



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Π Ρ Α Ξ Η με αριθ. 182

του Δημοτικού Συμβουλίου της με αριθμό **19^η Συνεδρίαση** από **20/6/2023** συνεδρίασης αυτού, αυτού, με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του **άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 13/Α΄/9-7-2022)**, που έγινε με την αριθ. 16^η/17227/15-6-2023 πρόσκληση, του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουλούρη Κωνσταντίνου.

ΓΙΑ

« Έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Νέας Ιωνίας .»

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΛΗ

1	ΣΑΚΚΑΛΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	14	ΝΑΙΣΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ (προσήλθε τη διάρκεια των ερωτήσεων αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4 ^{ου} θεματος)
2	ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	15	ΚΑΝΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (αποχώρησε τη διάρκεια των ερωτήσεων)
3	ΧΑΤΖΗ ΕΛΕΝΗ	16	ΚΑΤΗΜΕΡΤΖΗ ΟΛΓΑ (αποχώρησε κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων)
4	ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	17	ΚΑΤΙΜΕΡΤΖΟΓΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
5	ΓΡΙΒΑ ΕΛΕΝΗ	18	ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
6	ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	19	ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
7	ΚΑΝΑΒΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ (αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4 ^{ου} θεματος)	20	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΟΣ (προσήλθε τη διάρκεια των ερωτήσεων)
8	ΤΣΟΜΠΑΝΟΓΛΟΥ ΦΩΤΙΟΣ (αποχώρησε κατά τη διάρκεια των ερωτησεων)	21	ΜΠΟΤΖΙΟΛΗ ΕΛΕΝΗ (προσήλθε τη διάρκεια των ερωτήσεων κ αποχώρησε στο 6 ^ο θέμα)
9	ΠΑΠΑΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ (αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4 ^{ου} θεματος)		

10	ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ ΣΩΤΗΡΙΟΣ (αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4 ^{ου} θεματος)	22	ΚΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (αποχώρησε κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων)
11	ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4 ^{ου} θεματος)	23	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ
12	ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ-ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4 ^{ου} θεματος)	24	ΠΑΠΑΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ (αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 1 ^{ου} θεματος)
13	ΚΟΥΛΟΥΡΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ- ΕΛΙΣΑΒΕΤ (αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 4 ^{ου} θεματος)		

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

Δεν προσήλθαν στην συνεδρίαση, παρά το γεγονός ότι κλήθηκαν νόμιμα και εμπρόθεσμα, όπως φαίνεται από τα σχετικά αποδεικτικά επίδοσης, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι:

1	ΑΛΑΤΣΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ	13	ΚΟΥΚΟΥΛΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
2	ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	14	ΑΜΑΝΑΤΙΔΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
3	ΚΛΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	15	ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
4	ΜΑΝΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		
5	ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ		
6	ΣΤΕΦΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		
7	ΤΣΟΜΠΑΝΙΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ		
8	ΒΑΝΔΩΡΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ		
9	ΑΚΙΑΝΙΔΟΥ ΟΛΓΑ		
10	ΧΑΤΖΗΙΩΑΝΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ		
11	ΑΜΑΝΑΤΙΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ		
12	ΝΑΝΟΥΣΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ		

Αφού υπήρξε νόμιμη απαρτία (επί συνόλου 41 μελών – παρόντες 23),

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουλούρης Κωνσταντίνος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε και ήταν παρούσα η Δήμαρχος κ. Θωμαΐδου Δέσποινα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/10.

Κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων αποχώρησε η Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο Πρόεδρος εισάγει το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με αρ. πρωτ. 14126/19-5-2023. Εισηγήση Τεχνικής Υπηρεσίας .

