



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



Δήμου Νέας Ιωνίας

*Δίκτυο Προτεινόμενων
Διαδρομών*

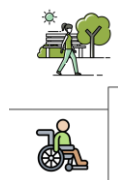


Δημόσια Διαβούλευση
Μάιος 2024

LeVer
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.

Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου



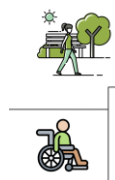


Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Ως «**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας**» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Για την σύνταξη «**Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)**», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
- οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),
- οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),
- για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα



Σ.Α.Π. – Τι είναι;

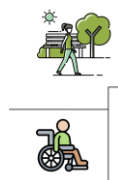
Πως ορίζεται όμως μια προσβάσιμη διαδρομή;

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Ποιους αφορά μια προσβάσιμη διαδρομή;

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών προσβασιμότητας αφορά όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

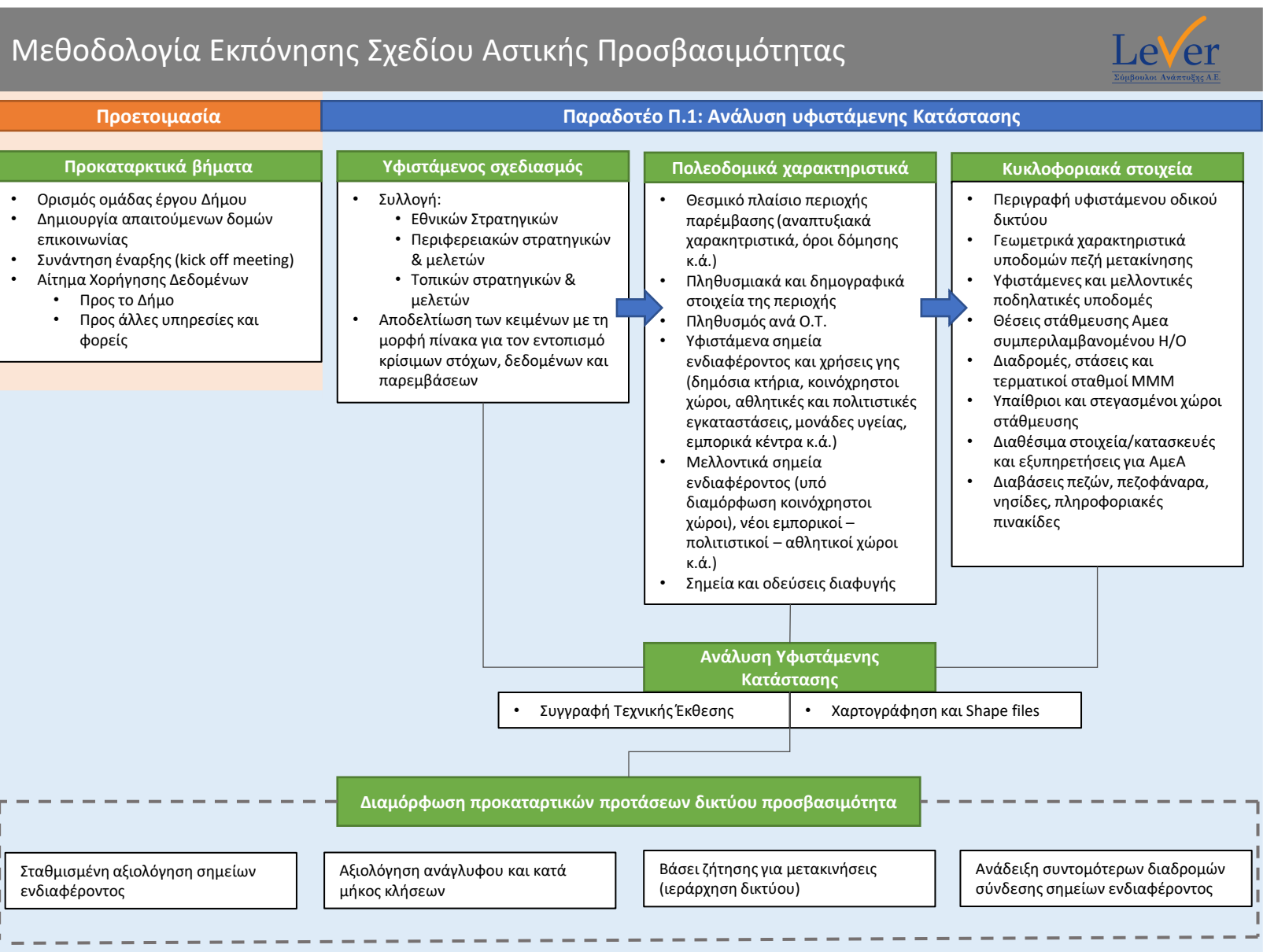
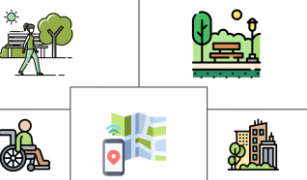
- Άτομα με αναπηρίες
- Εμποδιζόμενα άτομα
- Άτομα με δυσκολία στην κίνηση
- Άτομα με δυσκολία στην όραση
- Άτομα με δυσκολία την ακοή
- Άτομα με δυσκολία την αντίληψη και την επικοινωνία



Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.

Η μεθοδολογία αποτελεί συνδυασμό των παρακάτω στοιχείων και χαρακτηριστικών:

- Σωστή προετοιμασία και επικοινωνία
- Αποδελτίωση υφιστάμενου σχεδιασμού
- Πολεοδομική ανάλυση της περιοχής παρέμβασης
- Εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος (δημόσια κτήρια, κοινόχρηστοι χώροι)
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων μέσω επικοινωνιών με φορείς, από υφιστάμενες μελέτες και αυτοψίες
- Αναλύσεις και χαρτογραφήσεις της υφιστάμενης κατάστασης με έμφαση στις υποδομές πεζή μετακίνησης και των σημαντικών χρήσεων
- Ανάδειξη προτεινόμενων διαδρομών και περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Συμμετοχικές διαδικασίες





Μεθοδολογία Εκπόνησης Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας



Παραδοτέο Π.2: Πρόταση και Διαβούλευση

Τελικό Δίκτυο Προσβασιμότητας

- Συγγραφή Τεχνικής Έκθεσης
- Χαρτογράφηση και Shape files

Διαδρομές

- Περιγραφή διαδρομής και προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Πίνακας απαιτούμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού

Δημόσια κτήρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες

- Σημεία εισόδων τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

Πολιτική Προστασία

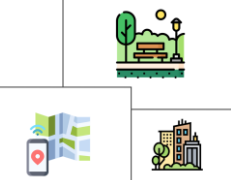
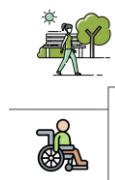
- Προτεινόμενα σημεία & οδεύσεις καταφυγής
- Προτεινόμενοι Κ.Χ. που μπορεί να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης

Κοινόχρηστοι χώροι

- Σημεία και γραμμικές παρεμβάσεις που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας

Χρονοδιάγραμμα

- Σύνταξη Αρχιτεκτονικών Μελετών και Μελετών Προσβασιμότητας
- Ανάθεση και υλοποίηση έργου



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Καταγραφή και αποτίμηση πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

- Δημογραφικά χαρακτηριστικά
- Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Δημογραφικά χαρακτηριστικά

- Η πληθυσμιακή πυκνότητα του Δήμου Νέας Ιωνίας (15.185,25 κάτοικοι ανά Km²) είναι κατά πολύ μεγαλύτερη συγκριτικά με αυτές της Π.Ε. Βορείου Τομέα Αθηνών (4.269,28 κάτοικοι ανά Km²), της Περιφέρειας Αττικής (1.005,37 κάτοικοι ανά Km²), αλλά και της χώρας (81,91 κάτοικοι ανά Km²), καταδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο το πόσο έντονα πυκνοκατοικημένος είναι ο υπό μελέτη Δήμος.
- Ιδιαίτερη εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι εντός της ζώνης επιρροής του ηλεκτρικού δεν συγκεντρώνονται ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα πληθυσμιακής κατοίκησης, κάτι το οποίο αιτιολογείται από τον κυρίως εμπορικό και βιοτεχνικό χαρακτήρα της περιοχής.

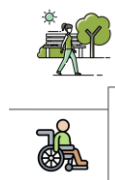
Πίνακας 5-1: Πληθυσμιακή εξέλιξη Δήμου Νέας Ιωνίας (πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

Έτος	1928	1940	1951	1961	1971	1981	1991	2001	2011
Πληθυσμός	14135	27775	33821	48149	54906	59202	60635	66017	66050



Περιφερειακή Ενότητα Βορείου Τομέα Αθηνών

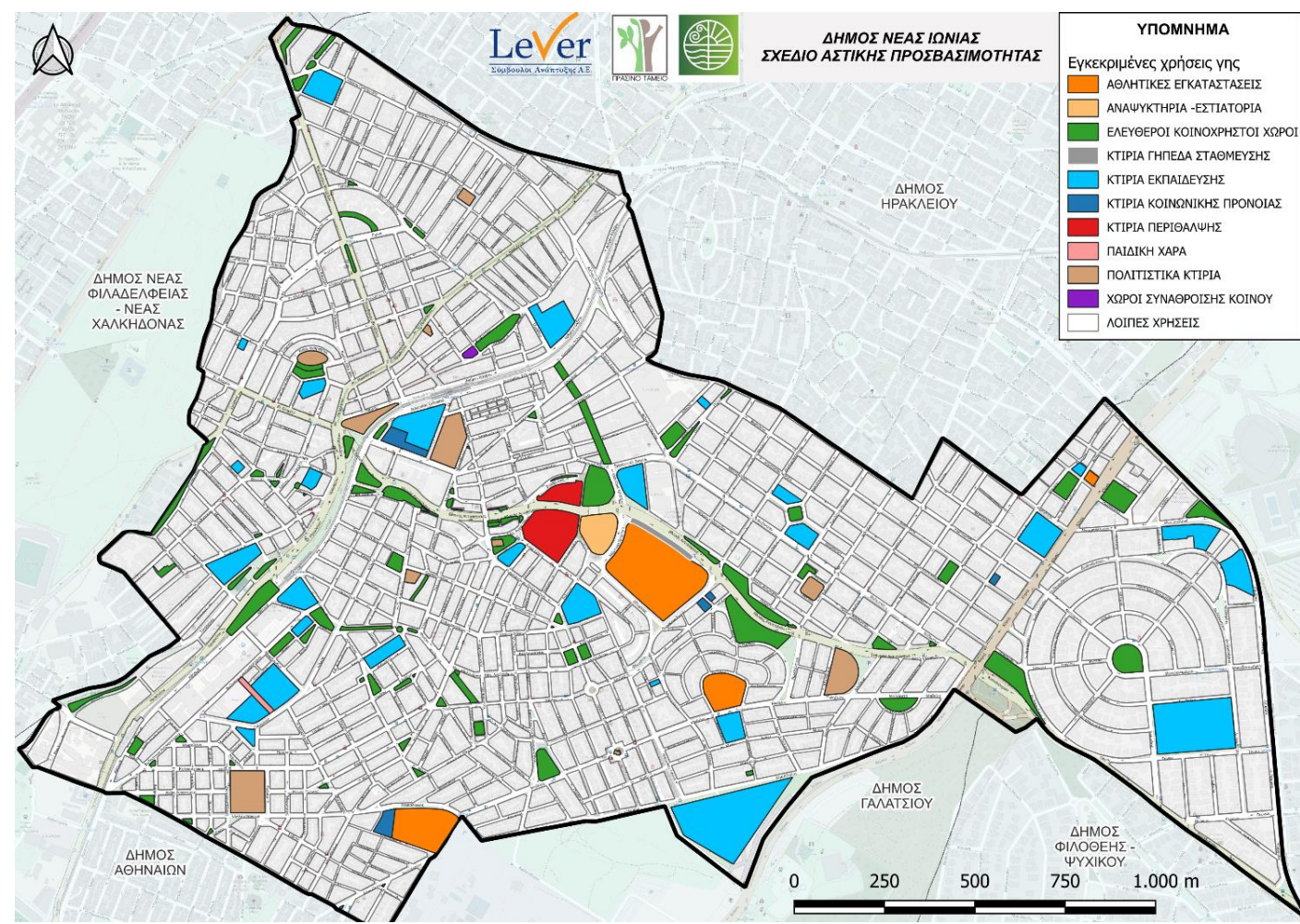
Δήμος	Πληθυσμός		Άνδρες		Γυναίκες	
	2011	2021	2011	2021	2011	2021
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	72.333	70.519	33.738	32.852	38.595	37.667
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	59.704	62.157	27.822	29.007	31.882	33.150
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	30.741	32.422	14.605	15.380	16.136	17.042
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	49.642	50.495	23.770	23.946	25.872	26.549
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	71.259	72.860	33.389	34.401	37.870	38.459
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	31.153	30.996	14.897	14.681	16.256	16.315
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	29.891	30.170	14.599	14.500	15.292	15.670
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	67.134	64.107	32.505	30.647	34.629	33.460
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	44.539	45.164	20.278	20.619	24.261	24.545
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	34.934	35.439	16.868	16.983	18.066	18.456
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	26.968	27.400	11.946	12.393	15.022	15.007
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	74.192	77.118	34.743	35.964	39.449	41.154

