



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Π Ρ Α Ξ Η με αριθ. 81**

του Δημοτικού Συμβουλίου της με αριθμό **13^η Συνεδρίαση από 1-4-2024** αυτού, που έγινε με την **αριθ.13^η/9371/28-3-2024** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χρήστου Αναμουρλόγλου.

ΘΕΜΑ

«Έγκριση θέσεων σταθμών ηλεκτρικών ποδηλάτων.»

**Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΜΑΝΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

Μ Ε Λ Η

Καναβός Μιλτιάδης, Λαζαρίδης Ιωάννης, Κοντοστέργιος Στέργιος- Ελευθέριος, Τσομπάνογλου Φώτιος, Παπαμαργαρίτης Ευθύμιος, Κλάρα Αναστασία, Δακουτρός Νικόλαος, Σκευοφύλαξ Σωτήριος, Καρακώστας Γεώργιος, Τσομπανίδου Γεωργία, Αργυρόπουλος Νικόλαος, Βλαχαντώνη Φρειδερίκη, Χατζηκωνσταντίνου Σάββας, Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Στέφας Γεώργιος, Καρβουνιάρης Δημήτριος, Τερζάκης Αλέξανδρος, Τσιακαλάκης Γεώργιος, Θωμαΐδου Δέσποινα, Σακκαλόγλου Αγγελική, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος, Καρβουνιάρης Αντώνιος, Χριστοδούλου Βασίλης, Πούτσης Ρεζάρτ, Λόλας Λεωνίδα, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Κανλής Χρήστος, Αθυμαρίτου Φιλίππα.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν οι κ. Αποστολόπουλος Αθανάσιος και Κουλουριώτη Μαρία- Ελισάβετ.

Αφού υπήρξε νόμιμη απαρτία (επί συνόλου 35 μελών – παρόντες 26).

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χρήστος Αναμουρλόγλου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε και ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Παναγιώτης Μανούρης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/10.

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το σώμα για 3 θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και οι 26 παρόντες δημοτικοί σύμβουλοι αποδέχθηκαν ομοφώνως να συζητηθούν.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας των ερωτήσεων-τοποθετήσεων είχαν προσέλθει οι κ.κ Χατζηκωνσταντίνου Σάββας, Λαζαρίδης Ιωάννης, Αθυμαρίτου Φιλίππα, Καρβουνιάρης Δημήτριος, Βλαχαντώνη Φρειδερίκη, Στέφας Γεώργιος, Τσομπάνογλου Φώτιος.

Ο Πρόεδρος εισάγει το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με Α.Π.: 8633/20-3-2024 εισήγηση του Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών.

Από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών κατετέθη η με αρ. πρωτ. 7887/13-3-2024 εισήγηση, η οποία έχει ως ακολούθως:

Κατόπιν διαγωνισμού, κατακυρωθέντος δια της υπ' αριθμόν 215/1-8-2023 πράξεως της Οικονομικής του Δήμου Επιτροπής, ο Δήμος, δια του υπ' αρ. 33604/4-12-2023 συμφωνητικού, ανέθεσε στην επιχείρηση «AMCO ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΑΒΕΕ» την προμήθεια ηλεκτρικών ποδηλάτων και την εγκατάσταση σταθμών φορτίσεως και μισθώσεως αυτών. Το όλο αντικείμενο, συμβατικής αξίας 299.500,00 € πλέον ΦΠΑ, χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Προβλέπεται η προμήθεια σαρανταπέντε ηλεκτρικών ποδηλάτων και η εγκατάσταση επτά σταθμών φορτίσεως αυτών, εκ των οποίων τέσσαρες σταθμοί θα έχουν έξι θέσεις ποδηλάτων και τρείς σταθμοί οκτώ θέσεις.

Οι σταθμοί ποδηλάτων θα ευρίσκονται σε κοινόχρηστο χώρο, θα είναι ανοικτοί και θα έχουν εγκατεστημένη συστοιχία θέσεων στηρίξεως, ασφαλίσεως και φορτίσεως των ποδηλάτων. Ο κατ' ελάχιστον απαιτούμενος χώρος ανά σταθμό είναι διαστάσεων 5,5 x 4 μ επί σταθμού έξι θέσεων ποδηλάτων και 6,5 x 4 μ επί σταθμού οκτώ θέσεων. Συμφώνως προς την οικεία μελέτη, οι θέσεις των σταθμών ποδηλάτων επιλέγονται υπό του Δήμου.