Ο Δήμος Νέας Ιωνίας, μέσω της εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την περιοχή ευθύνης του, επιχειρεί την δόμηση ενός στρατηγικού πλαισίου και μέτρων μακροσκοπικού σχεδιασμού, τα οποία θα θέσουν τις βάσεις για αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν τις μετακινήσεις προσώπων και αγαθών εντός του Δήμου. Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Νέας Ιωνίας έχει σαν αφετηρία τόσο την εκπλήρωση των εθνικών και διεθνών επιταγών περί επίτευξης βιώσιμων συστημάτων μετακίνησης όσο και τα πορίσματα και τις κατευθύνσεις του επιχειρησιακού σχεδιασμού του Δήμου. Σύμφωνα με την από 20/12/2021 υπογεγραμμένη σύμβαση (αρ. ΑΔΑΜ 21ΣΥΜΝ009791803 2021-12-21) ανατέθηκε από το Δήμο Νέας Ιωνίας, έπειτα από τη διενέργεια δημόσιου ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού σύναψης δημόσιας σύμβασης με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής, η εκπόνηση της υπηρεσίας με τίτλο «Παροχή Υπηρεσίας Συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής

Κινητικότητα (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ν. Ιωνίας». Ανάδοχος της υπηρεσίας ήταν η εταιρία με την επωνυμία «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ BUSINESS CONSULTING ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με διακριτικό τίτλο DBC, Α.Φ.Μ:094437210, Δ.Ο.Υ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, με έδρα την Λ. Κηφισίας 296 & Ναυαρίνου 40 Χαλάνδρι, Τ.Κ.15232. Φορέας χρηματοδότησης του έργου είναι το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο υλοποίησης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου με τίτλο «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016 – Άξονας Προτεραιότητας (4) – Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα». Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Νέας Ιωνίας πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μεθοδολογία ELTIS, όπως προσδιορίζεται αναλυτικά στις Οδηγίες Εκπόνησης των ΣΒΑΚ, όπως αυτές έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ELTIS

http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sumpguidelines_el_v2.pdf, καθώς και στην κείμενη ελληνική νομοθεσία για τα ΣΒΑΚ. Η υπηρεσία με τίτλο «Παροχή Υπηρεσίας Συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ν. Ιωνίας» αποτελείται στο σύνολό του από τέσσερα Πακέτα Εργασίας: 1. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 1 (ΠΕ1): Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ 0000977137 0000977137 2. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2 (ΠΕ2): Ανάπτυξη Κοινού Οράματος, Ανάπτυξη Σεναρίων και Διατύπωση Στόχων 3. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 (ΠΕ3): Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης 4. ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 4 (ΠΕ4): Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης Καθένα από τα παραπάνω Πακέτα Εργασίας αναλύεται σε επιμέρους αυτοτελή τμήματα - παραδοτέα. Ειδικότερα, τα βήματα που εκτελέστηκαν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, έχουν ως εξής: } ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 1 (ΠΕ1): Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ Στο εν λόγω Πακέτο Εργασίας υλοποιήθηκαν τα ακόλουθα : • Υποστήριξη του Δήμου στη φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ • Ενημέρωση της Ομάδας Εργασίας του ΣΒΑΚ του Δήμου με σκοπό την εξοικείωσή της με τη μεθοδολογία εκπόνησης του ΣΒΑΚ και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας. Η ενημέρωση πραγματοποιήθηκε με τη μορφή σεμιναρίου το οποίο θα έχει συνολική διάρκεια τουλάχιστον 4 ωρών. • Υποστήριξη του Δήμου στον καθορισμό της περιοχής παρέμβασης. • Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στη συλλογή και αξιολόγηση των σχετικών με το ΣΒΑΚ κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου για τον εντοπισμό των προβλημάτων και την ανάδειξη των ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης. • Υποστήριξη στην εφαρμογή εργαλείων διεξαγωγής αυτοαξιολόγησης του σχεδιασμού κινητικότητας του Δήμου. • Κατανομή και αξιοποίηση των απαιτούμενων πόρων και καθορισμός χρονοδιαγράμματος. Το ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 1 αποτελείται από ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (Π1) «Συλλογή και αξιολόγηση διαθέσιμων δεδομένων και καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ», το οποίο περιλαμβάνει: – Δημιουργία δικτύου φορέων και μεθοδολογίας συμμετοχικού σχεδιασμού – Καθορισμό περιοχών αναφοράς για τις δραστηριότητες του σχεδίου – Καθορισμό λίστας δεδομένων που θα απαιτηθούν για την εκπόνηση του – Συλλογή χωρικών και κυκλοφοριακών δεδομένων – Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων με τα μέσα μαζικής μεταφοράς στο Δήμο } ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2 (ΠΕ2): Ανάπτυξη Κοινού Οράματος, Ανάπτυξη Σεναρίων και Διατύπωση Στόχων Στο εν λόγω Πακέτο Εργασίας περιλαμβάνονται τα ακόλουθα: • Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ: Υποστηρίζεται η Ομάδα Εργασίας η οποία σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων καθορίζει: α) εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και ιδίως των αναλυτικών εργασιών του και β) σχέδιο συμμετοχής των πολιτών με δράσεις για την ενημέρωση, την ενεργοποίηση και τη συμμετοχή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ. • Διεξαγωγή 1ης Διαβούλευση με τους πολίτες με σκοπό την ενημέρωσή τους επί του καταρτιζόμενου ΣΒΑΚ και την ενεργό συμμετοχή τους σε αυτό μέσω ανταλλαγής εμπειριών για την περιοχή παρέμβασης. Για τη διαβούλευση ετοιμάζεται Σχέδιο Παρουσίασης σε .ppt ηλεκτρονικό αρχείο από τον ανάδοχο, agenda και πρακτικά και τηρείται και παρουσιολόγιο των συμμετεχόντων. • Έκθεση αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης. • Υποστήριξη στην ανάπτυξη και τον προσδιορισμό κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και κατάλληλων στόχων: Η Ομάδα Εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, συντάσσει έκθεση στην οποία αναπτύσσονται: τα προβλήματα που