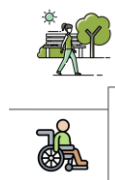


Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Οι θεσμοθετημένες χρήσεις γης στην Νέα Ιωνία καθορίζονται ως εξής:

- Από τα Εγκεκριμένα Ρυμοτομικά Σχέδια για την πόλη της Νέας Ιωνίας από το 1949 (ΦΕΚ 177Α/1949) και έπειτα, διαμορφώνοντας την κατάλληλη ρυμοτομία και τον χαρακτηρισμό των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων
- Από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου (ΦΕΚ 662Δ'/1995). Με το ΓΠΣ του Δήμου Νέας Ιωνίας, το υφιστάμενο εμπορικό κέντρο του Δήμου στην περιοχή της Κεντρικής Ιωνίας μεταξύ των γραμμών ΗΣΑΠ, Λ. Ηρακλείου, Ελ. Βενιζέλου, 28ης Οκτωβρίου και Αλέκου Παναγούλη, αναβαθμίστηκε σε υπερτοπικό κέντρο Δήμου, ενώ μια σειρά άλλων εμπορικών δρόμων σε όλες τις περιοχές του Δήμου χαρακτηρίστηκαν ως τοπικά κέντρα γειτονιάς (οδός Ελ Αλαμείν νότια της Κεντρικής Ιωνίας, περιοχή στα Πευκάκια, οδός Κολοκοτρώνη και Αιμιλιανού Γρεβενών στον Περισσό, Ελλησπόντου και Σινώπης στην Ινέπολη, Αγγ. Σικελιανού στη Σαφράμπολη, περιοχή στη Νεάπολη, Βυζαντίου και παράλληλές της στην Καλογρέζα και κέντρο Αλσούπολης).
- Τέλος, καθορίστηκαν χρήσεις μη οχλούσας βιομηχανίας στις ζώνες ΒΙΟΠΑ προς εξυγίανση, στα νότια όρια του Δήμου, νότια της Λ. Ηρακλείου και στα βόρεια όρια του Δήμου, νότια της Α. Κάλβου.



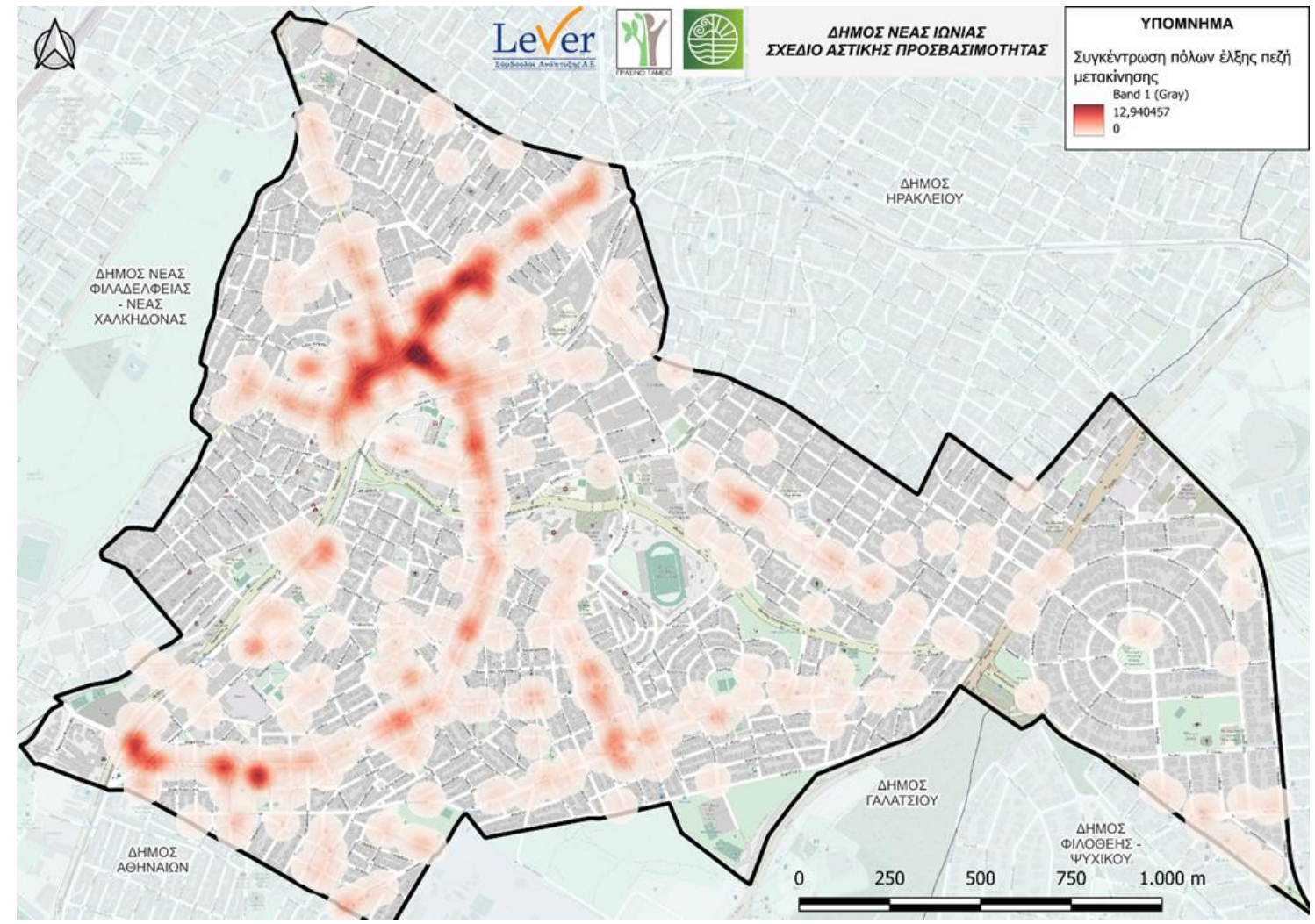


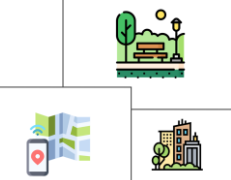
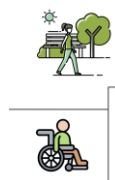
Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης:

Οι υφιστάμενες χρήσεις γης αναπτύσσονται τηρώντας έως ένα βαθμό το θεσμικό πλαίσιο όπως καθορίζεται από τα Ε.Ρ.Σ. και Γ.Π.Σ. αλλά και βάσει της ανθρώπινης δραστηριότητας, ιδίως σε ότι αφορά τις εμπορικές δραστηριότητες. Οι υφιστάμενες χρήσεις γης αποτελούν πόλο έλξης μετακινήσεων, με διαφορετικό βαθμό ελκυστικότητας αναλόγως του ρόλου που εξυπηρετούν και των εκάστοτε χαρακτηριστικών τους. Για τον λόγο αυτό, η καταγραφή τους στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς υποδεικνύουν σε μια πρώιμη μορφή τις περιοχές οι οποίες ελκύουν κίνηση πεζών.

- Η υψηλότερη συγκέντρωση εμπορικών δραστηριοτήτων εντοπίζεται επί της Λ. Ηρακλείου στη συμβολή με τον πεζόδρομο της Μικράς Ασίας και εν γέννη στο τμήμα της Λ. Ηρακλείου από Ελ Αλαμίν έως 28ης Οκτωβρίου και τους όμορους δρόμους. Πρόκειται για την περιοχή που αποτελεί το υπερτοπικό εμπορικό κέντρο του Δήμου. Υψηλή εμπορική συγκέντρωση καταγράφεται, σε ότι αφορά την περιοχή της Κεντρικής Ιωνίας, έως και το βόρειο άκρο της Λ. Ηρακλείου, καθώς και κατά μήκος της Ελ. Βενιζέλου και της Ελ Αλαμίν.
- Υψηλή εμπορική συγκέντρωση υπάρχει επίσης στο τόξο που δημιουργείται από τον Περισσό μέχρι το υπερτοπικό κέντρο και αφορά μια σειρά οδών.





Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Σημεία ενδιαφέροντος

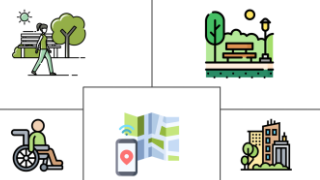
Στο πλαίσιο του ΣΑΠ καταγράφονται τα σημαντικότερα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου που προσελκύουν μεγάλο πλήθος μετακινήσεων. Πρόκειται για χρήσεις αθλητισμού, διοίκησης, πολιτισμού, πρόνοιας, περίθαλψης και αστικού πρασίνου.

Ειδική αναφορά γίνεται **στις σχολικές μονάδες** του Δήμου και **τους χώρους καταφυγής – καταυλισμού**, όπως έχουν καθοριστεί από την Πολιτική Προστασία και τον Δήμο Νέας Ιωνίας. Οι δυο αυτές κατηγορίες έχουν ξεχωριστή σημασία για την ανάπτυξη του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου, καθώς το ΣΑΠ εστιάζει σε ομάδες αυξημένου κινδύνου όπως είναι τα παιδιά, τα ΑΜΕΑ αλλά και σε χώρους που πρέπει να είναι προσβάσιμοι από όλους στην περίπτωση μιας φυσικής καταστροφής.

Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι εκτός των ορίων του Δήμου Νέας Ιωνίας που αποτελεί και την περιοχή μελέτης του ΣΑΠ, αλλά σε περπατήσιμη απόσταση, βρίσκονται ορισμένοι πολύ σημαντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων που επηρεάζουν την πεζή μετακίνηση και εντός της περιοχής μελέτης. Τέτοιο πόλοι έλξης μετακινήσεων είναι οι εξής:

