



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Νέα Ιωνία : 24.8.21
Αρ. πρωτ: 19580

Προς: Τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Ρυθμίσεις Κυκλοφοριακής Οργάνωσης στην οδό Πίνδου (Παιδότοπος)

Σας γνωρίζουμε ότι, από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, κατετέθη η υπ'αρ.17572/23-7-2021 εισήγηση, η οποία αναφέρει τα εξής:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73§ 1B εδ.3 του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος.

Με την παρούσα εισήγηση αποσκοπούμε στην κυκλοφοριακή οργάνωση και διευκόλυνση της στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων στην οδό Πίνδου του Δήμου μας σε συνδυασμό με το επίπεδο ασφαλούς χρήσης που απαιτείται για την οδό η οποία με το από 30-4—1980 Π.Δ. (ΦΕΚ 277Δ/5-5-1980) έχει χαρακτηριστεί ΠΑΙΔΟΤΟΠΟΣ.

Περιγραφή της οδού: Η οδός Πίνδου είναι στο όριο των συνοικιών Σαφράμπολης και Περισσού, εκτείνεται από την οδό Σινώπης έως την οδό Νίγδης σε μήκος 100,00 μέτρων και μέσο πλάτος 17,00 μ. Στο μεσαίο τμήμα κατά το πλάτος της οδού έχουν διαμορφωθεί φυτεμένα παρτέρια με καθιστικά. Οι παρόδιες κατοικίες επικοινωνούν με την οδό με διαμπερείς διαδρόμους δεξιά και αριστερά της οδού. Ο διάδρομος από την δεξιά πλευρά (την πλευρά της Σαφράμπολης) έχει καθ' όλο το μήκος του, πλάτος που επιτρέπει διαμπερή κίνηση οχημάτων.

Τα τελευταία χρόνια γινόμαστε δέκτες παραπόνων γραπτών και προφορικών από τους κατοίκους αφ' ενός: για την ανάγκη να ληφθούν μέτρα για την ασφαλή χρήση της οδού ως παιδότοπο και αφ' ετέρου: για διευκόλυνση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων των κατοίκων της οδού.

Εξετάσαμε την υφιστάμενη κατάσταση και με βάση την γεωμετρία της οδού και των διαμορφώσεων της εισηγούμεστε τα ακόλουθα:

- Να επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων.

- Να απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων στην οδό με εξαίρεση τα δύο οριοθετημένα για στάθμευση των μόνιμων κατοίκων τμήματα στα άκρα της οδού.
- Την επιβολή ορίου ταχύτητας 10 χιλιόμετρα/ώρα. Την τοποθέτηση αναβαθμών (σαμαράκια) κατά μήκος των διαδρόμων κυκλοφορίας οχημάτων για αποτροπή ανάπτυξης ταχύτητας.
- Την αφαίρεση εμποδίων που δεν επιτρέπουν την διαμπερή κυκλοφορία, ώστε να μην υποχρεώνονται οχήματα σε αναστροφή ή οπισθοπορεία.

Στο σύνοδο στην παρούσα εισήγηση διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 ορίζονται οι θέσεις των αναβαθμών (σαμαράκια) και καθορίζεται ο χώρος στάθμευσης αποκλειστικά μόνιμων κατοίκων στα δύο άκρα της οδού.

Για τον έλεγχο των ρυθμίσεων προτείνουμε να χορηγείται κάρτα μόνιμου κατοίκου στους κατοίκους της οδού Πίνδου»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διεξοδική συζήτηση που έγινε κατά τη συνεδρίασή της στις 23 Αυγούστου 2021 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 64/23-8-2021 πράξη της, ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ (επί παρόντων-6-μελών και υπάρχουσας πραγματικής απαρτίας) οι κ.κ. Σακκαλόγλου Αγγελική Πρόεδρος, Χατζησαββίδης Αριστείδης τακτικό μέλος, Καρβουνιάρης Αντώνιος τακτικό μέλος, Χατζή Ελένη αναπληρωματικό μέλος, Γρίβα Ελένη αναπληρωματικό μέλος, Ακιανίδου Όλγα αναπληρωματικό μέλος

