



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Νέα Ιωνία 3-5-2022  
Αρ. Πρωτοκ 10132

Προς: Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου

**ΘΕΜΑ : Σύμβαση Συνεργασίας**

Ο Δήμος Νέας Ιωνίας και η << Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. >> ( Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ) πρόκειται να υπογράψουν νέα σύμβαση συνεργασίας σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4412/2106 και ειδικά του άρθρου 12 παρ.4 και 5 αυτού , και του Ν.3920/2011 και ειδικά του άρθρου 7 παρ.4

Η προηγούμενη παράταση, Σύμβαση Συνεργασίας λήγει τον Μάιο 2022

Για το λόγω αυτό σας υποβάλλουμε σχέδιο σύμβασης και παρακαλούμε όπως αποφασίσετε για τα παρακάτω

1. Έγκριση των άρθρων της σύμβασης συνεργασίας στο σύνολό τους
2. Ορισμό ενός Δημοτικού Συμβούλου και ενός στελέχους του Γραφείου της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου μετά των αναπληρωτών τους ως εκπροσώπων του Δήμου στην επιτροπή παρακολούθησης της σύμβασης
3. Εξουσιοδότηση προς τον Δήμαρχο για την υπογραφή της σύμβασης

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΘΩΜΑΪΔΟΥ

ΚΟΙΝ/ΣΗ  
Γ. Γραμματέα  
Γραφείο Δημ. Συγκοινωνίας

# ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

## ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟ Ν. ΙΩΝΙΑΣ

Στον Αγ. Ι. Ρέντη σήμερα ..... οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

- A. Ο Δήμος Νέας Ιωνίας, ο οποίος εδρεύει στη Νέα Ιωνία (οδός Αγ. Γεωργίου 40 και Αντλιοστασίου – 14234), νόμιμα εκπροσωπούμενος από την Δήμαρχο κα. Δέσποινα Θωμαΐδου,
- B. Η «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που εδρεύει στον Αγ. Ι. Ρέντη (οδός Παρνασσού 6, τκ. 182-33) και θα καλείται στα επόμενα Ο.ΣΥ. Α.Ε. νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Στέφανο Αγιάσογλου.

Λαμβάνοντας υπ' όψη:

- Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και ειδικά του άρθρου 12 παρ. 4 και 5 αυτού
- Τις διατάξεις του Ν. 3920/2011 και ειδικά του άρθρου 7 παρ. 4
- Την υπ' αριθ. πρωτ.: 11969/11.03.2022 επιστολή της Ο.ΣΥ. Α.Ε., προς τον δήμο Ν. Ιωνίας, με την οικονομική προσφορά για τη συνέχιση της μίσθωσης.
- Την υπ' αριθ. πρωτ.: 5871/22.3.2022 επιστολή της Δημάρχου Ν. Ιωνίας περί της αποδοχής της οικονομικής προσφοράς της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

#### *Περιεχόμενα της σύμβασης*

Η παρούσα σύμβαση περιλαμβάνει τα εξής άρθρα:

- Άρθρο 1 / Περιεχόμενα της σύμβασης
- Άρθρο 2 / Προοίμιο
- Άρθρο 3 / Αντικείμενο και σκοπός της σύμβασης
- Άρθρο 4 / Προϋπολογισμός - Πόροι – Χρηματοδότηση
- Άρθρο 5 / Χρονοδιάγραμμα – Διάρκεια
- Άρθρο 6 / Δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων
- Άρθρο 7/ Γεωγραφική περιοχή εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης
- Άρθρο 8 / Επιτροπή Παρακολούθησης
- Άρθρο 9 / Καταγγελία Σύμβασης-Ρήτρες
- Άρθρο 10 / Τελικές διατάξεις

## **ΑΡΘΡΟ 2ο**

### **Προίμιο**

Ο Δήμος Ν. Ιωνίας λειτουργεί στα γεωγραφικά του όρια δύο συγκοινωνιακές γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας με τις οποίες εξυπηρετούνται περίπου 500 δημότες καθημερινά για την δωρεάν πρόσβασή τους σε υπηρεσίες (ΙΚΑ, Εφορία κλπ) καθώς και προς τους σταθμούς τρένου (π. ΗΣΑΠ).