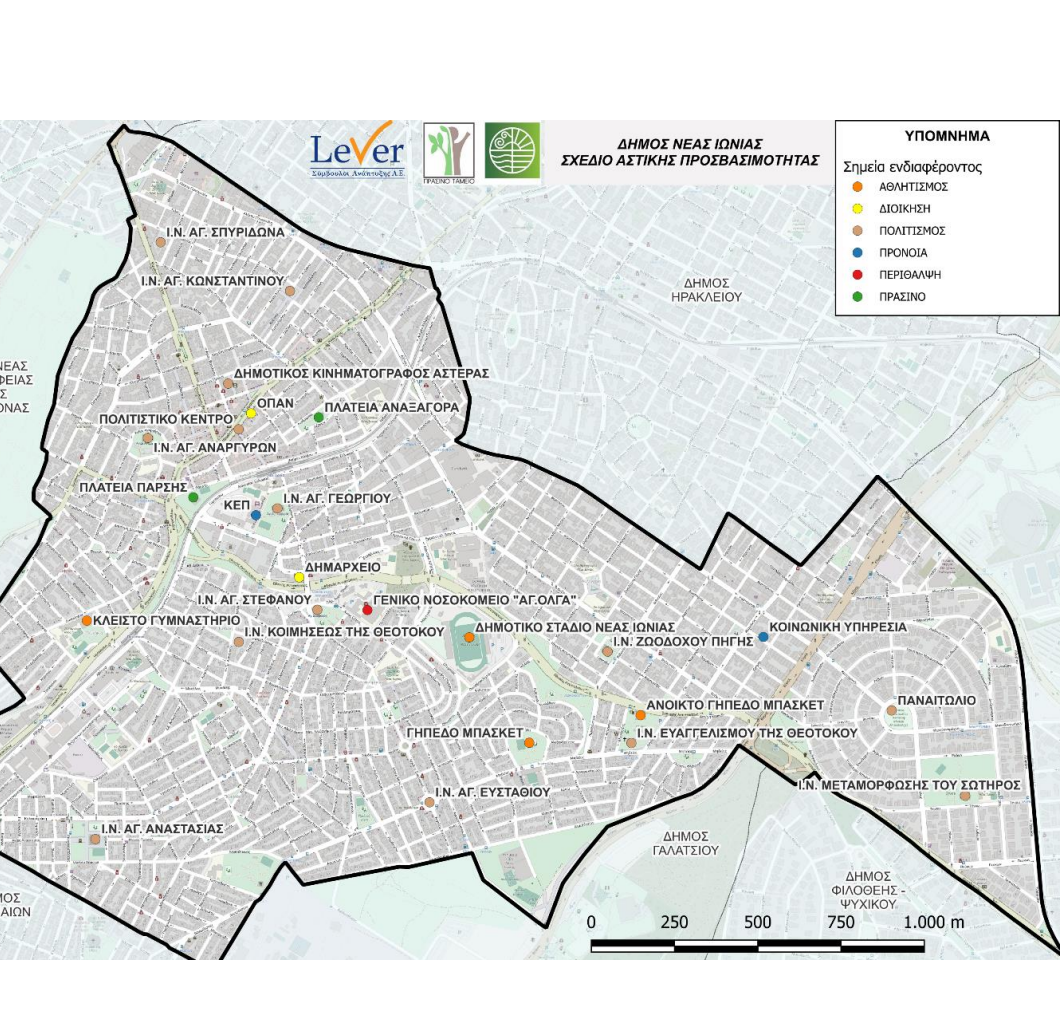
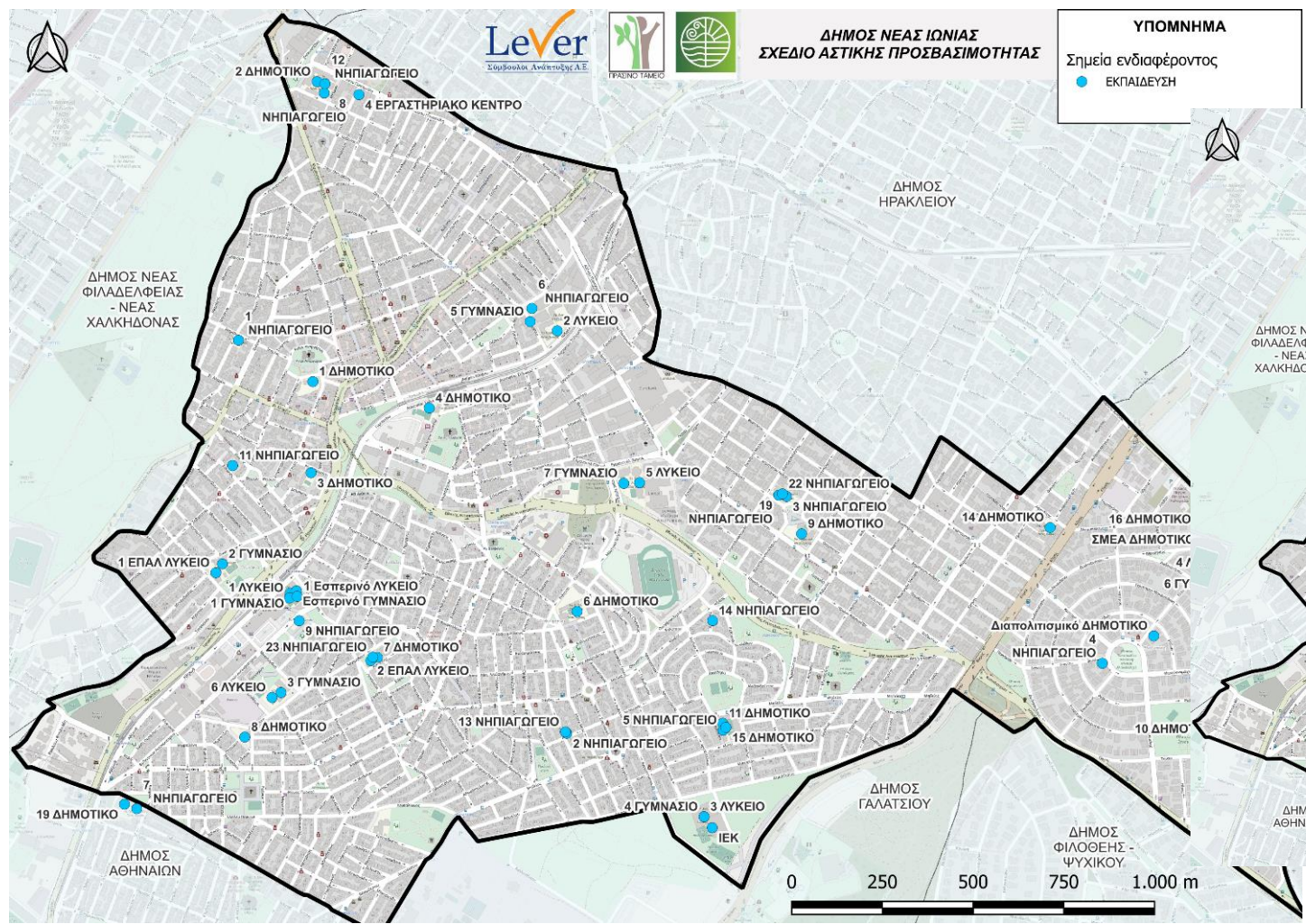
- Το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (ΟΑΚΑ)
- Το Άλσος Βεΐκου και το Ολυμπιακό Γυμναστήριο Ρυθμικής Γυμναστικής και Πινγκ Πονγκ
- Το Άλσος Νέας Φιλαδέλφειας

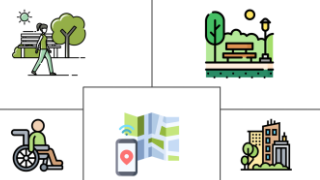
Κατηγορία χρήσης	Όνομα χώρων	Διεύθυνση
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	Δημοτικό κλειστό γυμναστήριο	Λυκούργου & Θυατείρων 1, Πευκάκια
	Ανοικτό γήπεδο μπάσκετ	Οδός Εθνικής Αντιστάσεως, πλατεία Ελευθερίας
	Γήπεδο μπάσκετ	Οδός Τσαλδάρη, πλατεία Παναγή Τσαλδάρη
	Δημοτικό Στάδιο Νέας Ιωνίας	Οδός Εθνικής Αντιστάσεως & Ολυμπίας & Ομορφοκκλησίας
ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Δημαρχείο	Αγίου Γεωργίου 40
	Οργανισμός Πολιτισμού Αθλητισμού και Νεολαίας (ΟΠΑΝ)	Λ. Ηρακλείου 268
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Πολιτιστικό Κέντρο	Λ. Ηρακλείου 264
	Παναϊτώλιο	Πλατεία Παναϊτωλίου 10, Αλσούπολη
	Δημοτικός Κινηματογράφος Αστέρας	Οδός Ασκληπιού 4
	Ιερός Ναός Αγ. Αναργύρων	Οδός Αγίων Αναργύρων
	Ιερός Ναός Αγ. Κωνσταντίνου	Οδός Αγίου Κων/νου & Καβάλας & Ηρώδου Αττικού
	Ιερός Ναός Αγ. Σπυρίδωνα	Οδός Καβάλας & 40 Εκκλησιών
	Ιερός Ναός Αγ. Γεωργίου	Οδός Αγίου Γεωργίου, πλατεία Αγ. Γεωργίου
	Ιερός Ναός Ζωοδόχου Πηγής	Οδός Βιθυνίας & Λαγκαδά
	Ιερός Ναός Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	Οδός Τήνου, πλατεία Τήνου
	Ιερός Ναός Ευαγγελισμού της Θεοτόκου	Οδός Μηδείας, πλατεία Ελευθερίας
	Ιερός Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου	Οδός Τρ. Αυγερινού & Τραπεζούντος
	Ιερός Ναός Αγ. Στεφάνου	Οδός Αγ. Γεωργίου & Αγ. Όλγας
Ιερός Ναός Αγ. Αναστασίας	Οδός Εφέσου	
Ιερός Ναός Αγ. Ευσταθίου	Οδός Αγ. Ευσταθίου	
ΠΡΟΝΟΙΑ	ΚΕΠ	Πεζόδρομος Πατριάρχου Ιωακείμ
	Κοινωνική Περίθαλψη	Οδός Βοσπόρου 121
ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ	Γενικό Νοσοκομείο «Αγ. Όλγα»	Οδός Αγίας Όλγας 3-5
ΠΡΑΣΙΝΟ	Πλατεία Αναξαγόρα	Οδός Αναξαγόρα & Δέρκων
	Πλατεία Πάρσης	Οδός Πάρσης



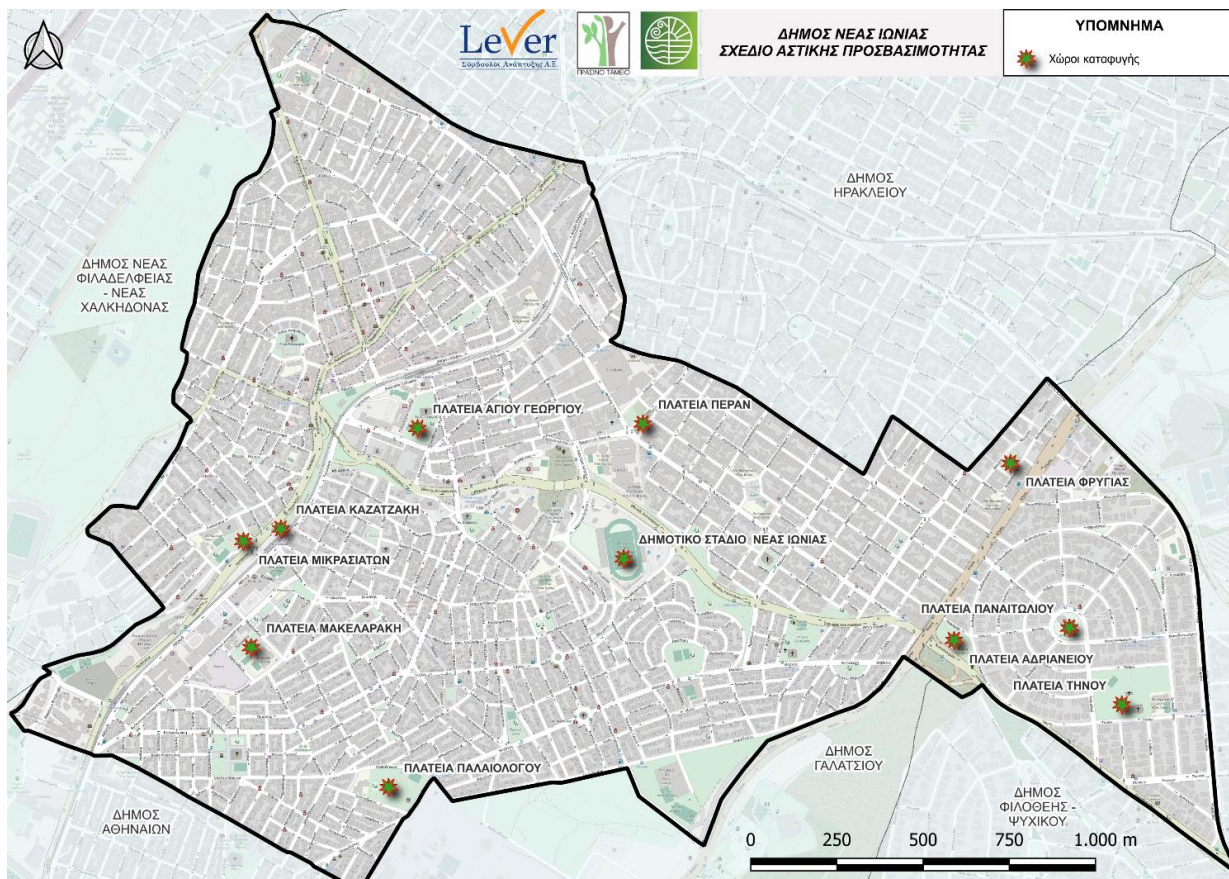
Lever
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.