Στον συνημμένο χάρτη του Δήμου δεικνύονται οι προτεινόμενες από την Υπηρεσία θέσεις των σταθμών ποδηλάτων, οι οποίες έχουν ως εξής (εντός παρενθέσεως δίδονται σύνδεσμοι θεάσεως των θέσεων μέσω της ιστοσελίδος google maps):

1) Οδός 28ης Οκτωβρίου, σε παρτέρι της πλατείας Αλαΐας, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.

(https://www.google.gr/maps/@38.0453691,23.7537871,3a,75y,32.14h,75.92t/data=!3m6!1e1!3m4!1s71vF3fJCb6UtDhUdaw4_Gg!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu).

2) Οδός Κάλβου, παρά τον Σταθμό ΗΣΑΠ Ν. Ιωνίας, σε παρτέρι, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων.

(<https://www.google.gr/maps/@38.0418302,23.7556303,3a,75y,150.68h,75.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7J1yTtGhCg7ezD7mHOtd1A!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).

3) Λεωφόρος Ηρακλείου, Σταθμός ΗΣΑΠ Πευκακίων, παρά το περίπτερο, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων, επί του πεζοδρομίου.

(<https://www.google.gr/maps/@38.0375394,23.7500195,3a,75y,152.26h,83.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1sGxhL7IV6SgLGtdypl-B9fQ!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).

4) Οδός Αδριανουπόλεως, έναντι πλατείας Αγ. Αναστασίας, σε παρτέρι, χωρητικότητας ποδηλάτων.

(<https://www.google.gr/maps/@38.0322928,23.7478386,3a,55.2y,118.22h,80.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1sEV946YyASoYZge8B!ojQjA!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).

5) Οδός Κυκλάδων, σε παρτέρι, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.

(<https://www.google.gr/maps/@38.0352343,23.7645167,3a,75y,339.65h,76.28t/data=!3m6!1e1!3m4!1sEMSeShajumuCJQLQf8W1rq!2e0!7i13312!8i6656?hl=el&entry=ttu>).

6) Οδός Μουταλάσκη, παρά το 9ο Δημοτικό Σχολείο (πέτρινο), Καλογραΐζα, επί πεζοδρομίου, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων.

(<https://www.google.gr/maps/@38.0382221,23.7662616,3a,44.5y,243.75h,82.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1s78pCGkx-7Uq3OBA49Z0hbw!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).

7) Συμβολή οδών Ρόδων και Ρούμελης (Αλσούπολη, πλατεία Τήνου), σε παρτέρι, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.

(<https://www.google.gr/maps/@38.0382221,23.7662616,3a,44.5y,243.75h,82.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1s78pCGkx-7Uq3OBA49Z0hbw!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).

Κατά την επιλογή των θέσεων, πέρα του απαιτούμενου χώρου, ελήφθη υπ' όψιν η διασπορά αυτών ανά τον Δήμο, η εξυπηρέτηση επιβατών των ΗΣΑΠ, η λόγω παρακειμένων πολυκατοικιών σχετική ασφάλεια του εξοπλισμού έναντι βανδαλισμού και η εν γένει κατάσταση των θέσεων αυτών ως προς την επιδωκωμένη χρήση εν σχέσει με άλλες θέσεις .

Επειδή:

α) Η χρήση ηλεκτρικών ποδηλάτων θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των δημοτών, εφ' όσον θα διευκολύνει τις μετακινήσεις αυτών άνευ επιβαρύνσεως των συνθηκών κυκλοφορίας οχημάτων στον Δήμο.

β) «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής . . . είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των αρμοδιοτήτων του δήμου σχετικά με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος. . . Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: . . . θέματα . . . ανάπτυξης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, . . . ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, . . .» (Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), άρθρο 73, παρ. 1).

γ) «Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές» (Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), παράγραφος 1 άρθρου 74Α προστεθέντος δι' άρθρου 9 Ν. 5056/2023).