Στις σημερινές συνθήκες οικονομικής κρίσης η ανάγκη για την συνέχιση και διεύρυνση αυτής της παροχής καθίσταται περισσότερο από ποτέ αναγκαία.

Για προφανείς οικονομικούς λόγους ο Δήμος αδυνατεί να προβεί άμεσα σε αγορά όσων καινούργιων λεωφορείων απαιτούνται για τη λειτουργία των δημοτικών γραμμών. Ως εκ τούτου, επιθυμεί την ενίσχυση της εκτέλεσης της δημοτικής του συγκοινωνίας με λεωφορείο της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

## **ΑΡΘΡΟ 3ο**

### **Αντικείμενο και σκοπός της σύμβασης**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η συνεργασία και ο συντονισμός δράσης των συμβαλλομένων φορέων για την εξυπηρέτηση σκοπού δημοσίου συμφέροντος, το οποίο έγκειται στην αντιμετώπιση των αυξημένων αναγκών της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Νέας Ιωνίας με διάθεση από την ΟΣΥ ΑΕ ενός (1) λεωφορείου, χωρίς οδηγό, προς χρήση από το Δήμο Νέας Ιωνίας. Το λεωφορείο που ήδη χρησιμοποιείται σε εκτέλεση της προηγούμενης σύμβασης συνεργασίας των δύο μερών και θα συνεχίσει να μισθώνεται είναι το εξής:

- Ένα (1) Μίδι 8μ. τύπου **NEOPLAN ELBO C97 N4007** με αριθμό κυκλοφορίας **ΥΜΙ 1401**

## **ΑΡΘΡΟ 4ο**

### **Προϋπολογισμός – Πόροι – Χρηματοδότηση**

#### **4.1. Προϋπολογισμός**

Η διάρκεια μίσθωσης θα είναι για δύο (2) έτη, με δυνατότητα παράτασης για άλλο ένα (1) έτος. Ο προϋπολογισμός υλοποίησης της παρούσας σύμβασης με τη μίσθωση του λεωφορείου, ο οποίος αντιστοιχεί στην κάλυψη του μηνιαίου μισθώματος ορίζεται σε 700,00€, ήτοι συνολικά για τα δύο (2) έτη, το αντάλλαγμα προσδιορίζεται σε  $2 \times 12 \times 700,00\text{€} = 16.800,00 \text{€}$  πλέον του ΦΠΑ 24% σύνολο 20.832,00€.

#### **4.2. Πόροι**

Ο Δήμος δηλώνει ότι οι πόροι είναι εξασφαλισμένοι από τον ετήσιο προϋπολογισμό του και ότι οι πληρωμές θα γίνονται κανονικά και με συνέπεια.

#### **4.3 Τρόπος πληρωμής**

Το ανωτέρω ποσό είναι καταβλητέο από το Δήμο προς την Ο.ΣΥ. Α.Ε. σε μηνιαίες δόσεις, καταβαλλόμενες σε τραπεζικό λογαριασμό στο όνομα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο μετά την πάροδο του κάθε μήνα. Η καταβολή του κατά τ' ανωτέρω θ' αποδεικνύεται είτε με έγγραφη απόδειξη της Ο.ΣΥ. Α.Ε., είτε με το οικείο τραπεζικό παραστατικό κατάθεσης στο σχετικό τραπεζικό λογαριασμό.

## ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>

### *Χρονοδιάγραμμα - Διάρκεια*

Η παρούσα σύμβαση έχει διάρκεια δύο (2) ετών αρχής γενομένης από τις 22.5.2022, οπότε και ολοκληρώνεται η διάρκεια της προηγούμενης σύμβασης συνεργασίας των δύο μερών. Μετά από έγγραφο αίτημα του Δήμου και έγκριση από την Ο.ΣΥ. Α.Ε δύναται η διάρκειά της να επεκταθεί κατά ένα (1) ακόμη έτος.