Πολεοδομικά χαρακτηριστικά
Υφιστάμενες χρήσεις γης: Εκπαιδευτικές μονάδες – σημεία ενδιαφέροντος

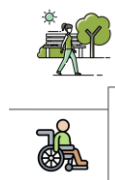




Πολεοδομικά χαρακτηριστικά
Υφιστάμενες χρήσεις γης: Χώροι καταφυγής



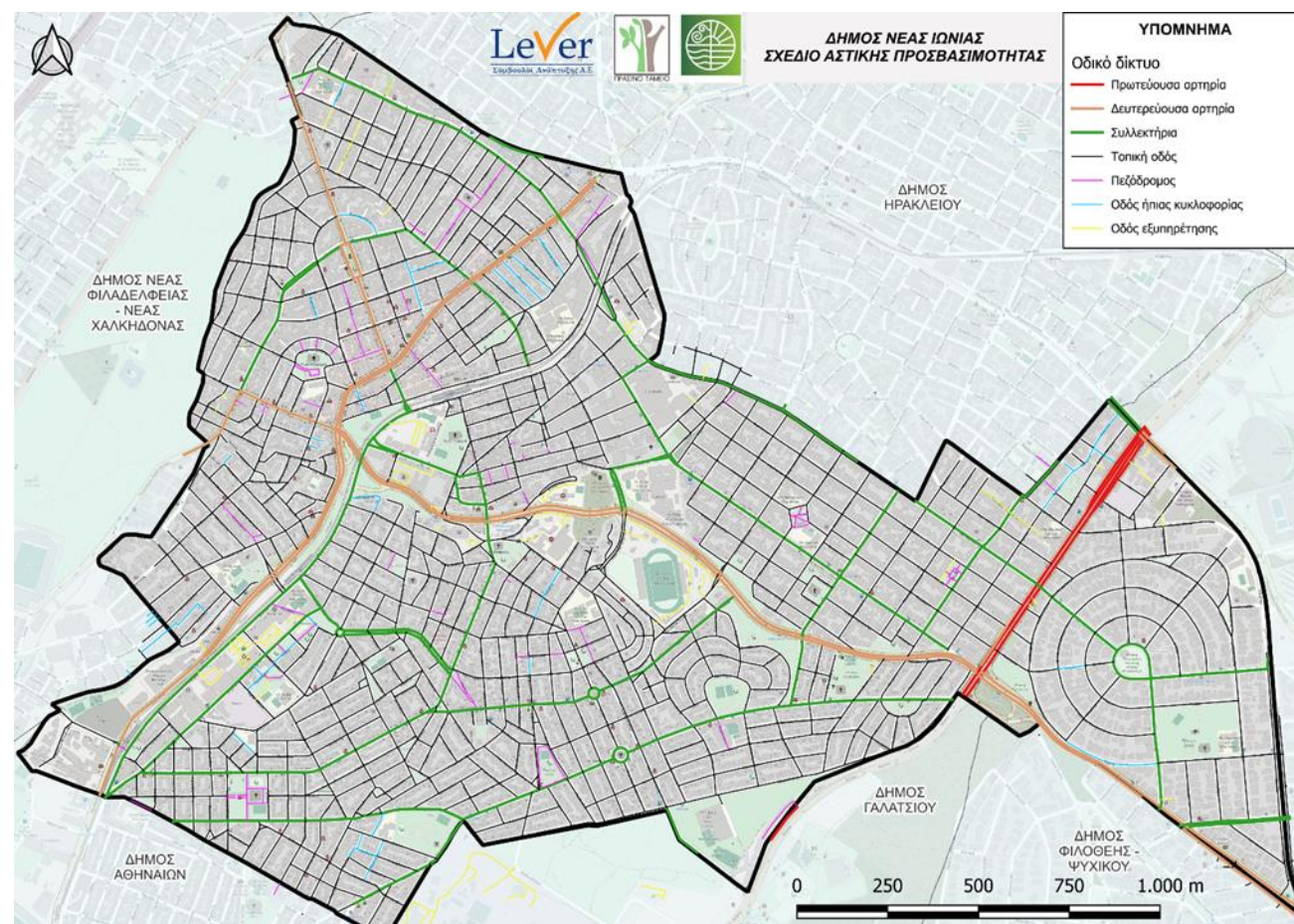
Α/Α	ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΩΡΟΙ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ	ΩΦΕΛΙΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
1	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ & ΟΜΟΡΦΟΚΚΛΗΣΙΑΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	43.325,70 Μ ²	Επιφ. Αγων/κού Χώρου 16.000,00Μ ² / Επιφ. Κερκίδων 1.600,00 Μ ²
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ & ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΙΩΑΚΕΙΜ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	4.380,00Μ ²	3.500,00Μ ²
3	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ	ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ & ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	1.730,00Μ ²	900,00Μ ²
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΝΟΥ	ΡΟΔΩΝ & ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	29.500,00Μ ²	14.000,00Μ ²
5	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ & ΩΡΩΠΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	15.055,00Μ ²	10.000,00Μ ²
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΥΓΙΑΣ	ΦΡΥΓΙΑΣ & ΑΝΘΡΑΚΩΡΥΧΩΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	3.200,00Μ ²	2.000,00Μ ²
7	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ & ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	10.500,00 Μ ²	7.500,00Μ ²
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	5.885,00 Μ ²	4.500,00Μ ²
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ & ΘΥΑΤΕΙΡΩΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	5.200,00Μ ²	3.000,00 Μ ²
10	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΡΑΝ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ & ΠΕΡΑΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	2.200,00Μ ²	1.200,00Μ ²
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΣΑΤΖΑΚΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ – ΕΞΟΔΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΣΑΠ ΠΕΥΚΑΚΙΩΝ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	700,00Μ ²	500,00Μ ²

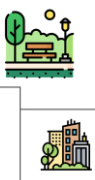
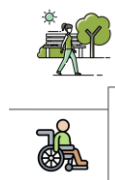


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

- Οδικό δίκτυο
 - Δίκτυο πεζών
 - Μελλοντικές υποδομές
 - Δίκτυο ποδηλάτου
 - Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ
- Πρωτεύουσα αρτηρία αποτελεί το τμήμα της Λ. Κύμης που διέρχεται εντός των ορίων του Δήμου. Δευτερεύουσες αρτηρίες είναι Λ. Ηρακλείου, η Καποδιστρίου - Εθνικής Αντιστάσεως – Ελ Αλαμίν – Σμύρνης και η Ελ. Βενιζέλου. Συλλεκτήριες οδοί εντοπίζονται ως γραμμικά συστήματα σε όλο τον Δήμο, ενώ η μεγάλη πλειοψηφία των υπολοίπων οδών αποτελούν το τοπικό οδικό δίκτυο.
- Οι πεζόδρομοι και οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας είναι πολύ περιορισμένοι ποσοτικά και εντοπίζονται διάσπαρτοι σε όλη την έκταση του Δήμου, με μεγαλύτερη ένταση στην κεντρική Ιωνία, χωρίς πουθενά να συγκροτείται κάποιο δίκτυο πεζοδρόμων ή ήπιας κυκλοφορίας ικανό να εξυπηρετήσει μια αυτόνομη μετακίνηση πεζού.
- **Με άλλα λόγια, υπάρχει απουσία δικτύου πεζών με μεγάλο μήκος και χωρίς ασυνέχειες.**





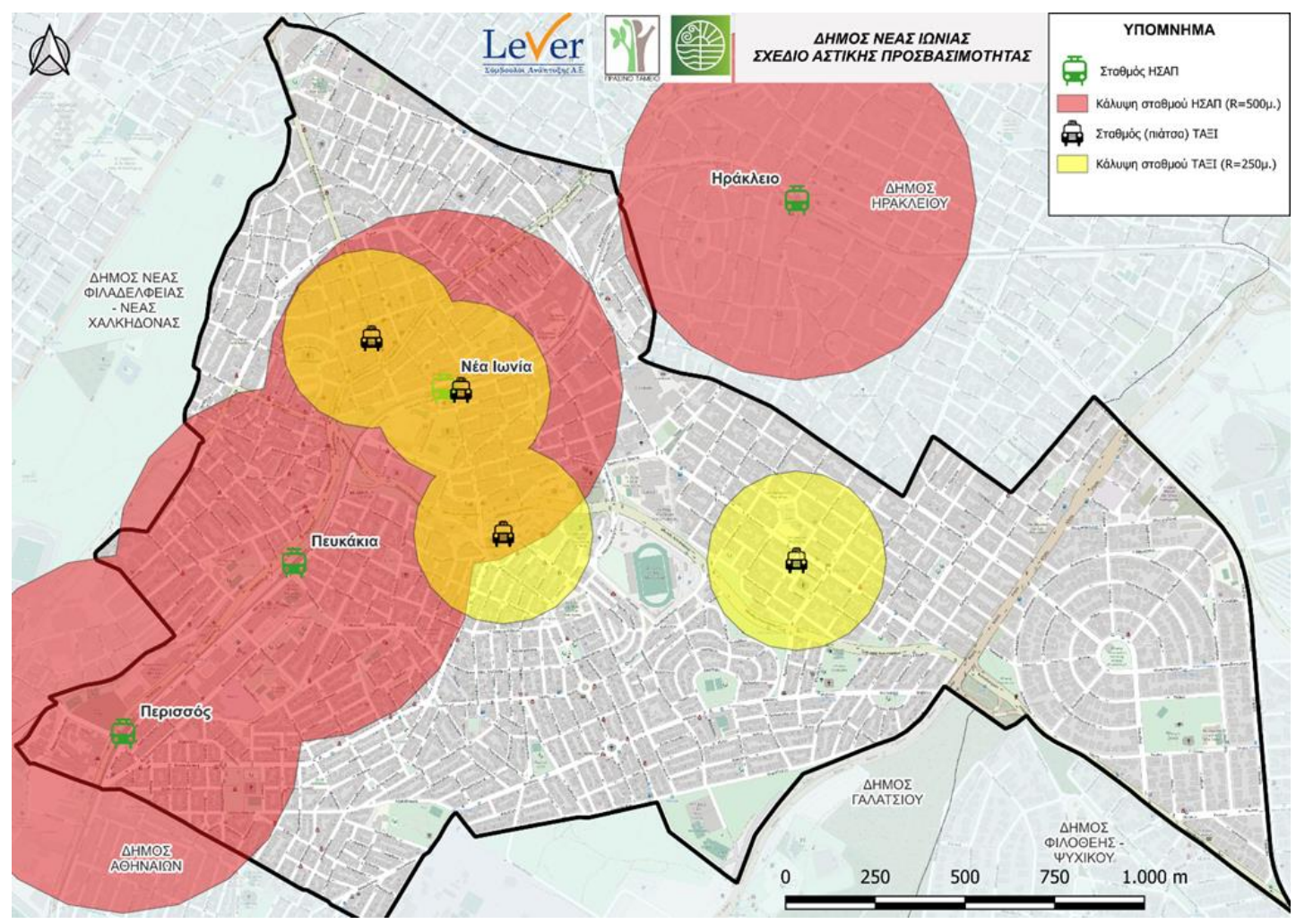
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

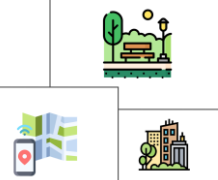
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Σταθερής τροχιάς & Πιάτσες ΤΑΞΙ

Από την διεθνή βιβλιογραφία προκύπτει ότι για τα μέσα σταθερής τροχιάς, ο μετακινούμενος είναι διατεθειμένος να περπατήσει έως και 500μ. σε καθημερινή βάση για να προσεγγίσει τους σταθμούς αυτούς και να επιβιβαστεί (Argin, et al., 2017).

- Προκύπτει ότι μόνο ένα τμήμα του Δήμου καλύπτεται με ακτίνα 500 μέτρων από τους τρεις σταθμούς ΗΣΑΠ, ενώ και ο κοντινός σταθμός «Ηράκλειο» δεν προσφέρει κάλυψη σε ακτίνα 500 μέτρων για κάποια περιοχή της Νέας Ιωνίας. Συνεπώς, αν και ο Δήμος διαθέτει τρεις συν έναν σταθμό μετρό, η κάλυψη είναι περιορισμένη και εντοπίζεται κυρίως στις κεντρικές εμπορικές περιοχές του Δήμου καθώς και στις περιοχές του Περισσοῦ και Πευκάκια. Το βορειοδυτικό τμήμα του Δήμου αλλά και όλη η περιοχή ανατολικά δεν έχει κάποια κάλυψη.