επιδιώκει να επιλύσει το ΣΒΑΚ, ορίζεται σαφώς το κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ με ορίζοντα δεκαετίας τουλάχιστον και προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι πρέπει να είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, ρεαλιστικοί με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Για την συνάντηση ετοιμάζεται από τον ανάδοχο Σχέδιο Παρουσίασης σε .ppt ηλεκτρονικό αρχείο, agenda και πρακτικά και τηρείται και παρουσιολόγιο των συμμετεχόντων. • Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων: Σε αυτό το στάδιο συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα προς επίτευξη του οράματος και των στόχων. Θα εξεταστούν καλές πρακτικές από τη βιβλιογραφία. Κάθε προτεινόμενο μέτρο συνοδεύεται από εκτιμώμενο κόστος και φορέα υλοποίησης, ενδεχόμενο φορέα ή εργαλείο χρηματοδότησης καθώς και δείκτες παρακολούθησης της επίτευξης των στόχων του προηγούμενου σταδίου. • Διεξαγωγή 2ης Δημόσιας Συνεδρίασης Διαβούλευσης με τους πολίτες κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιοριστεί προκειμένου να επιλεγούν τα πλέον πρόσφορα. Για την συνάντηση ετοιμάζεται από τον ανάδοχο Σχέδιο Παρουσίασης σε .ppt ηλεκτρονικό αρχείο, agenda και πρακτικά και τηρείται και παρουσιολόγιο των συμμετεχόντων.

