ζώσης που έγινε με την αριθ.33<sup>η</sup>/28723/12-9-2024 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χρήστου Αναμουρλόγλου.

ΘΕΜΑ

Συγκρότηση Επιτροπής Αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων Δήμου Νέας Ιωνίας».

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΝΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Μ Ε Λ Η

Κοντοστέργιος Στέργιος- Ελευθέριος, Τσομπάνογλου Φώτιος, Δακουτρός Νικόλαος, Σκευοφύλαξ Σωτήριος, Καρακώστας Γεώργιος, Τσομπανίδου Γεωργία, Αργυρόπουλος Νικόλαος, Βλαχαντώνη Φρειδερίκη, Χατζηκωνσταντίνου Σάββας, Γεωργιάδου Ελισσάβητ, , Τερζάκης Αλέξανδρος, Τσιακαλάκης Γεώργιος, Καρβουνιάρης Δημήτριος, Κουλουριώτη Μαρία – Ελισάβητ, Θωμαΐδου Δέσποινα, Σακκαλόγλου Αγγελική, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος, Καρβουνιάρης Αντώνιος, Χριστοδούλου Βασίλης, Λόλας Λεωνίδας, Πούτσης Ρεζαρτ, Αλέπης Πέτρος, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Κατιμερτζόγλου Κωνσταντίνος, Κανλής Χρήστος, , Αποστολόπουλος Αθανάσιος.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν οι κ.κ Κλάρα Αναστασία, Παπαμαργαρίτης Ευθύμιος, Ναισίδου Σοφία, Αθυμαρίτου Φιλίππα, Καναβός Μιλτιάδης.

Αφού υπήρξε νόμιμη απαρτία κατά την έναρξη της συνεδρίασης (επί συνόλου 35 μελών παρόντες 27).

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χρήστος Αναμουρλόγλου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης στην οποία κλήθηκε και ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Παναγιώτης Μανούρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/10.

Ο Πρόεδρος εισάγει το 8<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με αρ. πρωτ: 25282/1-8-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

#### **Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:**

1. Στο χώρο των εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και συγκεκριμένα στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων του Δήμου μας έχουν συγκεντρωθεί οχήματα, τα οποία παραμένουν σε μακροχρόνια ακινησία λόγω εκτεταμένων βλαβών, φθορών και παλαιότητας. Τα συγκεκριμένα οχήματα, τα οποία αποτελούν κινητή περιουσία του Δήμου Νέας Ιωνίας και είναι μη λειτουργικά, πρέπει να αποσυρθούν από την κυκλοφορία.
2. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Απόφαση Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως 6400/2060/1984 ΦΕΚ Β 387) και προκειμένου να γίνει οριστική άρση της κυκλοφορίας κρατικών οχημάτων, απαιτείται μεταξύ των δικαιολογητικών και «...πρακτικό ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας που συντάσσεται από ειδική γι' αυτό επιτροπή.» Στην εν λόγω απόφαση δεν γίνεται αναφορά στην ακριβή σύνθεση ούτε στον τρόπο συγκρότησης της ειδικής αυτής επιτροπής. Στην παρ. 6 του αρ. 199 του Ν. 3463/06 (Δ.Κ.Κ.) ορίζεται ότι: «Αντικείμενα που δεν έχουν καμία αξία καταστρέφονται με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη επιτροπής, η οποία αποτελείται από τρεις συμβούλους που ορίζονται από το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο και από τους οποίους ο ένας προέρχεται από τη μειοψηφία. Αν κατά την κρίση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου για τη διατύπωση της γνώμης της επιτροπής απαιτούνται τεχνικές γνώσεις, τις οποίες δεν διαθέτει, η επιτροπή συγκροτείται από δύο συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο του Δήμου ή της Κοινότητας...»
3. Η απόφαση άρσης της κυκλοφορίας εκδίδεται από το Γ.Γ Αποκεντρωμένης Διοίκησης και εν συνεχεία τα οχήματα παραδίδονται στην αρμόδια κρατική υπηρεσία (Τελωνεία – πρώην ΟΔΔΥ). Για τα Μηχανήματα Έργου η διαγραφή τους δηλαδή η οριστική απόσυρση από την κυκλοφορία γίνεται σε περίπτωση αχρηστίας με κατάθεση της άδειας και των πινακίδων στην αρμόδια Δ.Τ.Υ.Ν.Α., συνοδευόμενη από αιτιολογημένη αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση του κατόχου του Μ.Ε.
4. Εξαιτίας του ήδη περιορισμένου χώρου φύλαξης και στάθμευσης των οχημάτων της Διεύθυνσης και προκειμένου ο Δήμος μας να είναι σε θέση, όποτε κριθεί, να εκκινήσει διαδικασίες άρσης κυκλοφορίας των οχημάτων του, απαιτείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων.
5. Το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει

Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως ισχύει, ρυθμίζονται συν τοις άλλοις και τα θέματα με τα δημοτικά οχήματα.

6. Τον Ν. 2647/98 (ΦΕΚ237/Α), όπου μεταξύ των άλλων «μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες απόφασης για τη θέση και την άρση της κυκλοφορίας των δημοτικών οχημάτων από τον Υπουργό στους Νομάρχες ή στους Περιφερειάρχες αντίστοιχα και κατά περίπτωση».
7. Την Υ.Α. 6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β) «Περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων», προβλέπεται η ύπαρξη ειδικής επιτροπής η οποία, στην περίπτωση άρσης κυκλοφορίας οχήματος, συντάσσει πρακτικό ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας.
8. Τον Ν.3463/2006 άρθρο 199 παρ 6 «περί ορισμού συγκρότησης ειδικής επιτροπής από δύο Συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο του Δήμου».