Συνεπώς, στο πλαίσιο του ΣΑΠ πρέπει να ληφθεί υπόψη η ανάγκη που προκύπτει για μετακινήσεις από τον υπόλοιπο Δήμο προς τους σταθμούς ΗΣΑΠ του Δήμου.





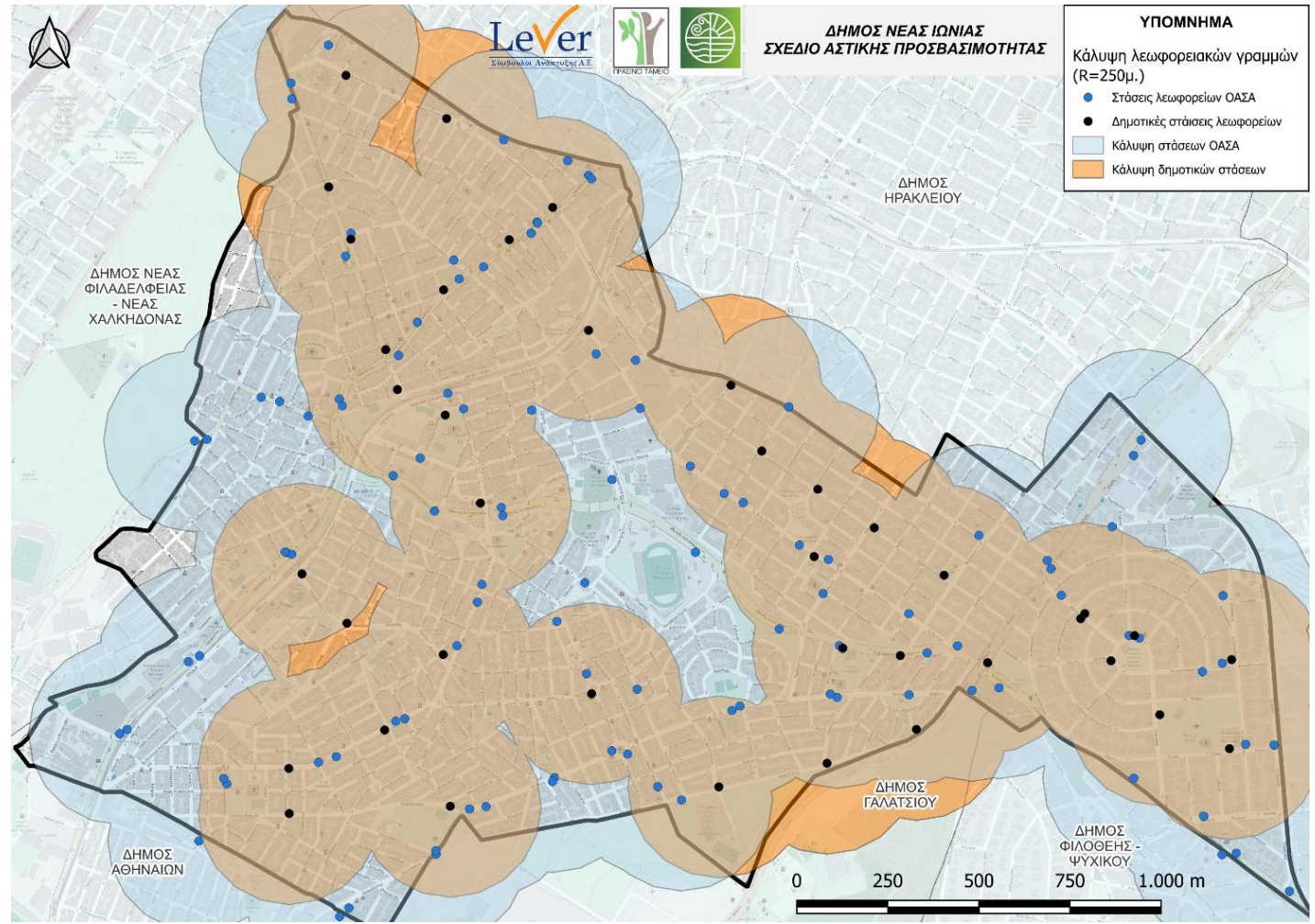
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

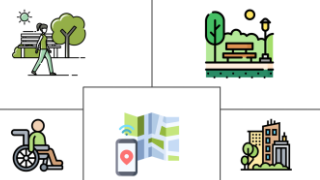
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Λεωφορεία ΟΑΣΑ & Δημοτική Συγκοινωνία

Σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία, ο πεζός είναι διατεθειμένος να περπατήσει κατά μέσο όρο 250 μέτρα καθημερινά προκειμένου να προσεγγίσει με πεζή μετακίνηση μια στάση λεωφορείου. Συνεπώς, και αφού καταγράφηκαν οι στάσεις που εξυπηρετούν τις λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ και τις δυο γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας που λειτουργούν στον Δήμο Νέας Ιωνίας, παρουσιάζεται η προσφερόμενη κάλυψη.

- Προκύπτει ότι επιτυγχάνεται η πλήρης κάλυψη του Δήμου, με εξαίρεση ελάχιστα οικοδομικά τετράγωνα στα όρια με το Άλσος Νέας Φιλαδέλφειας, με απόσταση έως 250μ. από τις στάσεις λεωφορείων, μια απολύτως εφικτή απόσταση για κάλυψη πεζή.
- Συνεπώς, αν και όπως αναφέρθηκε υπάρχουν πολλές περιοχές που δεν καλύπτονται από το Μετρό, χάρη στα λεωφορεία επιτυγχάνεται η πλήρης κάλυψη.

Συμπεραίνεται λοιπόν, ότι υπάρχουν ευνοϊκές συνθήκες για περπάτημα ζώνης 250 μέτρων στην περιοχή μελέτης, ούτως ώστε να προσεγγίζονται από όλους οι στάσεις λεωφορείων για την επίτευξη μεγαλύτερων μετακινήσεων εντός του Δήμου αλλά και διαδημοτικά.



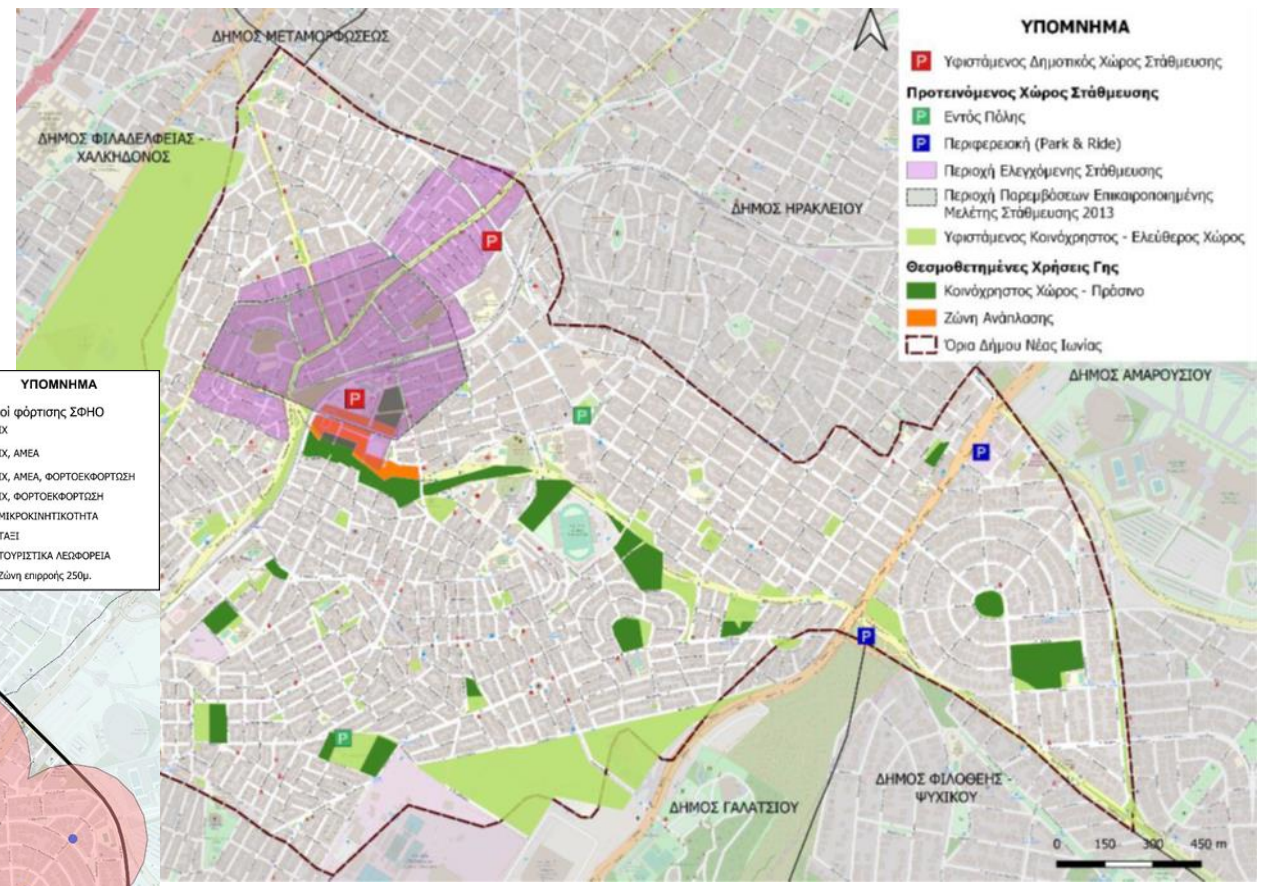
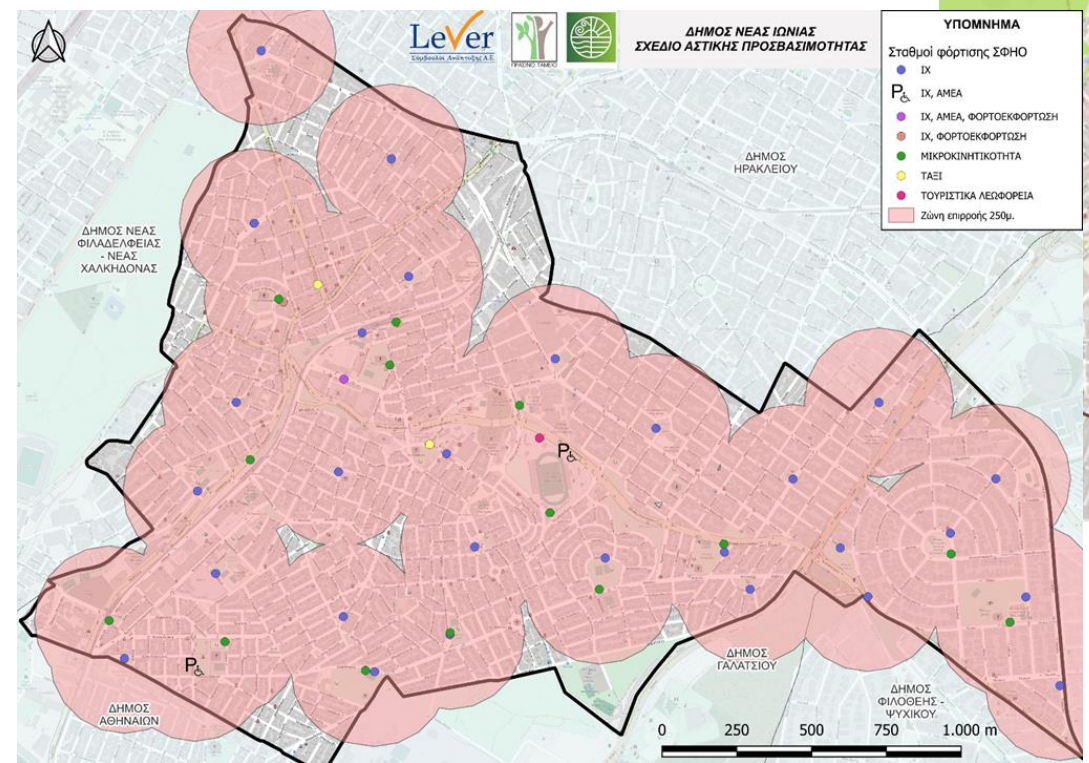


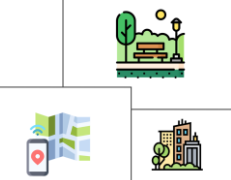
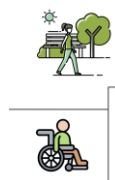
Lever
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μελλοντικοί Χώροι στάθμευσης & Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Ειδικά για τους σκοπούς του ΣΑΠ, έχει ιδιαίτερη σημασία η χωροθέτηση των μελλοντικών σταθμών φόρτισης που αφορούν τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ και τα οχήματα μικροκινητικότητας, καθώς πρόκειται για τους ίδιους μετακινούμενους στους οποίους εστιάζει κατά προτεραιότητα το υπό εκπόνηση ΣΑΠ, δηλαδή τα ΑΜΕΑ και τους ευάλωτους χρήστες του οδοστρώματος, όπως είναι οι πεζοί και οι μετακινούμενοι με οχήματα μικροκινητικότητας.





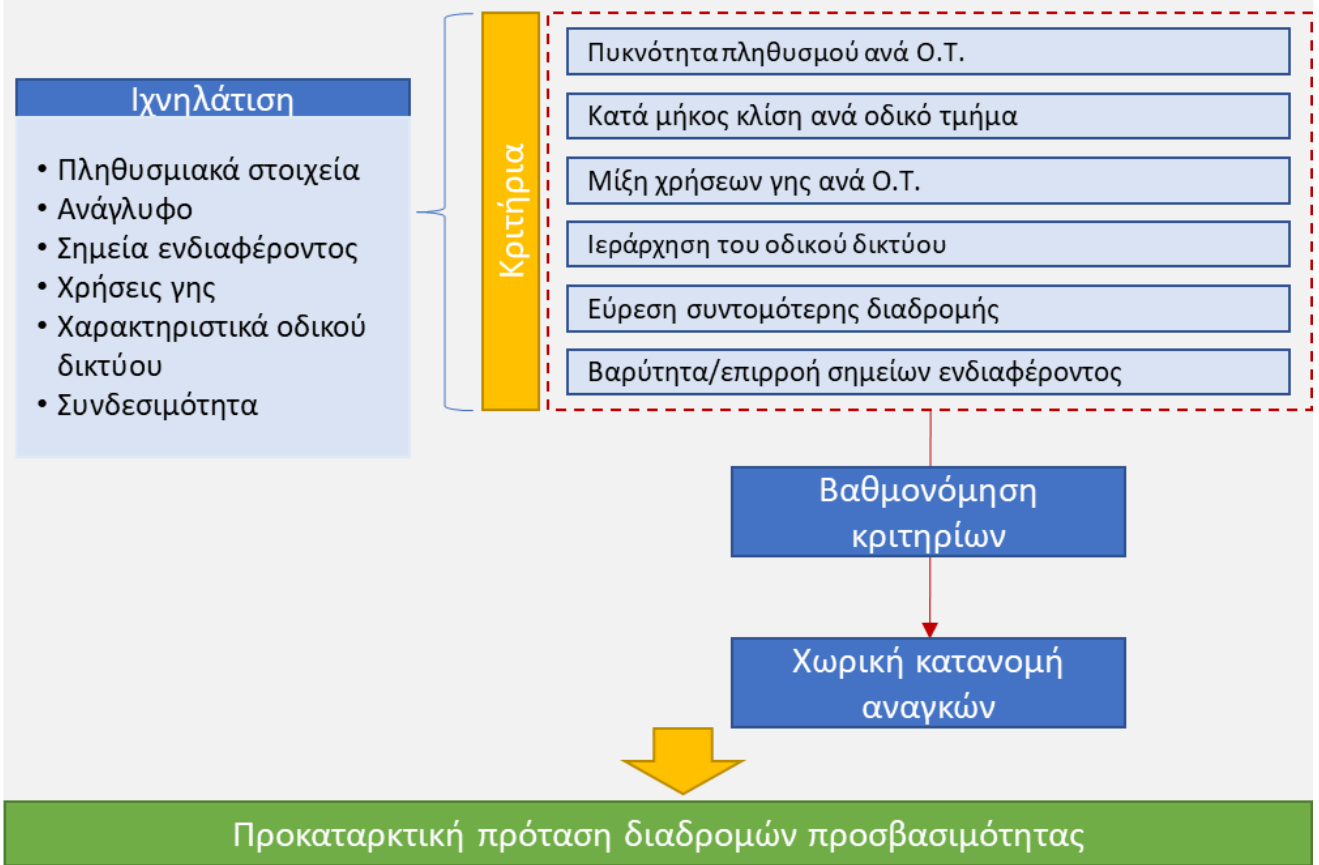
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

Για την ανάδειξη των κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας, η εταιρεία Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. έχει αναπτύξει μεθοδολογία που περιλαμβάνει διαδικασίες αναλυτικής χαρτογράφησης, χωρικής ανάλυσης, αξιολόγησης – ιεράρχησης των πόλων έλξης/γένεσης μετακινήσεων με χρήση Πολυκριτηριακής Μεθόδου και αξιοποίηση υπολογιστικών αλγορίθμων σε περιβάλλον GIS.

Μεθοδολογία Ανάδειξης Διαδρομών Προσβασιμότητας

Εκτίμηση ζήτησης για πεζή μετακίνηση

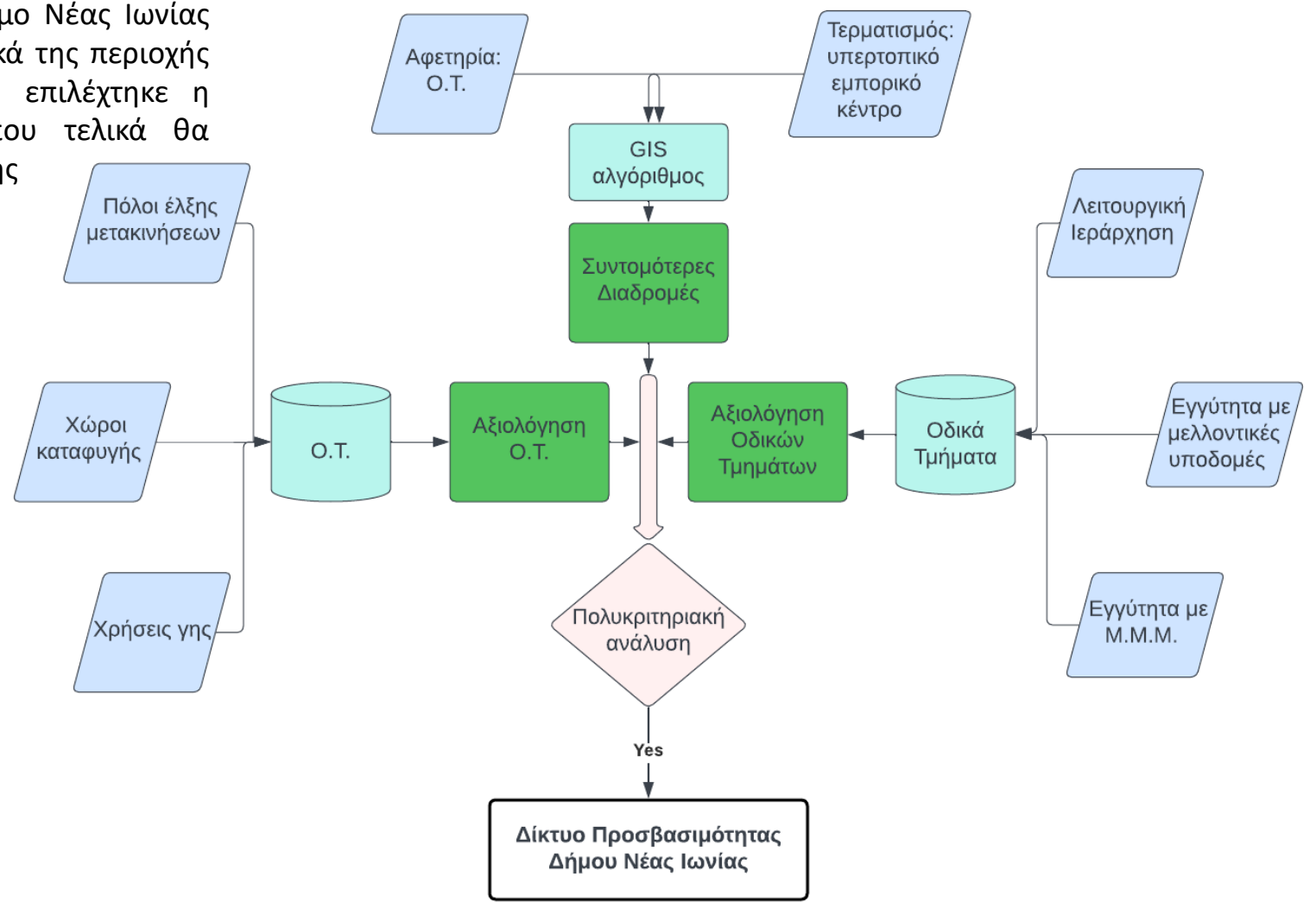




ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

Λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα δεδομένα για τον Δήμο Νέας Ιωνίας που παρουσιάστηκαν αλλά και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης που τη διαφοροποιούν από άλλους Δήμους, επιλέχτηκε η βαθμονόμηση κριτηρίων σε τρία χωρικά επίπεδα, που τελικά θα αναδείξουν την κατανομή των αναγκών της πεζή μετακίνησης στο Δήμο και τη δημιουργία της προσβάσιμης αλυσίδας.





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

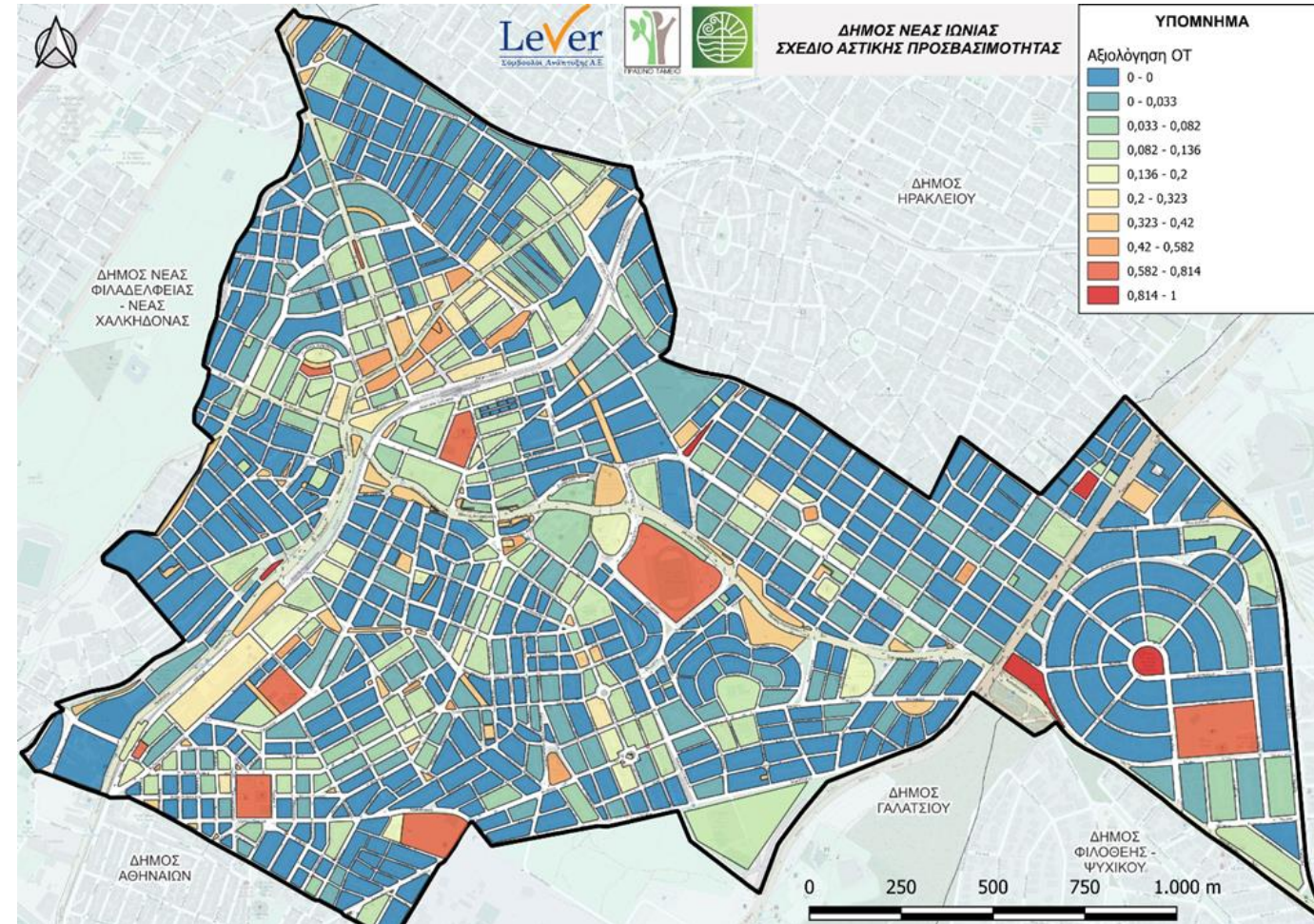
Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

1. Οικοδομικά Τετράγωνα (ΟΤ)

- ✓ Υφιστάμενη μίξη χρήσεων γης και πλήθος σημείων ενδιαφέροντος

Τα ΟΤ που είναι χαρακτηρισμένα ως χώροι εκπαίδευσης, αθλητισμού, πρασίνου κ.λπ. ή ως πολεοδομικά κέντρα και κέντρα γειτονιάς, έχουν αυξημένη σημασία για την επίτευξη προσβασιμότητας καθώς αποτελούν πόλους έλξης μετακινήσεων. Το ίδιο ισχύει και για τα ΟΤ που περιλαμβάνουν σημεία ενδιαφέροντος όπως κτίρια διοίκησης, πρόνοιας ή νοσοκομεία. Ομοίως και για τα ΟΤ που καταγράφεται έντονη εμπορική κίνηση (φούρνοι, φαρμακεία, αγορές τροφίμων κ.λπ.). Στο πλαίσιο του ΣΑΠ, αυξημένη σημασία κατέχουν και οι χώροι καταφυγής όπως έχουν υποδειχτεί από την Πολιτική Προστασία και τον Δήμο.

Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία που έχουν στην καθημερινότητα των πολιτών οι παραπάνω, το σύνολο των χρήσεων γης/σημείων ενδιαφέροντος και των υποδομών που έχουν χαρτογραφηθεί σε προηγούμενο στάδιο σταθμίζονται με χρήση της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (ΑΗΡ).





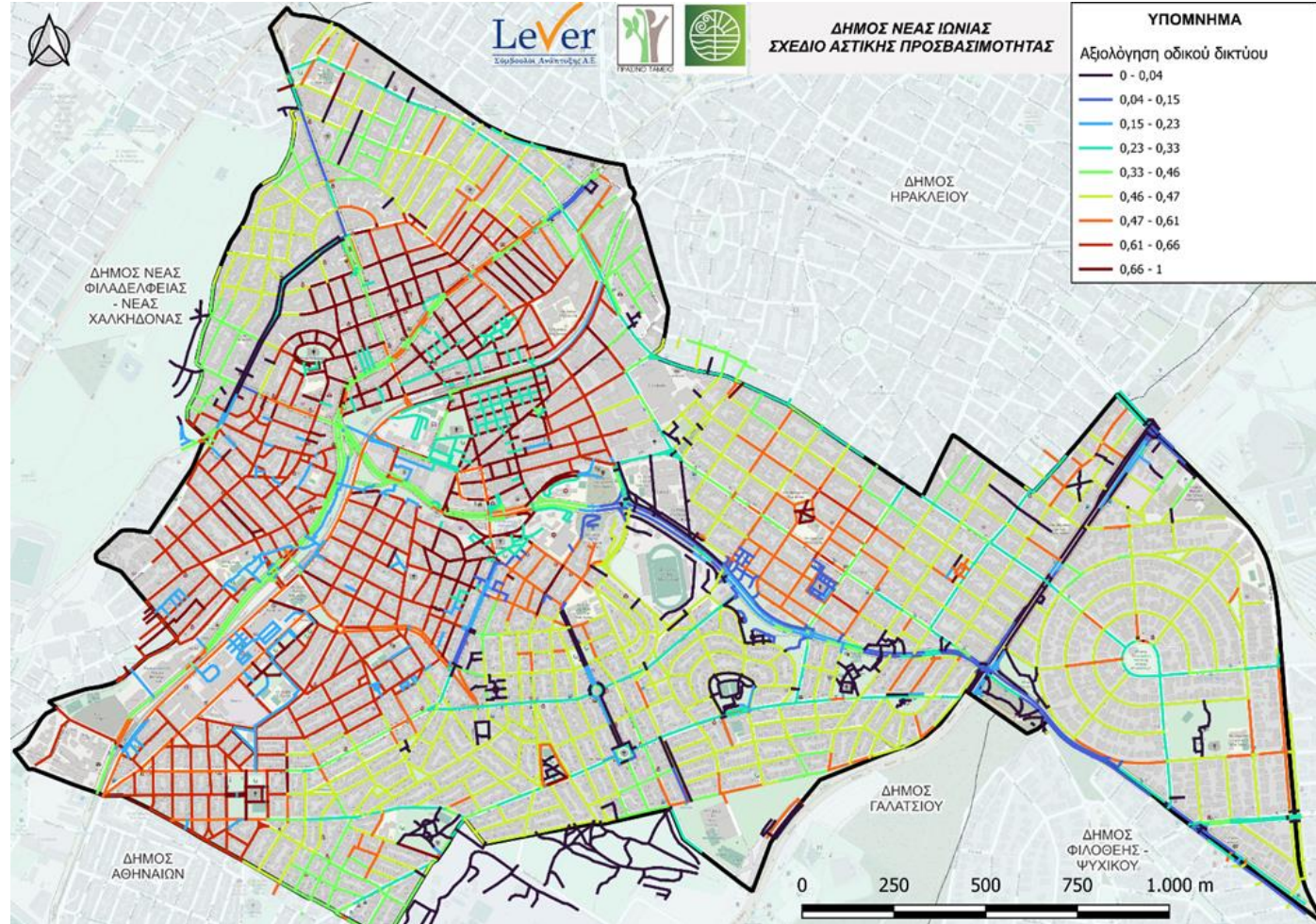
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

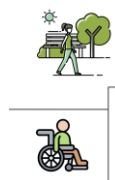
Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

2. Οδικά τμήματα

- ✓ Λειτουργική ιεράρχηση οδικών τμημάτων
- ✓ Απόσταση οδικών τμημάτων από Μ.Μ.Μ. και μελλοντικές υποδομές

Η διεθνής βιβλιογραφία δείχνει ότι οι πεζοί προτιμούν οδικά τμήματα που βρίσκονται χαμηλά στην λειτουργική ιεράρχηση (πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, τοπικό οδικό δίκτυο κ.λπ.) καθώς σε αυτές τις οδούς αποφεύγεται η επαφή με περισσότερα ΙΧ και τις υψηλές ταχύτητες που αναπτύσσουν στο ανώτερο οδικό δίκτυο, άρα επιτυγχάνονται καλύτερες συνθήκες ασφαλείας. Επίσης, συνήθως αυτές οι διαδρομές είναι πιο άνετες και ενδιαφέρουσες, στο πλαίσιο ενός αστικού σχεδιασμού που στοχεύει στην δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος το οποίο θα τραβά το ενδιαφέρον του πεζού και θα τον κάνει να θέλει να περνά περισσότερο χρόνο στον δημόσιο χώρο (Jeff Speck, «A general theory of walkability», 2012).





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

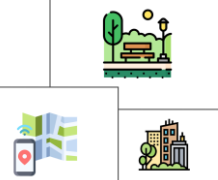
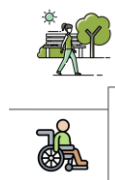
3. Συντομότερες διαδρομές

- ✓ Κεντροειδή Ο.Τ.
- ✓ Δυνητικό σημείο προορισμού μετακινήσεων
- ✓ Αλγόριθμος εύρεσης συντομότερης διαδρομής σε GIS

Αφορά την εύρεση των συντομότερων διαδρομών σύνδεσης του συνόλου των Ο.Τ. με την κεντρική περιοχή του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη ως παράμετρο το **μήκος της διαδρομής**, καθώς, ως προς την πεζή μετακίνηση, η πιο γρήγορη διαδρομή είναι πάντα και η συντομότερη. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη η προηγούμενη αξιολόγηση των ΟΤ, από των οποίων τα **κεντροειδή** εκκινεί η διαδρομή προς το πολεοδομικό κέντρο.

Ο Δήμος Νέας Ιωνίας έχει ένα σαφώς ορισμένο υπερτοπικό πολεοδομικό κέντρο το οποίο συγκεντρώνει τις περισσότερες εμπορικές-οικονομικές-κοινωνικές δραστηριότητες, το οποίο συμβολικά τοποθετείται στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου και Λ. Ηρακλείου .

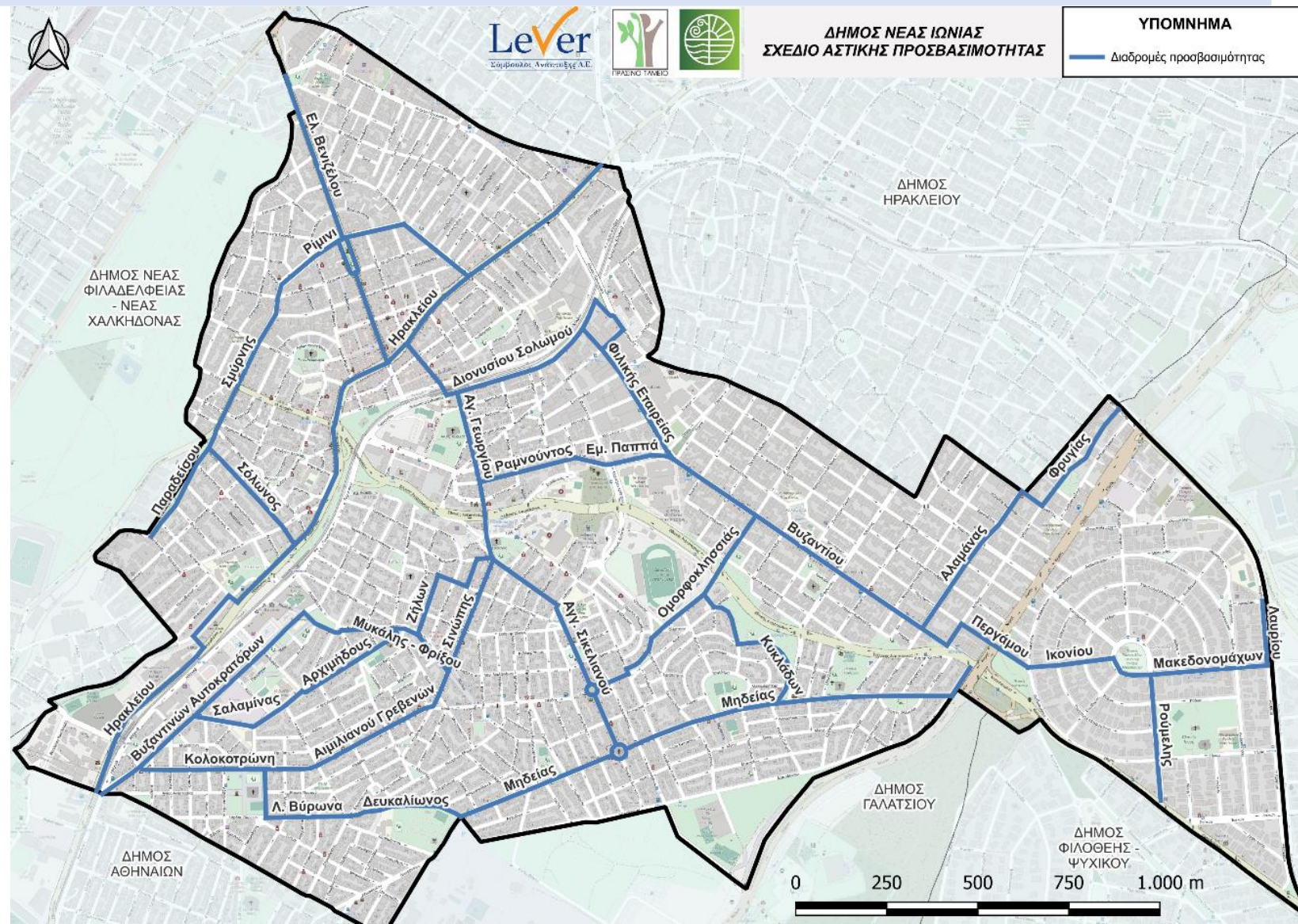
➤ Ενοποιώντας τα αποτελέσματα που αναδείχθηκαν από την αξιολόγηση του Δήμου σε τρία χωρικά επίπεδα (οικοδομικού τετραγώνου, οδικού δικτύου και συντομότερων διαδρομών από τα οικοδομικά τετράγωνα προς τα εμπορικά κέντρα), αναδείχτηκε το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου, μετά και από συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων με την Ομάδα Έργου του Δήμου και τη Δημοτική Αρχή.