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

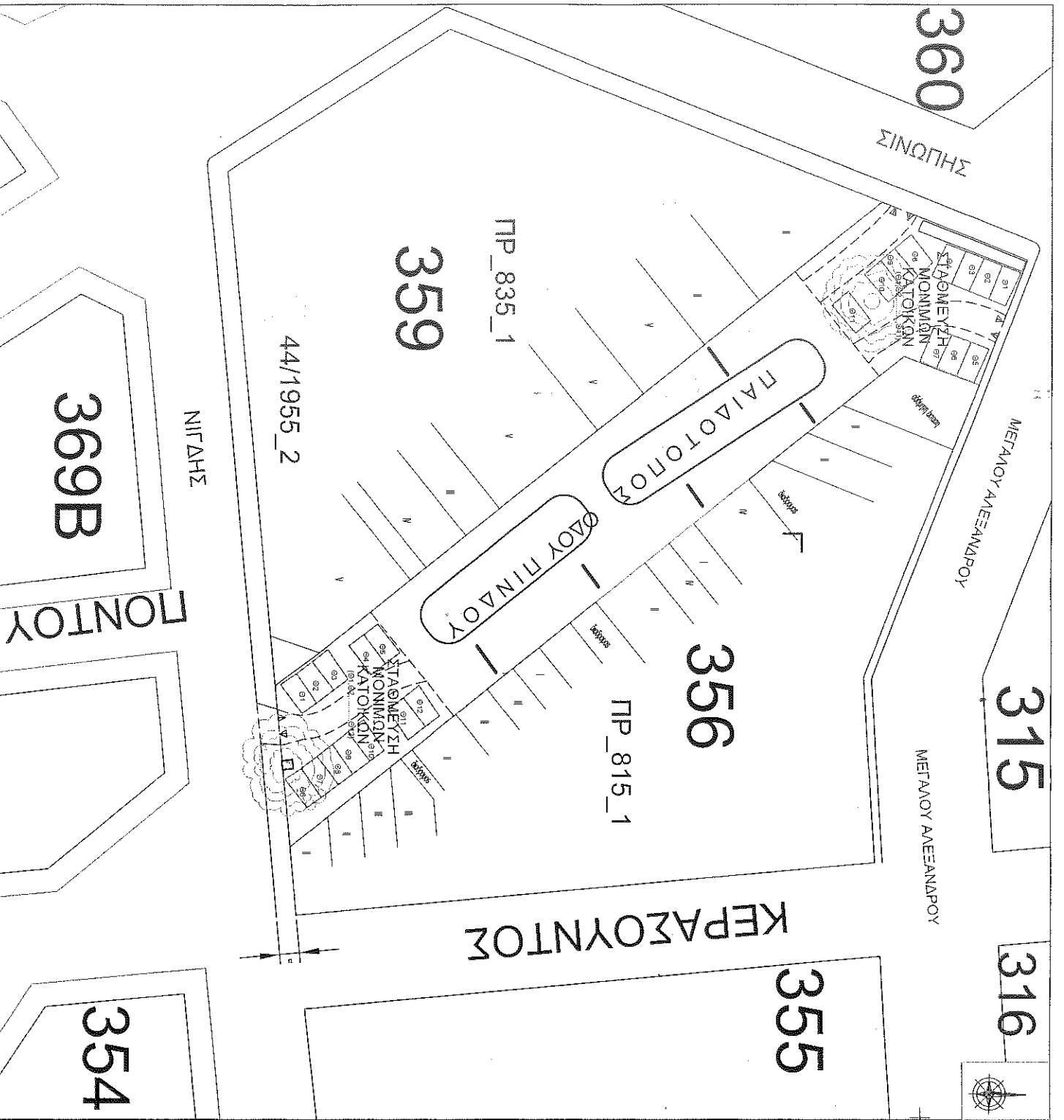
Την παραπομπή του συγκεκριμένου θέματος λόγω της ιδιαίτερης σοβαρότητας του (άρθρο 73 παρ. 4 του Ν. 3852/2010) στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΣΑΚΚΑΛΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ





ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ
 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
 ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ

ΘΕΣΗ : Δ. Ν. ΙΩΝΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
 ΜΑΙΟΣ 2021

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΕΜΜ. ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