προτείνουμε όπως η καθ' υμάς Επιτροπή εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των προτεινομένων θέσεων σταθμών ηλεκτρικών ποδηλάτων.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από συζήτηση που έγινε κατά την 11η συνεδρίασή της στις 19-3-2024, (σχετική η υπ' αριθμ. 205/2024 πράξη), επί παρόντων –6– μελών και υπαρχούσης πραγματικής απαρτίας

Εισηγείται -ομόφωνα- στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Να εγκρίνει τις θέσεις των σταθμών ηλεκτρικών ποδηλάτων, οι οποίες έχουν ως εξής (εντός παρενθέσεως δίδονται σύνδεσμοι θεάσεως των θέσεων μέσω της ιστοσελίδος google maps):

1) Οδός 28ης Ώκτωβρίου, σε παρτέρι της πλατείας Αλαΐας, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.
(https://www.google.gr/maps/@38.0453691,23.7537871,3a,75y,32.14h,75.92t/data=!3m6!1e1!3m4!1s71vF3fJCb6UtDhUdaw4_Gg!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=tту).

2) Οδός Κάλβου, παρά τον Σταθμό ΗΣΑΠ Ν. Ιωνίας, σε παρτέρι, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0418302,23.7556303,3a,75y,150.68h,75.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7J1yTtGhCg7ezD7mHOtd1A!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=tту>).

3) Λεωφόρος Ηρακλείου, Σταθμός ΗΣΑΠ Πευκακίων, παρά το περίπτερο, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων, επί του πεζοδρομίου.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0375394,23.7500195,3a,75y,152.26h,83.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1sGxhL7IV6SgLGtdypl-B9fQ!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=tту>).

4) Οδός Αδριανουπόλεως, έναντι πλατείας Αγ. Αναστασίας, σε παρτέρι, χωρητικότητας ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0322928,23.7478386,3a,55.2y,118.22h,80.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1sEV946YyASoYZge8BlojQjA!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=tту>).

5) Οδός Κυκλάδων, σε παρτέρι, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0352343,23.7645167,3a,75y,339.65h,76.28t/data=!3m6!1e1!3m4!1sEMSeShajumuCJQLQf8W1rq!2e0!7i13312!8i6656?hl=el&entry=tту>).

6) Οδός Μουταλάσκη, παρά το 9ο Δημοτικό Σχολείο (πέτρινο), Καλογραΐζα, επί πεζοδρομίου, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0382221,23.7662616,3a,44.5y,243.75h,82.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1s78pCGkx-7Uq3OBA49Z0hbw!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=tту>).

7) Συμβολή οδών Ρόδων και Ρούμελης (Αλσούπολη, πλατεία Τήνου), σε παρτέρι, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0382221,23.7662616,3a,44.5y,243.75h,82.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1s78pCGkx-7Uq3OBA49Z0hbw!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=tту>).

Κατά την επιλογή των θέσεων, πέρα του απαιτούμενου χώρου, ελήφθη υπ' όψιν η διασπορά αυτών ανά τον Δήμο, η εξυπηρέτηση επιβατών των ΗΣΑΠ, η λόγω παρακειμένων πολυκατοικιών σχετική ασφάλεια του εξοπλισμού έναντι βανδαλισμού και η εν γένει κατάσταση των θέσεων αυτών ως προς την επιδιωκόμενη χρήση εν σχέσει με άλλες θέσεις .

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- Αφού άκουσε τον Πρόεδρο, τον εισηγητή του εν λόγω θέματος και τους λοιπούς ομιλητές.
- Αφού έλαβε υπ' όψιν την 8633/20-3-2024 εισήγηση του τμήματος Διοικητικών πηρεσιών.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(επί παρόντων 20 Δημοτικών Συμβούλων και υπάρχουσας πραγματικής απαρτίας μετά και την αποχώρηση των κ.κ Τερζάκη Αλέξανδρου, Καρβουνιάρη Αντώνιου, Σκευοφύλαξ Σωτήριου, Αθυμαρίτου Φιλίππα, Καναβού Μιλτιάδη, Βλαχαντώνη Φρειδερίκη, Χριστοδούλου Βασίλη, Πούτση Ρεζάρτ, Λόλα Λεωνίδα, Αλέπη Πέτρου, Κατιμερτζόγλου Κωνσταντίνου, Θωμαΐδου Δέσποινα, Σακαλόγλου Αγγελική).

Με 20 ψήφους ΥΠΕΡ

Οι κ.κ Λαζαρίδης Ιωάννης, Κοντοστέργιος Στέργιος – Ελευθέριος, Τσομπάνογλου Φώτιος, Παπαμαργαρίτης Ευθύμιος, Κλάρα Αναστασία, Δακουτρός Νικόλαος, Καρακώστας Γεώργιος, Τσομπανίδου Γεωργία, Αργυρόπουλος Νικόλαος, Χατζηκωνσταντίνου Σάββας, Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Ναισιδου Σοφία, Στέφας Γεώργιος, Καρβουνιάρης Δημήτριος, Τσιακαλάκης Γεώργιος, Αναμουρλόγλου Χρήστος, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος Εξαδάκτυλος Κωνσταντίνος, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Κανλής Χρήστος.

Εγκρίνει:

Τις θέσεις των σταθμών ηλεκτρικών ποδηλάτων, οι οποίες έχουν ως εξής (εντός παρενθέσεως δίδονται σύνδεσμοι θεάσεως των θέσεων μέσω της ιστοσελίδος google maps):

- 1) Οδός 28ης Οκτωβρίου, σε παρτέρι της πλατείας Αλαΐας, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.
(https://www.google.gr/maps/@38.0453691,23.7537871,3a,75y,32.14h,75.92t/data=!3m6!1e1!3m4!1s71vF3fJCb6UtDhUdaw4_Gg!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu).
- 2) Οδός Κάλβου, παρά τον Σταθμό ΗΣΑΠ Ν. Ιωνίας, σε παρτέρι, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0418302,23.7556303,3a,75y,150.68h,75.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7J1yTtGhCq7ezD7mHOtd1A!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).
- 3) Λεωφόρος Ηρακλείου, Σταθμός ΗΣΑΠ Πευκακίων, παρά το περίπτερο, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων, επί του πεζοδρομίου.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0375394,23.7500195,3a,75y,152.26h,83.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1sGxhL7IV6SgLGtdypl-B9fQ!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).
- 4) Οδός Αδριανουπόλεως, έναντι πλατείας Αγ. Αναστασίας, σε παρτέρι, χωρητικότητας ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0322928,23.7478386,3a,55.2y,118.22h,80.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1sEV946YyASoYZqe8B!ojQjA!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).
- 5) Οδός Κυκλάδων, σε παρτέρι, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0352343,23.7645167,3a,75y,339.65h,76.28t/data=!3m6!1e1!3m4!1sEMSeShajumuCJQLQf8W1rg!2e0!7i13312!8i6656?hl=el&entry=ttu>).
- 6) Οδός Μουταλάσκη, παρά το 9ο Δημοτικό Σχολείο (πέτρινο), Καλογραΐζα, επί πεζοδρομίου, χωρητικότητας 8 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0382221,23.7662616,3a,44.5y,243.75h,82.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1s78pCGkx-7Uq3OBA49Z0hbw!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).
- 7) Συμβολή οδών Ρόδων και Ρούμελης (Αλσούπολη, πλατεία Τήνου), σε παρτέρι, χωρητικότητας 6 ποδηλάτων.
(<https://www.google.gr/maps/@38.0382221,23.7662616,3a,44.5y,243.75h,82.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1s78pCGkx-7Uq3OBA49Z0hbw!2e0!7i16384!8i8192?hl=el&entry=ttu>).

Κατά την επιλογή των θέσεων, πέρα του απαιτούμενου χώρου, ελήφθη υπ' όψιν η διασπορά αυτών ανά τον Δήμο, η εξυπηρέτηση επιβατών των ΗΣΑΠ, η λόγω παρακειμένων πολυκατοικιών σχετική ασφάλεια του εξοπλισμού έναντι βανδαλισμού και η εν γένει κατάσταση των θέσεων αυτών ως προς την επιδιωκόμενη χρήση εν σχέσει με άλλες θέσεις .

<p><u>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</u> ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ</p> <p><u>Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ</u> ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</p>	<p>ΤΑ ΜΕΛΗ</p> <p>Λαζαρίδης Ιωάννης, Κοντοστέργιος Στέργιος – Ελευθέριος, Τσομπάνογλου Φώτιος, Παπαμαργαρίτης Ευθύμιος, Κλάρα Αναστασία, Δακουτρός Νικόλαος, Καρακώστας Γεώργιος, Τσομπανίδου Γεωργία, Αργυρόπουλος Νικόλαος, Χατζηκωνσταντίνου Σάββας, Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Ναισίδου Σοφία, Στέφας Γεώργιος, Καρβουνιάρης Δημήτριος, Τσιακαλάκης Γεώργιος, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Κανλής Χρήστος.</p>
--	--

Έγινε, αποφασίσθηκε και εκδόθηκε στη Νέα Ιωνία την ίδια ημέρα.

Ακριβές Αντίγραφο
από τα πρακτικά

Νέα Ιωνία

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