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας περιλαμβάνει:

- Τις οδούς που απεικονίζονται στον διπλανό χάρτη
- Τους κοινόχρηστους χώρους και χώρους καταφυγής – καταυλισμού από τους οποίους διέρχονται οι παραπάνω οδοί
- Τα δημόσια κτίρια από τα οποία διέρχονται οι παραπάνω οδοί





ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (οδοί – πεζοδρόμια)

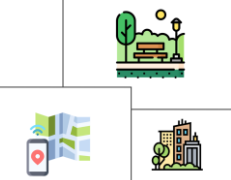
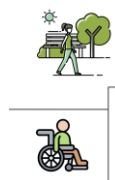
α/α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ ΟΔΟ	ΕΩΣ ΟΔΟ	ΜΗΚΟΣ (μ.)
1	Εμ. Παππά	Ραμνούντος	Βυζαντίου	274
2	Κολοκοτρώνη	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Μακεδονίας	492
3	Μηδείας	Αγγ. Σικελιανού	Προκοπίου	912
4	Μηδείας	Δευκαλίωνος	Αγγ. Σικελιανού	446
5	Ηρακλείου	Άγκυρας - Αρτεμισίας	Ελ Αλαμείν - Εθνικής Αντιστάσεως	1638
6	Σόλωνος	Σεβαστείας	Λυκούργου	356
7	Αγ. Γεωργίου	Δ. Σολωμού	Σινώπης	471
8	Βυζαντίου	Εμ. Παππά	Κρήνης	911
9	Κρήνης	Βυζαντίου	Περγάμου	71
10	Αλαμάνας	Βυζαντίου	Αφροδίτης	467
11	Περγάμου	Κρήνης	Ικονίου	219
12	Ικονίου	Περγάμου	Πλατεία Πανατωλίου	235
13	Πλατεία Πανατωλίου	Ικονίου	Ρούμελης	128
14	Μακεδονομάχων	Ρούμελης	Λαυρίου	321
15	Κων/νου Παλαιολόγου	Σινώπης	Γαληνού	216
16	Αγγ. Σικελιανού	Γαληνού	Μηδείας	610
17	Δευκαλίωνος	Λ. Βύρωνα	Μηδείας	318
18	Αιμιλιανού Γρεβενών	Μακεδονίας	Σινώπης	393
19	Σαλαμίνας	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Αρχιμήδους	331
20	Ελ. Βενιζέλου	Ηρακλείου	Σαπουντζάκη	858
21	Αμισσού	Ηρακλείου	Σαγγαρίου	30
22	Σαγγαρίου	Αμισσού	Ανώνυμη	148
23	Ανώνυμη	Σαγγαρίου	Ηρακλείου	42
24	Ηρακλείου	Ανώνυμη	Ναζλή	504
25	Παραδείσου	Κιουτάχειας	Σμύρνης	346
26	Σμύρνης	Παραδείσου	Ηλιουπόλεως	404

27	Ρίμινι	Ηλιουπόλεως	28ης Οκτωβρίου	421
28	28ης Οκτωβρίου	Ρίμινι	Ηρακλείου	228
29	Μικράς Ασίας	Ηρακλείου	Δ. Σολωμού	183
30	Ελ. Βενιζέλου	Ηρακλείου	Σαπουντζάκη	119
31	Ελ. Βενιζέλου	Ηρακλείου	Σαπουντζάκη	5
32	Διονυσίου Σολωμού	Μικράς Ασίας	Αλ. Παναγούλη	513
33	Αλ. Παναγούλη	Δ. Σολωμού	Εργασίας	116
34	Εργασίας	Φιλικής Εταιρείας	Αλ. Παναγούλη	81
35	Φιλικής Εταιρείας	Δ. Σολωμού	Βυζαντίου	437
36	Ραμνούντος	Αγ. Γεωργίου	Εμ. Παππά	272
37	Σινώπης	Αιμιλιανού Γρεβενών	Αγ. Γεωργίου	401
38	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Αβέρωφ	Κιρκίνης	747
39	Κιρκίνης	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Μυκάλης	125
40	Μυκάλης - Φρίξου	Κιρκίνης	Σινώπης	343
41	Μαλακοπής	Ελλησπόντου	Αγ. Γεωργίου	42
42	Ελλησπόντου	Τραπεζούντος	Μαλακοπής	80
43	Τραπεζούντος	Ζήλων	Ελλησπόντου	85
44	Ζήλων	Μυκάλης	Τραπεζούντος	173
45	Αρχιμήδους	Σαλαμίνας	Θράκης	327
46	Εφέσσου	Κολοκοτρώνη	Λ. Βύρωνα	134
47	Λ. Βύρωνα	Εφέσσου	Δευκαλίωνος	228
48	Προκοπίου	Μηδείας	Εθν. Αντιστάσεως	93
49	Νίγδης	Αγγ. Σικελιανού	Ν. Γιαννά	93
50	Ν. Γιαννά	Νίγδης	Ολυμπίας	14
51	Ολυμπίας	Ν. Γιαννά	Ομορφοκλησιάς	116
52	Ομορφοκλησιάς	Ολυμπίας	Βυζαντίου	447
53	Τυρολόης	Ομορφοκλησιάς	Νίγδης	44



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (οδοί – πεζοδρόμια)

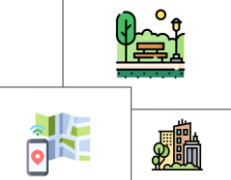
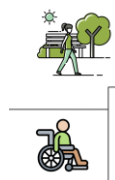
α/α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ ΟΔΟ	ΕΩΣ ΟΔΟ	ΜΗΚΟΣ (μ.)
54	Ρεθύμνου	Νίγδης	Κυκλάδων	136
55	Κυκλάδων	Ρεθύμνου	Μηδείας	281
56	Αφροδίτης	Αλαμάνας	Φρυγίας	68
57	Φρυγίας	Αφροδίτης	Μαρίνου Αντύπα	342
58	Λαυρίου	Μακεδονομάχων	Αρκαδίου	177
59	Ρούμελης	Μακεδονομάχων	Καποδιστρίου	346



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (κοινόχρηστοι χώροι)

α/α	ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΘΕΣΗ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ
2	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
3	ΚΧ	ΠΕΡΑΝ ΚΑ ΙΩΛΚΟΥ
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΡΑΝ	ΠΕΡΑΝ
5	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΗΡΟΥ
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΥΓΙΑΣ	ΦΡΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΙΟΥ
7	ΑΔΡΙΑΝΕΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΜΑΝΤΗΚΑ ΚΑΙ ΕΜ.ΠΑΠΠΑ
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΕΜΙΝΓΚ	ΜΗΔΕΙΑΣ
9	ΚΧ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ
10	ΚΧ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
11	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΣΠΟΡΟΥ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΗΜΗΡΙΩΤΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
13	ΚΧ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΙΚΩΝΟΣ
14	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΜΙΣΣΟΥ
15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
16	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
17	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΔΥΤΙΚΑ)
18	ΚΧ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΥΑΝΩΝ
19	ΚΧ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΚΑΙ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
20	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ)
21	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΘΥΑΤΕΙΡΩΝ
22	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ
23	ΠΛΑΤΕΙΑ Μ. ΦΙΛΗΝΤΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΠΟΥΝΤΖΑΚΗ
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΝΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝΟΥ
26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ	ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ
28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΗΤΕΡΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
29	ΚΧ	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ

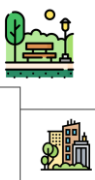
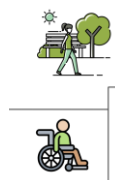
30	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ
31	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΙΓΙΝΗΣ
32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
33	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΣΑΛΔΑΡΗ
34	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ
35	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (δημόσια κτήρια – δημόσιοι χώροι)

α/α	ΔΗΜΟΣΙΑ / ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΗΡΙΑ	ΘΕΣΗ
1	3 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ρήγα Φεραίου 5
2	6 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Πλατεία Τυάννων 1
3	7 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης
4	8 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Μιλήτου 2
5	9 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Μουταλάσκη 64
6	11 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Φερτεκίου 1
7	15 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Φερτεκίου 1
8	1 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
9	2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Κηφισού 2-4
10	3 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Σαλαμίνος & Καλλιόπης
11	7 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Εμμανουήλ Πασιπά 6 & Φιλελλήνων
12	Εσπερινό ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
13	1 ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
14	2 ΛΥΚΕΙΟ	Κάλβου 103
15	5 ΛΥΚΕΙΟ	Εμμανουήλ Πασιπά 6 & Φιλελλήνων
16	6 ΛΥΚΕΙΟ	Σαλαμίνος & Καλλιόπης
17	1 Εσπερινό ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
18	1 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Κηφισού 2-4 & Αμισσού
19	2 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Ισμήνης & Αντιγόνης 1
20	1 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Γρηγορίου Ε' & Ικαρίας
21	4 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Ικονίου 12 & Μακεδονομάχων
22	5 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Πλατεία Τσαλδάρη
23	9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Κιρκίνης & Ύδρας 142 32
24	11 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Σόλωνος 38
25	15 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Φερτεκίου 1
26	23 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης
27	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	Αγίου Γεωργίου 40
28	ΟΠΑΝ	Λ. Ηρακλείου 268
29	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	Λ. Ηρακλείου 264
30	ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ	Πλατεία Πανατωλίου 10, Αλσοπούλη
31	ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	Λυκούργου & Θυατείρων 1
32	Ι.Ν. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Αγίου Γεωργίου

33	Ι.Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	Μηδείας
34	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ, ΟΔΟΣ ΜΗΔΕΙΑΣ
35	Ι.Ν. ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	Εφέσσου
36	Ι.Ν. ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	Αγ. Ευσταθίου
37	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΟΚΛΗΣΙΑΣ



Πρόταση

Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών πεζή μετακίνησης (πεζοδρόμια, διαβάσεις, ράμπες) και το επίπεδο προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων και των δημόσιων σημείων ενδιαφέροντος κατά μήκος του προτεινόμενου δικτύου, πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου.

Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολόγησε κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους όπως πλάτη, ποιότητα και κακοτεχνίες πεζοδρομίων, εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50 μέτρου, κλίσεις εγκάρσιες και κατά μήκος, ύπαρξη και ποιότητα ραμπών ΑΜΕΑ και διαβάσεων, υποδομές προσβασιμότητας στάσεων λεωφορείων, ούτως ώστε να προσδιοριστούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για να καταστούν τα πεζοδρόμια, οι κοινόχρηστοι χώροι και τα δημόσια κτίρια προσβάσιμα και τελικά να επιτευχθεί η προσβάσιμη διαδρομή που περιγράφηκε στον Δήμο.

➤ **Το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου ισοδυναμεί με αυτοψίες και παρεμβάσεις σε 18 χλμ. μήκος διαδρομής ή αλλιώς, σε 36 χλμ. πεζοδρομίων.**

- **Υπάρχουν διαδρομές που κατά τη γνώμη σας πρέπει να συμπεριληφθούν στο προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας;**
- **Ποια είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε μια πεζή μετακίνηση στο Δήμο Νέας Ιωνίας;**



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



Για προβολή του δικτύου προσβασιμότητας με μεγαλύτερη λεπτομέρεια, πατήστε [ΕΔΩ](#)

Για την αποστολή σχολίων και παρατηρήσεων μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με:

Για την ανάδοχο εταιρεία, **Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.:**

Χρήστος Θεοδωρίδης

- **Email:** christos.theodoridis@lever.gr

Δήμος Νέας Ιωνίας

Lever
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.

Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