7 • Σύνταξη κειμένου με τα αποτελέσματα της δεύτερης διαβούλευσης. Το ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2 αποτελείται από ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (Π2) «Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης, εντοπισμός, ιεράρχηση προβλημάτων και καθορισμός στόχων», το οποίο περιλαμβάνει την αξιολόγηση και την ιεράρχηση των προβλημάτων και καθορισμό στόχων στα ακόλουθα ζητήματα: – Κοινωνικές, Περιβαλλοντικές και πολεοδομικές διαστάσεις της αστικής κινητικότητας – Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης που αφορά τους πεζούς, τους ποδηλάτες, ευάλωτους χρήστες και ΑΜΕΑ – Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης σχετικά με την διαχείριση της κυκλοφορίας, την οδική ασφάλεια, τις αστικές συγκοινωνίες και τη στάθμευση – Ιεράρχηση προβλημάτων και διατύπωση επιχειρησιακών και στρατηγικών στόχων του σχεδιασμού και των παρεμβάσεων Η ενεργός συμμετοχή των εκπροσώπων της τοπικής κοινωνίας αποτελεί κρίσιμο στοιχείο επιτυχίας για ένα αποτελεσματικό Σχέδιο Αστικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ως εκ του τούτου, η ομάδα έργου δόμησε μια συγκεκριμένη Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού, ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική διαχείριση και ο συντονισμός των ενδιαφερομένων μερών κατά την εκπόνηση και υλοποίηση κάθε βήματος του Σχεδίου. Επίσης, έγινε εκτενής ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτισης σεναρίων λαμβάνοντας υπόψη συγκεκριμένες και κρίσιμες ιδιαιτερότητες του Δήμου Νέας Ιωνίας, όπως είναι η φυσιογνωμία του Δήμου Νέας Ιωνίας με τα τοπικά γεωγραφικά, διοικητικά, δημογραφικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά, τα δεδομένα κυκλοφορίας και κυκλοφοριακών ροών, τις νέες τεχνολογίες στο σύστημα μεταφορών, την πραγματοποίηση ΣΦΗΟ Δήμου Νέας Ιωνίας, τα περιβαλλοντικά στοιχεία, τα δεδομένα από έρευνες-ερωτηματολόγια δημοτών, φορέων κλπ. Τέλος, αφού έγινε ιεράρχηση προβλημάτων κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης, διατυπώθηκαν και δομήθηκαν εναλλακτικά σενάρια και σενάρια μελλοντικής κατάστασης κινητικότητας στον Δήμο Νέας Ιωνίας. } ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 (ΠΕ3): Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης Στο εν λόγω Πακέτο Εργασίας υλοποιούνται τα ακόλουθα: • Εκθεση Μέτρων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας: Στη συγκεκριμένη ενότητα διατυπώνονται 3 σενάρια μέτρων με χρονικό ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας, 15ετίας, σύμφωνα και με τα αποτελέσματα της διαβούλευσης και το κοινό όραμα. • Εκθεση κοστολόγησης Μέτρων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Για όλα τα σενάρια μέτρων που διερευνώνται, υλοποιείται και η κοστολόγηση αυτών αναφέρονται και ενδεικτικές πηγές χρηματοδότησης. • Διεξαγωγή 3ης Δημόσιας Συνεδρίασης Διαβούλευσης, όπου υλοποιούνται τα ακόλουθα: Ενημέρωση πολιτών και φορέων για τα επιλεγμένα μέτρα. Για την συνάντηση ετοιμάζεται από τον ανάδοχο Σχέδιο Παρουσίασης σε .ppt ηλεκτρονικό αρχείο, agenda και πρακτικά και τηρείται και παρουσιολόγιο των συμμετεχόντων. • Υποστήριξη (με φυσική παρουσία τουλάχιστον ενός στελέχους του αναδόχου) στην παρουσίαση του ΣΒΑΚ στα συλλογικά Όργανα του Δήμου (Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης, Δημοτικό Συμβούλιο, κλπ). Το ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 αποτελείται από ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 (Π3) «Προκαταρκτική πρόταση Στρατηγικού Σχεδίου

Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας & Διαβούλευση. Ανάπτυξη κοινού οράματος από τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς», το οποίο περιλαμβάνει: – Την προκαταρκτική μορφή του ΣΒΑΚ καθώς και την πρόταση του σχεδίου διαβούλευσης σε 8 βραχυπρόθεσμο (5 έτη) μεσοπρόθεσμο (10 έτη) και μακροπρόθεσμο ορίζοντα (20 έτη) – Την ανάπτυξη κοινού οράματος από τους πολίτες και τους ενδιαφερόμενους φορείς } ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 4 (ΠΕ4): Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης Στο εν λόγω Πακέτο Εργασίας υλοποιούνται τα ακόλουθα: • Πλαίσιο υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ: σχεδιάζεται και παρουσιάζεται μεθοδολογία υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ ενώ παράλληλα προσδιορίζεται ο ρόλος της Ομάδας Εργασίας για το ΣΒΑΚ. Με τον τρόπο αυτό παρουσιάζονται συνολικά οι αναγκαίες ενέργειες για την αποτελεσματική εφαρμογή του. ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 4 αποτελείται από ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4 (Π4): «Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων» – Με βάση τα πορίσματα από τη διαδικασία διαβούλευσης εκπονείται το οριστικό ΣΒΑΚ, που περιλαμβάνει πακέτα μέτρων και παρεμβάσεων για την υλοποίηση του σχεδίου δράσης, καθώς και τους δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησής του. Επισημαίνεται ότι, από την εξέλιξη της διαδικασίας του Ν. 4784/2021 σχετικά με την εκπόνηση των ΣΒΑΚ, δεν προέκυψαν αλλαγές και ενστάσεις ως προς το σχέδιο δράσης. Κατόπιν των προεκτεθέντων, και με βάση το σχετικό Πρωτόκολλο Παραλαβής, το οποίο υπογράφεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Νέας Ιωνίας»

Στη συνέχεια διεξάγονται συζητήσεις και εκφράζονται απόψεις, όπως αυτές καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- Αφού άκουσε τον Πρόεδρο, τον εισηγητή του εν λόγω θέματος και τους λοιπούς ομιλητές.
- Αφού έλαβε υπ' όψιν την 14126/19-5-2023 Εισήγηση Τεχνικής Υπηρεσίας .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(επί παρόντων 12 Δημοτικών Συμβούλων και υπάρχουσας πραγματικής απαρτίας μετά και την αποχώρηση των κ.κ Κανλής Χρήστος, Αθυμαρίτου Φιλίππα, Κατημερτζή Όλγα, Κουτσός Παναγιώτης, Τσομπάνογλου Φώτιος, Παπαηλιοπούλου Χριστίνα, Καναβός Μιλτιάδης, Λαζαρίδης Ιωάννης, Παπαμαργαρίτης Ευθύμιος, Σκευοφύλαξ Σωτήριος, Αγγελακοπούλου Ελένη – Αναστασία, Ναισίδου Σοφία, Κουλουριώτη Μαρία – Ελισάβετ, Μποτζίολη Ελένη)

ΜΕ 7 ΥΠΕΡ

(οι κ.κ., Σακκαλόγλου Αγγελική, Κουλούρης Κωνσταντίνος Χατζησαββίδης Αριστείδης, Χατζή Ελένη, Καρβουνιάρης Αντώνιος, Γρίβα Ελένη, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος)

4 ΚΑΤΑ

(οι κ.κ Κατημερτζόγλου Κωνσταντίνος, Τσουκαλάς Παναγιώτης, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Ματθαίου Αλέξανδρος)

1 ΛΕΥΚΟ

(ο κ. Χριστοδούλου Βασίλης)

Εγκρίνει :

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Νέας Ιωνίας

	ΤΑ ΜΕΛΗ			
	1	ΣΑΚΚΑΛΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	11	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	2	ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ		
	3	ΧΑΤΖΗ ΕΛΕΝΗ		
	4	ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ		
	5	ΓΡΙΒΑ ΕΛΕΝΗ		
	6	ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ		
		7	ΚΑΤΙΜΕΡΤΖΟΓΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	
8		ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		
9		ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		
10		ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ
ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