#### **Σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω εισηγούμαστε:**

Τη λήψη απόφασης για συγκρότηση τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων με τα κάτωθι προτεινόμενα χαρακτηριστικά:

- Η Επιτροπή θα απαρτίζεται από δύο Δημοτικούς Συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο του Δήμου. Στην απόφαση θα καθορίζονται και οι αναπληρωτές αυτών.
- Η διάρκεια θητείας της ανωτέρω Επιτροπής θα είναι από τη λήψη της παρούσας απόφασης έως το τέλος της δημοτικής περιόδου και για κάθε περίπτωση που θα απαιτηθεί.
- Το έργο της θα είναι η σύνταξη πρακτικών επιθεώρησης για κάθε όχημα/μηχάνημα έργου του Δήμου, στο οποίο θα καθορίζεται η καταλληλότητα ή ακαταλληλότητα αυτού για την επιτέλεση έργου, σύμφωνα με την κατάσταση του οχήματος, το οποίο κρίνεται προς απόσυρση, σύμφωνα με αίτημα της υπηρεσίας από την οποία γίνεται χρήση του.
- Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος προτείνει τους κάτωθι υπαλλήλους:

#### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

- Αφού έλαβε υπ' όψιν την με αρ. πρωτ. 25282/1-8-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

(επί παρόντων 25 Δημοτικών Συμβούλων και υπάρχουσας πραγματικής απαρτίας μετά και την αποχώρηση των κ.κ. Αποστολόπουλου Αθανασίου, Τερζάκη Αλέξανδρου, Αλέπη Πέτρου, Κανλή Χρήστου, Δακουτρού Νικολάου )

#### **ΜΕ 25 ψήφους ΥΠΕΡ**

Οι κ.κ Λαζαρίδης Ιωάννης, Κοντοστεργίος Στέργιος – Ελευθέριος, Τσομπάνογλου Φώτιος, Σκευοφύλαξ Σωτήριος, Καρβουνιάρης Δημήτριος, Καρακώστας Γεώργιος, Αργυρόπουλος Νικόλαος, Βλαχαντώνη Φρειδερίκη, Τσομπανίδου Γεωργία, Χατζηκωνσταντίνου Σάββας, Γεωργιάδου Ελισάβετ, Στέφας Γεώργιος, Κουλουριώτη Μαρία – Ελισάβετ, Αναμουρλόγλου Χρήστος, Τσιακαλάκης Γεώργιος, Θωμαΐδου Δέσποινα, Σακκαλόγλου

Αγγελική, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος, Καρβουνιάρης Αντώνιος, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Κατιμερτζόγλου Κωνσταντίνος, Χριστοδούλου Βασίλης, Λόλας Λεωνίδα, Πούτσης Ρεζάρτ, Εξαδάκτυλος Κωνσταντίνος,

**Εγκρίνει:**

Τη συγκρότησης Τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων:

- **Δημοτικοί Σύμβουλοι:** Στέφας Γεώργιος, Σακκαλόγλου Αγγελική.
- **Τεχνικοί Υπάλληλοι του Δήμου Νέας Ιωνίας:** Δημήτριος Γρυπάρης με **Αναπληρωματικό:** Απόστολος Κωστόπουλος.
- Η διάρκεια θητείας της ανωτέρω Επιτροπής θα είναι από τη λήψη της παρούσας απόφασης έως το τέλος της δημοτικής περιόδου και για κάθε περίπτωση που θα απαιτηθεί.
- Το έργο της θα είναι η σύνταξη πρακτικών επιθεώρησης για κάθε όχημα/μηχάνημα έργου του Δήμου, στο οποία θα καθορίζεται η καταλληλότητα ή ακαταλληλότητα αυτού για την επιτέλεση έργου, σύμφωνα με την κατάσταση του οχήματος, το οποίο κρίνεται προς απόσυρση, σύμφωνα με αίτημα της υπηρεσίας από την οποία γίνεται χρήση του.

| <b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b><br/><b>ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ</b><br/><b>ΧΡΗΣΤΟΣ</b></p> <p><b>Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ</b><br/><b>ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ</b><br/><b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b></p> | <p><b>Λαζαρίδης Ιωάννης, Κοντοστέργιος Στέργιος – Ελευθέριος, Τσομπάνογλου Φώτιος, Σκευοφύλαξ Σωτήριος, Καρακώστας Γεώργιος, Αργυρόπουλος Νικόλαος, Βλαχαντώνη Φρειδερίκη, Τσομπανίδου Γεωργία, Χατζηκωνσταντίνου Σάββας, Γεωργιάδου Ελισάβετ, Στέφας Γεώργιος, Καρβουνιάρης Δημήτριος, Κουλουριώτη Μαρία – Ελισάβετ, Τσιακαλάκης Γεώργιος, Θωμαΐδου Δέσποινα, Σακκαλόγλου Αγγελική, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος, Καρβουνιάρης Αντώνιος, Χριστοδούλου Βασίλης, Λόλας Λεωνίδα, Πούτσης Ρεζάρτ, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Κατιμερτζόγλου Κωνσταντίνος.</b></p> |

**Έγινε, αποφασίσθηκε και εκδόθηκε στη Νέα Ιωνία την ίδια ημέρα.**  
**Ακριβές Αντίγραφο από τα πρακτικά**

**Νέα Ιωνία**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ**



:

:









