

B1.3



ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΔΙΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ 28/12/22
Αρ.Πρωτ 4627

ΠΡΟΣ: ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ. Έγκριση προκήρυξης διεξαγωγής πλειοδοτικής, φανεράς και προφορικής Δημοπρασίας καθώς και των όρων αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 270/81(ΦΕΚ 77ΙΑΙ 30-3-1981) για την επιλογή εταιρείας για τη «Συλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων»

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (άρθ. 2, παρ.2) χαρακτηρίζεται ως εγκαταλειμμένο. Ένα εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (άρθ. 9, παρ. 1) είναι όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλειμμένο όχημα του χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, περιέρχεται στη κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής του από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική του διαγραφή και αποταξινόμηση.

Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην ανάδειξη εταιρείας, η οποία θα πλειοδοτήσει στην παρούσα δημοπρασία και θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου και εν συνεχεία θα τα οδηγεί σε περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ. 116/2004 και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχός τους.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Ανώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Για το παραπάνω θέμα σας γνωρίζουμε τα εξής.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι

1.Το Π.Δ.270/81(ΦΕΚ77/Α/30-3-1981) περί καθορισμού οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δια εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων.

2. Το Ν.2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική των συσκευασιών και άλλων προϊόντων- Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευαστών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις». Προσαρμογή στην οδηγία 2015/720/ΕΕ «Ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης κα: άλλες διατάξεις» ,
3. Το Π.Δ.116/2004 «Μέτρα, όροι κα: πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους(Ο.Τ.Κ.Ζ.Χ των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΕ για τα οχήματα στο Τέλος κί'κλ01-Ι ζωής τους, του Συμβουλίου της 1 8^{ης} Σεπτεμβρίου 2000» το οποίο αναθέτει στο Δήμο τη διαδικασία συλλογής των εγκαταλειμμένων οχημάτων .
4. το Ν.3463/2006 (ΦΕΚ-Ι 14/Α//8-6-2006) «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (αρ.86 και εε) .
5. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α//13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων κα: πράξεων των κυβερνητικών διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο -Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» .
6. το Ν.4042/2012
7. το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» .
8. Το Ν.4412/2016(ΦΕΚ147/Α/8-8-2016)«Δημόσιες Συμβάσεις έργων, προμηθειών κα: υπηρεσιών»(προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) ,
9. Το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/19-7-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας-Ενίσχυση της συμμετοχής-Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α.-Πρόγραμμα Κλεισθένης
10. Η υπ' αριθ. 64270/52352 απόφαση «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Νέας Ιωνίας», όπου αναφέρεται ότι η αρμοδιότητα του ελέγχου της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τα εγκαταλελειμμένα οχήματα συγκαταλέγεται στις αρμοδιότητες του Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων και Ανακυκλώσιμων Υλικών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος.
11. Το υπ' αρ. πρωτ. 1650/20-1-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής 12. Το υπ' αρ. πρωτ. 7117/15-3-16 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ο Δήμος οφείλει να προχωρήσει στην προκήρυξη την διεξαγωγή πλειοδοτικής, φανερής και προφορικής δημοπρασίας σύμφωνα τις διατάξεις του Π.Δ. 270/81 για την επιλογή εται:ρείας για τη συλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων με κριτήρ:ο κατακύρωσης της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς. Οι όροι του πλειοδοτικού διαγωνισμού παρατίθενται ως κατωτέρω:

Άρθρο 1 Τόπος και χρόνος διεξαγωγής διαγωνισμού

Η δημοπρασία θα διενεργηθεί σε τόπο και χρόνο που θα οριστεί από την περίληψη διακήρυξης που θα εκδοθεί από το Δήμαρχο και θα δημοσιευτεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 270/81.

Άρθρο 2 Δημοσίευση διακήρυξης

Η διακήρυξη θα δημοσιευτεί με επιμέλεια του Δημάρχου δέκα(10) τουλάχιστον ημέρες πριν την διενέργεια της δημοπρασίας με τοιχοκόλληση αντιγράφου αυτής στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος, σε μία (1) ημερήσια εφημερίδα του νομού (σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ.2 Π.Δ.270/1981)ι στο ΚΕΠ, στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και θα αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου www.neaionia.gr

Περίληψη της διακήρυξης θα δημοσιευθεί δέκα (10) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη διενέργεια της δημοπρασίας σε μία (1) ημερήσια εφημερίδα του νομού καθώς και στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και θα αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου (www.neaionia.gr).

Άρθρο 3 Αντικείμενα προς περισυλλογή-εκποίηση

Η δημοπρασία αφορά αόριστο αριθμό οχημάτων (φορτηγά κάθε είδους-εταγγευματικά μέχρι 3,500kg καθώς και τα παρελκόμενα αυτών, ΙΧ αυτοκίνητα, δίκυκλα κάθε είδους) τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως εγκαταλελειμμένα, σύμφωνα με την παρ. 2 άρθ. 2 του Π.Δ.116/2004 με εκτιμώμενη ετήσια ποσότητα εκατόν πενήντα (150) οχημάτων. Εγκαταλελειμμένο χαρακτηρίζεται το όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων της παρ. 1 άρθ. 9 του Π.Δ.116/20041 είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) κα: αποτελεί στερεό απόβλητο. Περισυλλέγεται δε προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική του διαγραφή και αποταξινόμηση.

Άρθρο 4 Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της συμβατικής σχέσης ορίζεται σε (2)ημερολογιακά έτη από την ημερομηνία υπογραφής της από τους αντισυμβαλλόμενους, με δυνατότητα παράτασης για άλλο ένα (1) έτος εάν το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι.

Άρθρο 5 Ελάχιστο όριο προσφοράς

Σύμφωνα με τις προηγούμενες συμβάσεις του Δήμου Νέας Ιωνίας με αντίστοιχες εταιρίες ανακύκλωσης ορίζεται ελάχιστο όριο προσφοράς- αθροιστικά για όλες τις κατηγορίες- το ποσό των διακοσίων ενενήντα ευρώ (290,00€) και αναλυτικά ανά κατηγορία οχήματος ως εξής.

1.Για φορτηγά κάθε είδους, επαγγελματικά μέχρι 3.500kg καθώς και τα παρελκόμενα αυτών ορίζεται το ποσό των εκατόν σαράντα ευρώ (140,00€) ανά τεμάχιο

2.Για ΙΧ αυτοκίνητα ορίζεται το ποσό των εκατόν είκοσι ευρώ (120,00€) ανά τεμάχιο

3.Για δίκυκλα κάθε είδους ορίζεται το ποσό των τριάντα ευρώ (30,00€) ανά τεμάχιο

Προσφορές μικρότερες από τα παραπάνω ποσά είτε αθροιστικά, είτε επιμέρους δεν θα γίνουν αποδεκτές

Άρθρο 6 Κατάθεση προσφορών

1. Η κατάθεση προσφορών θα γίνει

A) για τα φυσικά πρόσωπα από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο ή από νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του,

B) για τα νομικά πρόσωπα από το νόμιμο εκπρόσωπό τους όπως ορίζεται παρακάτω

για τις Ομόρρυθμες Ετερόρρυθμες Εταιρείες (Ο.Ε. ΚΑΙ Ε. Ε.) από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, όπως ορίζεται στο καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του έως την ημέρα του διαγωνισμού,

• για τις Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) από το διαχειριστή της εταιρείας όπως ορίζεται από το καταστατικό της και τις τυχόν τροποποιήσεις του έως την ημέρα του διαγωνισμού,

• για τις Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) από το νόμιμο εκπρόσωπο που εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο (πρακτικό Δ.Σ.), όπως αυτό έχει οριστεί από το καταστατικό της εταιρείας και τις τυχόν τροποποιήσεις του, με τη δημοσίευσή του σε Φ. Ε.Κ. έως την ημέρα του διαγωνισμού.

2. Τα παραπάνω αποδεικτικά έγγραφα εκπροσώπησης απαιτείται να κατατεθούν ως επικυρωμένα φωτοαντίγραφα.

3. Για τους νόμιμους εκπροσώπους των φυσικών και νομικών προσώπων που συμμετέχουν στη δημοπρασία απαιτείται η προσκόμιση παραστατικού νόμιμης εκπροσώπησης, ήτοι συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο εκτός από την περίπτωση των ανωνύμων εταιρειών όπου εκπρόσωποι ορίζονται από το Διοικητικό τους Συμβούλιο.