Σε περίπτωση προμήθειας από το Δήμο Νέας Ιωνίας νέων οχημάτων για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών του αναγκών ή σε περίπτωση που το μισθούμενο λεωφορείο δεν εξυπηρετεί πλέον τις ανάγκες της δημοτικής συγκοινωνίας, προβλέπεται ρητά η δυνατότητα λύσης της σύμβασης αζημίως, πριν τη συμπλήρωση της προβλεπόμενης διάρκειας. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται στο Δήμο αποκλειστικά και μόνο μετά τη συμπλήρωση τουλάχιστον έξι (6) μηνών του πρώτου μισθωτικού έτους και εφόσον ο Δήμος έχει ενημερώσει εγγράφως την Ο.ΣΥ. Α.Ε. τουλάχιστον ένα (1) μήνα νωρίτερα. Σε περίπτωση που ζητηθεί λύση της σύμβασης πριν την παρέλευση εξαμήνου του πρώτου έτους, ο Δήμος υποχρεούται στην καταβολή των προβλεπόμενων ποσών του άρθρου 4 της παρούσας για το υπόλοιπο διάστημα μέχρι τους έξι (6) μήνες.

## ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>

### *Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων*

#### **6.1 Ο Δήμος Ν. Ιωνίας:**

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας και μέχρι την επιστροφή και παράδοση στην Ο.ΣΥ. Α.Ε του λεωφορείου, αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους επί προσώπων ή πραγμάτων από τα λεωφορεία και την χρήση τους.
2. Αν για οποιονδήποτε λόγο η Ο.ΣΥ. Α.Ε υποχρεωθεί να αποζημιώσει τρίτο για ζημιές που υπέστη από την κυκλοφορία του ανωτέρω λεωφορείου, ο Δήμος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως την Ο.ΣΥ. Α.Ε.
3. Ο Δήμος αναλαμβάνει όλα τα έξοδα που βαρύνουν την κυκλοφορία και χρήση του λεωφορείου (ασφάλιση για κινδύνους με τους όρους που η Ο.ΣΥ. Α.Ε. ασφαρίζει τα υπόλοιπα λεωφορεία της, τέλη εν γένει, φόρους κλπ), οφείλει δε να παραδίδει άμεσα αντίγραφο του συμβολαίου ασφάλισης στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. Αναλαμβάνει επίσης την υποχρέωση διενέργειας των νόμιμων ελέγχων του λεωφορείου από το ΚΤΕΟ, όποτε αυτό απαιτείται. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. απαλλάσσεται των ανωτέρω υποχρεώσεων.
4. Κατά τη λήξη ή την με οποιοδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης ο Δήμος υποχρεούται να παραδώσει το λεωφορείο στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. στην ίδια καλή κατάσταση που τα παρέλαβε και με όλα τα νόμιμα έγγραφα του οχήματος, όπως αυτά του είχαν διατεθεί από Ο.ΣΥ. Α.Ε. κατά την παράδοσή του.

#### **6.2 Η ΟΣΥ ΑΕ :**

Δηλώνει, ότι το λεωφορείο είναι παλαιό και εκτελούσε συγκοινωνιακό έργο στο Λεκανοπέδιο Αττικής, ο δε αντισυμβαλλόμενος Δήμος αποδέχεται τα παραπάνω, αφού εξέτασε το λεωφορείο με υπάλληλους του, το δοκίμασε, και

διαπίστωσε ότι είναι της τέλειας αρεσκείας του και κατάλληλογια την χρήση για την οποία προορίζεται (εξυπηρέτηση αναγκών μετακίνησης των δημοτών του). Επίσης ο Δήμος δηλώνει, ότι κατά την εξέταση του λεωφορείου δια των αρμοδίων υπαλλήλων του, δεν διαπίστωσε πραγματικό ελάττωμα.