Άρθρο 7 Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό

Για να γίνει κάποιος δεκτός στη δημοπρασία απαιτείται να καταθέσει επί ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Επικυρωμένο αντίγραφο αδειοδοτημένων συνεργατών της ΕΔΟΕ και Πιστοποίησης ISO 9001 κα: 14001

2. Άδεια λειτουργίας της επιχείρησης σε ισχύ κατά την ημέρα του διαγωνισμού, από την οποία να προκύπτει ότι θα είναι σε ισχύ τουλάχιστον για όσο διαρκεί η σύμβαση. Σε περίπτωση που η άδεια λειτουργίας τους λήγει νωρίτερα από την παραπάνω ημερομηνία, ο υποψήφιος οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι θα προβεί στην ανανέωσή της, τουλάχιστον για όσο διαρκεί η σύμβαση. Σε περίπτωση που η άδεια λειτουργίας της επιχείρησης δεν ανανεωθεί, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και εκπίπτει υπέρ του Δήμου η κατατεθείσα εγγυητική καλής εκτέλεσης.

3. Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό ότι κατέχει (ως κύριος μισθωτής ή νομέας με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο) γερανοφόρο όχημα που να έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης συλλογής έως και δύο(2) ΙΧ αυτοκινήτων

4. Αστυνομική ταυτότητα, είτε πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, είτε για εκπρόσωπο νομικού προσώπου καθώς και του αξιόχρεου εγγυητή του

5. Υπεύθυνη δήλωση από φυσικό ή νομικό πρόσωπο για αποδοχή ορισμού αξιόχρεου εγγυητή με πλήρη προσδιοριστικά στοιχεία του, καθώς και το Α.Φ.Μ. του. Ο εγγυητής θα είναι αλληλέγγυος και σε ολόκληρο βαθμό υπεύθυνος με τον πλειοδότη για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης

6. Για τις εταιρείες, επικυρωμένο αντίγραφο του ιδρυτικού καταστατικού τους με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις αυτού, από το οποίο να προκύπτει ότι η διάρκεια της εταιρείας υπερβαίνει την διάρκεια της σύμβασης και έγγραφο (καταστατικό ή απόφαση/πρακτικό Δ.Σ.) από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της. Προκειμένου περί ανωνύμων εταιρειών επί πλέον του καταστατικού και το τελευταίο πρακτικό ορισμού του Διοικητικού Συμβουλίου.

7 -Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον τελευταίου τριμήνου

α) του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στο διαγωνισμό

β) των διαχειριστών σε περίπτωση ομορρυθμού (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και

γ) του Προέδρου και του Διευθύνοντα Συμβούλου στην περίπτωση της Ανώνυμης Εταιρείας (Α.Ε.)

Σε περίπτωση που το απόσπασμα του ποινικού μητρώου δεν είναι λευκό, θα υποβάλλεται ένορκη βεβαίωση ενώπιον δικαστικής αρχής ή συμβολαιογράφου περί των αδικημάτων που αφορούν οι καταδίκες που είναι γραμμένες στο μητρώο.

8. Κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο διαγωνισμό αναγνωρισμένης Τράπεζας ή γραμματίο εγγυήσεως του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ποσού χίλια τριακόσια τριάντα ευρώ (1.330,00€), ίσου με το δέκα τοις εκατό (10%) της συνολικής εκτιμητέας αξίας δεκατριών χιλιάδων τριακοσίων ευρώ (13.300,00€) κατά την οποία πρόκειται να περισυλλεγούν .

• 5 φορτηγά κάθε είδους , αξίας 140,00 ευρώ/όχημα, σύνολο 700 ευρώ • 20 δίκυκλα κάθε

είδους, αξίας 30,00 ευρώ/όχημα, σύνολο 600 ευρώ

• 100 επιβατικά οχήματα, αξίας 120,00 ευρώ/όχημα, σύνολο 12.000 ευρώ

Η εγγυητική επιστολή αυτή, όσον αφορά τον πλειοδότη αντικαθίσταται μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης ποσού ίσου προς το παραπάνω ποσοστό, ήτοι τελική ,αθροιστική, πλειοδοτική προσφορά Χ (5 φορτηγά+ 20 δίκυκλα + 100 επιβατικά αυτοκίνητα) οχήματα Χ 10%, για την εξασφάλιση τήρησης των όρων της σύμβασης και ισχύος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση.

Η παραπάνω εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της συμβάσεως, θα αποδοθεί άτοκα δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και την κατά τους όρους αυτής εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεών του.

Όσο αφορά τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής τους θα επιστραφούν άτοκα εντός δέκα (10) ημερών από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.

9. Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα που θα αναγράφει ότι

• Δεν έχει κινηθεί η διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση σε βάρος του ,ούτε έχει κηρυχθεί σε πτώχευση ή βρίσκεται σε πτωχευτικό συμβιβασμό.

• Δε βρίσκεται σε διαδικασία λύσης ή/και εκκαθάρισης.

• Δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση.

• Δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμούς του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ.

• Δεν έχει κηρυχθεί έκπτωτος από σύμβαση συναφθείσα μεταξύ συμμετέχοντα και του Δημοσίου ή ΝΠΔΔ.

10.Βεβαίωση της Ταμειακής Υπηρεσίας του Δήμου μας ότι ο συμμετέχων στο διαγωνισμό δεν έχει ληξιπρόθεσμες βεβαιωμένες οφειλές προς το Δήμο ή έχει υπαχθεί σε ρύθμιση και τηρεί τους όρους αυτής..

11. Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ για τα γερανοφόρα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ο αντισυμβαλλόμενος για την περισυλλογή των οχημάτων και εάν αυτά λήγουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης θα προσκομιστούν υποχρεωτικά τα ανανεωμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

12. Αποδεικτικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του, που είναι σε ισχύ κατά την ημέρα του διαγωνισμού

13. Υπεύθυνη δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του φυσικού προσώπου ή του νόμιμου εκπροσώπου αν πρόκειται για εταιρεία, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι

- Έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλαχτα
- Δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο.

Όλα ανεξαρτήτως τα έγγραφα που θα κατατεθούν πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, είτε πρωτότυπα, είτε επικυρωμένα φωτοαντίγραφα, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.2690/1999 και οι ζητούμενες υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να έχουν θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής. Η φορολογική ενημερότητα θα πρέπει να είναι πρωτότυπη ή θεωρημένη κατά τις διατάξεις του νόμου.

Άρθρο 8 Διεξαγωγή διαγωνισμού

1. Η δημοπρασία είναι πλειοδοτική, φανερή και προφορική και διεξάγεται κατά την καθορισμένη ημέρα και ώρα από την αρμόδια Επιτροπή Δημοπρασιών που προβλέπεται από το άρθρο 1 του Π.Δ.270/1981. Η δημοπρασία δύναται να συνεχίζεται και πέραν της ώρας λήξης του διαγωνισμού, εφόσον εξακολουθούν άνευ διακοπής οι προσφορές. Σχετικά με τη συνέχιση της δημοπρασίας πέραν της οριζόμενης ώρας αποφασίζει η Επιτροπή Δημοπρασιών και η απόφασή της καταχωρείται στα πρακτικά.

2. Η επιτροπή δημοπρασίας παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται το όνομα του συμμετέχοντος/επωνυμίας εταιρείας, ευκρινώς και καταχωρεί στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης.

3. Στη συνέχεια η επιτροπή μονογραφεί ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητα των δικαιολογητικών. Η τυχόν απόφαση περί αποκλεισμού ενδιαφερομένου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρούντος τους όρους της παρούσας διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.

4. Ακολουθώς δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές μόνον από εκείνους που έχουν υποβάλλει νομίμως όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η προσφορά θα περιλαμβάνει και τις τρεις κατηγορίες οχημάτων ξεχωριστά χωρίς να είναι κατώτερη από το ελάχιστο όριο για το κάθε ένα είδος (φορτηγά αυτοκίνητα, δίκυκλα) και θα είναι αθροιστική. Ως πλειοδοτική κρίνεται η αθροιστική προσφορά, με την προϋπόθεση ότι το ποσό κάθε επιμέρους κατηγορίας είναι μεγαλύτερο ή ίσο από το ελάχιστο όριο προσφοράς αυτής (βλέπε άρθρο 5). Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη η δέσμευση δε αυτή μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της διοικητικής του περιφέρειας και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των ο.τ.Κ.Ζ. σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με την Ε.Δ.Ο.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 10 του π.Δ. 116/2004

5. Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή του.

6. Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά καλείται από τον πρόεδρο της επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών.

7. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη και εγγυητή αυτού, με ελάχιστο όριο προσφοράς το ετ'ονόματι του κατακυρωθέν ποσό και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

8. Ο τελευταίος πλειοδότης δεν αποκτά δικαίωμα προς αποζημίωση από την έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας από το αρμόδιο όργανο του Δήμου

Άρθρο 9 Κατακύρωση αποτελέσματος διαγωνισμού

1. Μετά το πέρας της δημοπρασίας η Επιτροπή Διαγωνισμού υποβάλλει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και το πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού στην Οικονομική Επιτροπή, η οποία αποφασίζει περί της κατακύρωσεως ή μη του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

2. Η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να μην αποδεχθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού αν το κρίνει ασύμφορο και να μην το κατακυρώσει στον τελευταίο πλειοδότη ή να ακυρώσει το διαγωνισμό λόγω παραβάσεως τύπου της διαδικασίας ή για άλλο λόγο. Στις περιπτώσεις αυτές ο πλειοδότης και οι λοιποί συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν έχουν καμία αξίωση ή δικαίωμα αποζημίωσης κατά του Δήμου λόγω μη εγκρίσεως του πρακτικού της δημοπρασίας από το κατά νόμο αρμόδιο όργανο ή την εποπτεύουσα αρχή του.

3. Η κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης στον τελευταίο πλειοδότη γίνεται με επιδοτήριο έγγραφο, που υπογράφεται από τον επιδίδοντα και τον παραλαβόντα. Σε περίπτωση απουσίας ή άρνησης του πλειοδότη να το παραλάβει, θυροκολλείται στο κατάστημα ή στην κατοικία αυτού και συντάσσεται έκθεση, την οποία υπογράφουν δύο μάρτυρες. Η έκθεση αυτή κοινοποιείται στον εγγυητή του πλειοδότη.

Άρθρο 10 Καταβολή αντιτίμου

Ο πλειοδότης θα καταβάλλει χωρίς καμία άλλη όχληση από τον Δήμο το συμφωνημένο και αναγραφόμενο στη σύμβαση ποσό για κάθε παραδοτέο ΟΤΚΖ εντός των πέντε(5) πρώτων ημερών κάθε μήνα από την υπογραφή της συμβάσεως, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Αυτό αποδεικνύεται από την εταιρεία με αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη που η εταιρεία οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής οφειλομένων, ήτοι

1. άνευ προειδοποιήσεως καθυστέρηση πέραν του δεκαπενθημέρου της καταβολής των οφειλομένων,
2. αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων,
3. διαφωνία σχετικά με το ύψος του οφειλόμενου ποσού ανά τρίμηνο, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων, ο πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επιδόσεως σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς αυτός να δικαιούται οποιασδήποτε μορφής αποζημίωση ή τυχόν να δύναται να αίρει άλλη αξίωση κατά του Δήμου.

Άρθρο 11 Υπογραφή της σύμβασης

Ο τελικός πλειοδότης υποχρεούται μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης για το αποτέλεσμα της δημοπρασίας να προσέλθει μαζί με τον εγγυητή του για τη σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης, διαφορετικά η εγγύηση συμμετοχής που έχει καταθέσει θα καταπέσει υπέρ του Δήμου χωρίς δικαστική παρέμβαση. Ενεργείται δε αναπλειστηριασμός σε βάρος αυτού και του εγγυητή του και ενέχονται και οι δύο για τη μικρότερη διαφορά του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την προηγούμενη όμοια. Σε κάθε περίπτωση η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε οριστικά υπό τον όρο της έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού από την Οικονομική Επιτροπή.

Άρθρο 12 Επανάληψη δημοπρασίας

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται οίκοθεν από τον Δήμαρχο εάν δεν παρουσιαστεί σε αυτήν πλειοδότης, ήτοι εάν ουδείς εμφανιστεί και εάν ουδείς από τους εμφανισθέντες καταθέσει το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών ώστε κανείς να μην περάσει στο δεύτερο στάδιο της δημοπρασίας ήτοι στην πλειοδοτική διαδικασία.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται κατόπιν αποφάσεως της Οικονομικής Επιτροπής όταν

- α) το αποτέλεσμα αυτής δεν εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή ή από το Γ. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης λόγω ασύμφορου αποτελέσματος ή σφάλματος κατά τη διενέργεια της δημοπρασίας,

β) μετά την κατακύρωση της δημοπρασίας ο τελευταίος πλειοδότης και ο εγγυητής τούτου αρνούνται να υπογράψουν τα πρακτικά. Σε αυτήν την περίπτωση η δημοπρασία επαναλαμβάνεται εις βάρος του τελευταίου πλειοδότη και του εγγυητή του. Ελάχιστο όριο προσφοράς ορίζεται το επ'ονόματι τούτου κατακυρωθέν ποσό, το οποίο μπορεί να μειωθεί με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου

γ) μετά την κοινοποίηση στον τελευταίο πλειοδότη της εγκριτικής επί του αποτελέσματος της δημοπρασίας απόφασης της διοικητικής αρχής, αυτός δεν παρουσιάστηκε εμπροθέσμως για την σύνταξη και υπογραφή της συμβάσεως.

οι επαναληπτικές δημοπρασίες γνωστοποιούνται με περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου, που αναφέρεται στους όρους της πρώτης διακηρύξεως και δημοσιεύονται πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν την ημέρα διενέργειας της δημοπρασίας. Η επανάληψη της δημοπρασίας ενεργείται επί τη βάσει της δοθείσης τελευταίας προσφοράς κατά την προηγούμενη δημοπρασία.

Αν και η δεύτερη δημοπρασία δε φέρει αποτέλεσμα, η εκμίσθωση γίνεται απευθείας με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 13 Όροι και υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου είναι υποχρεωμένη να

1. Εντοπίζει και καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλελειμμένα οχήματα» ή αλλιώς «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004, τα οποία βρίσκονται μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου Νέας Ιωνίας.
2. Προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες ώστε τα «εγκαταλελειμμένα οχήματα» να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως ΟΤΚΖ μετά την παρέλευση των απαιτούμενων από το νόμο προθεσμιών.
3. Υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση.
4. Επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και
5. Εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης-παραλαβής οχημάτων) τα οποία περιέχουν υποχρεωτικά τα εξής.

α) Χρόνο και τόπο παράδοσης(οδό-αριθμό)

β) Στοιχεία οχήματος(είδος, μάρκα, μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό κυκλοφορίας) ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ

γ) Περιγραφή της κατάστασης του οχήματος και

δ) Στοιχεία του γερανοφόρου οχήματος και του οδηγού αυτού

Τα παραστατικά αφού συμπληρωθούν υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό του οχήματος της εταιρείας.

Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού, εφόσον βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Η συλλογή και η μεταφορά των εγκαταλελειμμένων στις εγκαταστάσεις του αντισυμβαλλόμενου γίνεται με δικά της μέσα και δικές της δαπάνες αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης, χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.

Ουδείς ευθύνη βαρύνει το Δήμο έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή-μεταφορά και εκφόρτωσή του ττ.χ. ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός, θάνατος προσώπου(ενδεικτική παράθεση). Επίσης ο Δήμος δεν φέρει ευθύνη ούτε για τυχόν ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων των προς απόσυρση οχημάτων κατά την διάρκεια παραμονής τους στον χώρο προσωρινής αποθήκευσης του Δήμου ή της αναδόχου εταιρείας.

Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής και να εκδώσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την ΕΔΟΕ και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας

περιφέρειας. Μέχρι το πέρας των παραπάνω ενεργειών, η εταιρεία θα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο τα οχήματα για τουλάχιστον δεκαπέντε(15) ημέρες.

Η περισυλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα, προτεινόμενες ημέρες Τρίτη ή Τετάρτη) κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση ενός (1) τουλάχιστον γερανοφόρου οχήματος της αναδόχου εταιρείας. Η περισυλλογή θα γίνεται το αργότερο σε επτά(7) ημερολογιακές ημέρες από τον χρόνο της υπόδειξης από την υπηρεσία του Δήμου προς την ανάδοχο εταιρεία και με εκτιμώμενη ποσότητα τουλάχιστον τριών(3) οχημάτων σε εβδομαδιαία βάση.

Η ειδοποίηση από την υπηρεσία του Δήμου προς την ανάδοχο εταιρεία μπορεί να γίνει με οποιαδήποτε μορφή, στην οποία θα συμφωνήσουν Δήμος και αντισυμβαλλόμενος, ήτοι• Έγγραφο ενημέρωση

Η περισυλλογή μπορεί να αναβληθεί και από τα δύο μέρη για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας, ενδεικτικά παραθέτουμε αργίες, απεργίες, αποδεδειγμένα μη δυνατότητα ασφαλούς μετακίνησης του οχήματος (γίνεται με υπογραφή και των δύο μερών Δημοτικού υπαλλήλου και υπαλλήλου της εταιρείας), θεομηνίες κ.α.

Άρθρο 14 Απαγόρευση εκχώρησης δικαιωμάτων σε τρίτους

Απαγορεύεται ρητώς η εκχώρηση μέρους ή συνόλου των δικαιωμάτων που απορρέουν από την σύμβαση που θα υπογραφεί εκ της διαδικασίας αυτής από τον αντισυμβαλλόμενο σε οποιονδήποτε τρίτο.

Άρθρο 15 Παράβαση όρων

Η παράβαση από τον αντισυμβαλλόμενο και ενός μόνον από τους όρους της διακήρυξης αυτής αποτελεί λόγο έκπτωσης του από τη σύμβαση και κατάπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης χωρίς άλλη διαδικασία ή δικαστική παρέμβαση.

Άρθρο 16 Έκπτωση πλειοδότη

Ο τελευταίος πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου όταν

- Δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία
- Αρνηθεί να υπογράψει τη σύμβαση

Άρθρο 17 Ενστάσεις

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατατίθενται στην Επιτροπή Διενέργειας της δημοπρασίας μέχρι την επόμενη εργάσιμη από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία. Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό Επιτροπή.

Άρθρο 18 Ευθύνη Δήμου

Ο Δήμος δεν ευθύνεται έναντι του αγοραστή δι οιαδήποτε εκκίνηση του πράγματος, υποχρεωμένου του Δήμου εις περίπτωση εκκινήσεως, να επιστρέψει εις τον αγοραστή το καταβληθέν τίμημα ατόκως, εις περιπτώσιν δε μερικής τοιαύτης, αναλόγου ποσού, οριζομένου δια αποφάσεως του δημοτικού συμβουλίου, χωρίς να αποκλείεται η ττροσφυγή εις τα δικαστήρια.

Άρθρο 19 Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Πληροφορίες για τη δημοπρασία παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου Νέας Ιωνίας Αττικής (πληρ. κα. Καραγιώργου Βασιλική τηλ 2102756000) και στο διαδίκτυο στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Νέας Ιωνίας (www.neaionia.gr)

Μετά από τα παραπάνω καλείται η Οικονομική Επιτροπή :

1. Να εγκρίνει την προκήρυξη διεξαγωγής πλειοδοτικής, φανεράς και προφορικής δημοπρασίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ.270/81(ΦΕΚΙΑ/77 30/03/1981) για την επιλογή της εταιρείας για τη «Συλλογή εγκαταλειμμένων οχημάτων» με κριτήριο κατακύρωσης της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής απόψεως προσφοράς
2. Να εγκρίνει τους όρους προκήρυξης του ανοιχτού πλειοδοτικού διαγωνισμού

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Αποκομιδής
Απορτίων & Ανακυκλώσιμων
Υλικών



Σ.Μαρίνος

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Περιβάλλοντος



Α.Κατσορίδας

Η Αντιδήμαρχος
Περιβάλλοντος



Σακκαλόγλου Αγγελική