## **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

### ***Γεωγραφική περιοχή και πλαίσιο εφαρμογής του αντικειμένου της σύμβασης***

Η παρούσα σύμβαση θα υλοποιηθεί εντός των γεωγραφικών ορίων του Δήμου Νέας Ιωνίας και αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των αναγκών της δημοτικής συγκοινωνίας του.

## **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

### ***Επιτροπή Παρακολούθησης***

Με την παρούσα σύμβαση ορίζεται 3μελής Επιτροπή Παρακολούθησης, που αποτελείται από εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών, οι οποίοι ορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων τους.

Στην Επιτροπή αυτή ο Δήμος ορίζει 2 μέλη ως εκπροσώπους του (1 Δημοτικό Σύμβουλο, 1 Στέλεχος του Τμήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας), ο Ο.ΣΥ. Α.Ε. ορίζει 1 μέλος ως εκπρόσωπό του, ως και αναπληρωτές αυτών. Επίσης ο Δήμος ορίζει τον Γραμματέα της Επιτροπής.

Έργο της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η παρακολούθηση της υλοποίησης της σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους της, καθώς και η ρύθμιση όλων των θεμάτων, τεχνικών και διαδικαστικών, που τυχόν θα προκύπτουν κατά την πορεία της.

Τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης θα εισηγούνται στα συμβαλλόμενα μέρη τυχόν απαραίτητες αλλαγές στην πορεία υλοποίησης της σύμβασης.

Επίσης η Επιτροπή Παρακολούθησης θα πιστοποιεί την εξέλιξη υλοποίησης της σύμβασης και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος, ώστε να καταβάλλονται τα ποσά που απαιτούνται σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω στο άρθρο 4 παρ. 4.3.

Με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, δύναται να ανατίθενται νέες αρμοδιότητες στην Επιτροπή Παρακολούθησης, πλέον των οριζόμενων από την παρούσα σύμβαση.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να αντικαθιστά εκπρόσωπό του στην Επιτροπή Παρακολούθησης, με απόφασή του, που θα κοινοποιείται στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

Η Επιτροπής Παρακολούθησης συνεδριάζει κάθε τρεις μήνες τακτικά. Επίσης έκτακτα όταν το ζητήσει η πλειοψηφία των μελών της.

Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι εκπρόσωπος (ο Δημοτικός Σύμβουλος) του Δήμου, τον οποίο αναπληρώνει σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο νόμιμος αναπληρωτής του. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής τηρούνται και φυλάσσονται από τον Γραμματέα αυτής. Ο Πρόεδρος ή τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης μπορούν να ζητήσουν να κληθούν σε συνεδριάσεις πρόσωπα ικανά λόγω των ειδικών γνώσεών τους ή της εμπειρίας τους για την παροχή πληροφοριών ή απόψεων σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

## **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

### ***Καταγγελία Σύμβασης- Ρήτρες.***

Ρητά συμφωνείται ότι η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο έτερο συμβαλλόμενο μέρος τη δυνατότητα να καταγγείλει τη Σύμβαση αυτή αξιώνοντας κάθε νόμιμη αποζημίωση για τυχόν θετική ή αποθετική του ζημία .

## **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>**

### ***Τελικές διατάξεις.***

- Κάθε τυχόν τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης απαιτεί συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, που θα αποδεικνύεται εγγράφως.
- Η παρούσα σύμβαση ρυθμίζει όλα τα θέματα που αφορούν στην υλοποίηση της σύμβασης και τις σχέσεις των συμβαλλομένων.
- Οτιδήποτε δεν προβλέπεται στους όρους της παρούσας, ρυθμίζεται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, αρμόδια δε είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν οι συμβαλλόμενοι, προς απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα σε δύο (2) πρωτότυπα και αφού αναγνώσθηκε, υπογράφηκε νόμιμα και έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα (1) αντίτυπο αυτής.

### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ Ο.Σ.Υ.  
Α.Ε.**

**ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΘΩΜΑΪΔΟΥ**

**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ**