

B1.3



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ

3

Ν. Ιωνία, 24/6/21
Αρ. Πρωτ. 14699

ΠΡΟΣ τον Πρόεδρο της
Οικονομικής Επιτροπής

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Αξιολογώντας την υφιστάμενη κατάσταση του κυκλοφοριακού δικτύου του Δήμου μας, κρίνεται αναγκαία η βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας, της εξυπηρέτησης και της ασφάλειας των πεζών και άλλων ευάλωτων χρηστών του δικτύου, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία του δικτύου, ο επανέλεγχος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και της Φωτεινής Σηματοδότησης, η ολοκληρωμένη διαχείριση του καθεστώτος στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών, η εισαγωγή της χρήσης του ποδηλάτου και των αντίστοιχων υποδομών και η βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου των ΜΜΜ και της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Η Τεχνική Υπηρεσία συνέταξε την 07/2021 μελέτη, με τίτλο «**Σύνταξη επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Νέας Ιωνίας**», προϋπολογισμού 74.375,17€ (συμπεριλαμβανομένων απρόβλεπτων, και Φ.Π.Α. 24%), η οποία αφορά στην συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών, στην εκπόνηση όλων των απαραίτητων μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων και στην απογραφή της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, με στόχο την διαμόρφωση μιας άρτιας κυκλοφοριακής μελέτης σύμφωνης με τις σύγχρονες ανάγκες της πόλης..

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στο Τεχνικό Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων έτους 2021 με την υπ' αρ. 57/24.05.2021 Πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου «Έγκριση 2ης Τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος 2021» (ΑΔΑ: ΨΠ60ΩΚΥ-ΩΘΨ), με τίτλο: «**Σύνταξη επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Νέας Ιωνίας**», συνολικού προϋπολογισμού 74.375,17€, συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων δαπανών και ΦΠΑ 24%, υπό τον Κ.Α. 30.7413.0053.

Με βάση τα ανωτέρω, καλείται η Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει:

1. την αναγκαιότητα του έργου «Σύνταξη επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Νέας Ιωνίας» και την έγκριση της μελέτης, προϋπολογισμού 74.375,17 €, συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων δαπανών, και ΦΠΑ 24%, υπό τον Κ.Α. 30.7413.0053 του Δημοτικού Προϋπολογισμού έτους 2021.
2. κατόπιν δημοσίου συνοπτικού διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία ανάθεσης με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής σύμφωνα με τον Ν.4412/2008 και τις σχετικές τροποποιητικές και συμπληρωματικές διατάξεις του Ν.4782/2021, υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Νέα Ιωνία, 22 / 6 / 2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΜΑΓΔΑ ΚΟΝΙΑΡΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ



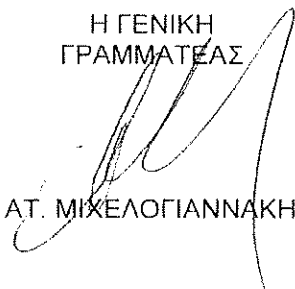
ΝΙΚ. ΓΙΟΥΒΑΝΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



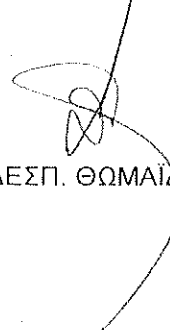
ΕΜΜ. ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Α.Τ. ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ



ΔΕΣΠ. ΘΩΜΑΪΔΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αντικείμενο:	Σύνταξη επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Νέας Ιωνίας
Α.Μ.:	7/2021
ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:	74.375,17 € (συμπ. ΦΠΑ)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
Κ.Α.:	30.7413.0053
CPV:	73420000-2

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8, και λοιπές διατάξεις του Ν.4412/2016)

«Σύνταξη επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Νέας Ιωνίας»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
- B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
- Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
 - ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ
 - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ
- Ε. ΤΕΥΧΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο Δήμος Νέας Ιωνίας βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα του Βορείου Τομέα Αθηνών, της Περιφέρειας Αττικής. Με την εφαρμογή του Προγράμματος "Καλλικράτης" ουδεμία μεταβολή δεν επήλθε στα διοικητικά όρια του Δήμου (ταύτιση Καποδιστριακού και Καλλικρατικού Δήμου).

Στόχος της μελέτης είναι η επικαιροποίηση των υφιστάμενων στοιχείων κυκλοφοριακών δεδομένων και η ανάπτυξη ενός σύγχρονου περιβάλλοντος κυκλοφορίας όλων των μέσων μεταφοράς και χρηστών του δικτύου που θα βασίζεται στις Αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αναθεώρηση και επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον Δήμο Νέας Ιωνίας.

Αξιολογώντας την υφιστάμενη κατάσταση, κρίνεται αναγκαία η βελτίωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας και της εξυπηρέτησης και της ασφάλειας των πεζών και άλλων ευάλωτων χρηστών του δικτύου, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία του δικτύου, ο επανέλεγχος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και της Φωτεινής Σηματοδότησης, η ολοκληρωμένη διαχείριση του καθεστώτος στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών, η εισαγωγή της χρήσης του ποδηλάτου και των αντίστοιχων υποδομών και η βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου των ΜΜΜ και της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Η σκοπιμότητα της προτεινόμενης μελέτης εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο βελτίωσης της κυκλοφορίας ανθρώπων, μέσων και αγαθών στον Δήμο Νέας Ιωνίας και επιδιώκει την καταρχήν επικαιροποίηση των υφιστάμενων δεδομένων για τροφοδότηση των μελλοντικών σχεδίων και εφαρμογών, καθώς και την αναβάθμιση των λειτουργιών του δικτύου μετακινήσεων στον Δήμο Νέας Ιωνίας.

B. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

1. Περιοχή Μελέτης

Κυρίαρχη χρήση γης στο Δήμο Νέας Ιωνίας είναι η γενική κατοικία. Η Νέα Ιωνία φημίζεται για την παραγωγική της παράδοση με σημαντικές ελληνικές βιοτεχνίες και παραγωγικούς χώρους να διασώζονται μέχρι και σήμερα, μαζί με ένα δραστήριο εμπορικό κέντρο, στο οποίο αναπτύσσεται η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Το υπερτοπικό κέντρο του Δήμου βρίσκεται γύρω από τη Λ. Ηρακλείου, στην περιοχή του ΗΣΑΠ. Τοπικά κέντρα αναπτύσσονται σε διάφορες άλλες περιοχές του Δήμου, όπως στις συνοικίες Καλογρέζα, Περισσό, Νεάπολη και Αλσούπολη. Η βιομηχανική ζώνη του Δήμου αναπτύσσεται γύρω από τη Λ. Ηρακλείου από τον ΗΣΑΠ Περισσού έως τον ΗΣΑΠ Πευκάκια, καθώς και γύρω από την οδό Φιλικής Εταιρείας.

Στον Δήμο Νέας Ιωνίας υπάρχουν πάρκα και πλατείες όπως το Άλσος Βεΐκου, η Πλ. Παναιτωλίου, η Πλ. Ανδριανείου, η Πλ. Τσαλδάρη, η Πλ. Αγίου Στέφανου, η Πλ. Αγίου Γεωργίου, η Πλ. Πάρσης, κλπ., ενώ φυσικό κάλλος στην περιοχή προσδίδει και το γειτονικό Άλσος Νέας Φιλαδέλφειας. Το ποσοστό, όμως, των κοινόχρηστων χώρων κρίνεται ιδιαίτερα χαμηλό αν ληφθεί υπόψη το ότι ο Δήμος Νέας Ιωνίας είναι από τους πιο πυκνοκατοικημένους Δήμους πανελλαδικά.

Το εμπόριο υπερτοπικής σημασίας αναπτύσσεται κατά μήκος του "παραδοσιακού" εμπορικού άξονα της Λ. Ηρακλείου και κατά μήκος της οδού Ιφιγένειας (όριο με τον Δήμο Ηρακλείου) και

της οδού Αλ. Παναγούλη - Κασταμονής, καθώς και στους χώρους των ΒΙΠΑ - ΒΙΟΠΑ Περισού και Ελευθερούπολης.

Διάσπαρτα στα όρια του Δήμου λειτουργούν αρκετές περιφερειακές υπηρεσίες υπουργείων και δημόσιων οργανισμών, ένα γενικό νοσοκομείο, αρκετά υποκαταστήματα τραπεζών, καθώς και γραφεία μεγάλων εταιρειών. Επομένως, η Νέα Ιωνία λειτουργεί σαν ένα υπεροπτικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής στους τομείς των κεντρικών υπηρεσιών, της διοίκησης και του εμπορίου.

2. Αντικείμενο

Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα αξιολογήσει το σύνολο των κυκλοφοριακών μελετών που έχουν εκπονηθεί και εφαρμοστεί στον Δήμο Νέας Ιωνίας και θα αναθεωρήσει, επικαιροποιήσει αλλά και επεκτείνει τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων. Το αντικείμενο της μελέτης είναι:

- 1) Η αξιολόγηση των παρεμβάσεων που εφαρμόστηκαν, αλλά και του τρόπου υλοποίησής τους (σήμανση κλπ).
- 2) Ο έλεγχος των επιπτώσεων από την ανακατανομή των κυκλοφοριακών φόρτων (νέες μετρήσεις κλπ), καταγραφή νέων προβλημάτων.
- 3) Η τροποποίηση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης για την αντιμετώπιση των ενδεχόμενων νέων προβλημάτων αλλά και του τρόπου εφαρμογής των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν.
- 4) Η επέκταση των παρεμβάσεων, με κύρια κατεύθυνση την ανάπτυξη ενός λειτουργικού συστήματος κυκλοφορίας και στάθμευσης καθώς και ενός δικτύου πεζόδρομων που να ενοποιεί υφιστάμενους κοινόχρηστους - δημόσιους χώρους αλλά και συγκεκριμένες χρήσεις (εκπαίδευση κλπ).
- 5) Η διερεύνηση παρέμβασης στο σύστημα της στάθμευσης (διερεύνηση του τρόπου λειτουργίας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης ιδιωτικού και δημόσιου χαρακτήρα καθώς και δημιουργίας νέων χώρων στάθμευσης/ εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές του Δήμου).
- 6) Η αξιολόγηση των υφιστάμενων διαδρομών δημοτικής συγκοινωνίας και ο επανασχεδιασμός τους.
- 7) Η αξιολόγηση του υφιστάμενου σχεδιασμού του δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- 8) Παρεμβάσεις σημειακού χαρακτήρα σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου.

Στη συνέχεια η μελέτη θα προτείνει το αναλυτικό πλαίσιο στόχων και προτάσεων. Η μελέτη θα εκπονηθεί σε **δύο φάσεις**. Στο σύνολό των φάσεων ο ανάδοχος θα υποστηρίξει τις διαδικασίες διαβούλευσης με τους φορείς και τους πολίτες.

ΔΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α' Φάση: Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης - ανάλυση - προκαταρκτική πρόταση

Η Α' Φάση περιλαμβάνει τη συλλογή υφιστάμενων στοιχείων κυκλοφορίας, στάθμευσης, εξυπηρέτησης των μετακινήσεων από υπάρχουσες σχετικές μελέτες, μετρήσεις, έρευνες, κλπ. την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, με τη συλλογή δεδομένων και τον προσδιορισμό των προβλημάτων του συστήματος των Μεταφορών στο Δήμο.

Πιο αναλυτικά:

I. Συλλογή και αξιολόγηση διαθέσιμων δεδομένων & βιβλιογραφίας

Ο ανάδοχος:

(α) θα αναζητήσει από το Δήμο όσα δεδομένα είναι διαθέσιμα από το Δήμο ή από άλλους σχετικούς φορείς (υπάρχουσες μελέτες κλπ.).

(β) θα συλλέξει τα συμπληρωματικά δεδομένα που είναι απαραίτητα για τις δραστηριότητες της μελέτης (στοιχεία Γ.Π.Σ., χάρτες, χρήσεις γης, κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, έρευνες, δημογραφικά χαρακτηριστικά, κ.λπ.). Επίσης, θα συλλεχθούν στοιχεία που απαιτούνται για την άρτια εκπόνηση της μελέτης, ενδεικτικά:

- Στοιχεία σχετικά με την ποιότητα της υποδομής του συστήματος μεταφορών (οδικό δίκτυο, στάθμευσης, δημόσιες συγκοινωνίες, δημόσιος χώρος)
- Στοιχεία σχετικά με το επίπεδο εξυπηρέτησης του συστήματος αστικών μεταφορών
- Στοιχεία μετακινήσεων και στάθμευσης
- Στοιχεία σχετικά με την οδική ασφάλεια
- Συναφείς μελέτες, έργα και παρεμβάσεις που προγραμματίζονται στην περιοχή μελέτης ή την επηρεάζουν από άλλους φορείς.

II. Καταγραφή Οδικού Δικτύου

Θα περιλαμβάνει την υφιστάμενη ιεράρχηση και την κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου (ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως μονοδρομήσεις, απαγορεύσεις, κατευθύνσεις, στάθμευση, σηματοδότες, στάσεις Μ.Μ.Μ., πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι κλπ.).

Θα καταγραφεί η υφιστάμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση για το σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, το πλάτος και η ποιότητα των πεζοδρομίων και οι διαβάσεις πεζών, καθώς και οι υφιστάμενοι σηματοδοτούμενοι κόμβοι.

Θα ληφθούν υπόψη στον σχεδιασμό οι υφιστάμενες χρήσεις γης (σχολεία, αθλητικοί χώροι, δημόσιες υπηρεσίες που επισκέπτεται συχνά ο πολίτης, εμπορικές ζώνες, θέατρα/κινηματογράφοι, αθλητικές εγκαταστάσεις, αρχαιολογικοί χώροι, εκκλησίες, περιοχές φυσικού κάλλους, κλπ.).

Επίσης, θα γίνουν κυκλοφοριακές μετρήσεις (μετρήσεις διατομών, μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων, σύνθεση κυκλοφορίας, απογραφή στάθμευσης, απογραφή ατυχημάτων) σε περιοχές που θα προσδιοριστούν σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου με σκοπό τον εντοπισμό μελανών και προβληματικών σημείων του οδικού δικτύου.

Η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης θα αφορά στον εντοπισμό και την ιεράρχηση των προβλημάτων που σχετίζονται άμεσα και έμμεσα με τις μεταφορές στην πόλη.

Στο τέλος της Α' Φάσης ο ανάδοχος διατυπώνει την προκαταρκτική πρόταση.

Β' Φάση: Διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης

Η Β' Φάση περιλαμβάνει την οριστική πρόταση που θα διαμορφωθεί μετά τις σχετικές διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου ή/ και άλλων αρχών (όπου απαιτείται).

Πιο συγκεκριμένα, η οριστική πρόταση θα περιλαμβάνει:

- i. **την αναδιάρθρωση του συστήματος μεταφορών**
- ii. **την ιεράρχηση του οδικού δικτύου και την οργάνωση της κυκλοφορίας:** θα διατυπωθεί πλήρως η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης του δικτύου με όλα τα συνοδευτικά μέτρα.

- iii. τον προσδιορισμό της πολιτικής στάθμευσης του Δήμου, θα προσδιοριστούν οι απαιτήσεις αστυνόμευσης στάθμευσης και θα εξεταστεί η σκοπιμότητα λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης.
- iv. Την πιθανή αναδιάρθρωση στη σηματοδότηση: ενδεχομένως από την ιεράρχηση του δικτύου, την οργάνωση της κυκλοφορίας και τις σημερινές κυκλοφοριακές συνθήκες να απαιτηθεί έλεγχος και προσαρμογή της υφιστάμενης σηματορρύθμισης σε κομβικά σημεία.

Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Α' Φάση: καταγραφή, ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και διατύπωση προκαταρκτικής πρότασης.

A.1. Συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών

Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει για τη συλλογή και αξιολόγηση όλων, των σχετικών, μελετών, που έχουν εκπονηθεί για τον Δήμο Νέας Ιωνίας. Ο Ανάδοχος θα προσδιορίσει το βαθμό και τα περιθώρια εφαρμογής των εν λόγω μελετών.

A.2. Μετρήσεις/ Έρευνες

Ο ανάδοχος θα υλοποιήσει τις ακόλουθες μετρήσεις και έρευνες:

- Απογραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης
- Μετρήσεις φόρτων, στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας σε επιλεγμένα τμήματα του οδικού δικτύου
- Απογραφές στάθμευσης
- Απογραφή δικτύου Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- Απογραφή Σήμανσης
- Καταγραφή απόψεων πολιτών
- Καταγραφή τροχαίων συμβάντων

A.3. Ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων

Ο ανάδοχος θα αναπτύξει και εξετάσει εναλλακτικά σενάρια.

A.4. Προκαταρκτική Πρόταση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης

Ακολουθεί η μεθοδική αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων που εξετάστηκαν για τον καθορισμό της προκαταρκτικής πρότασης κυκλοφοριακής ρύθμισης. Για τη διατύπωση της προκαταρκτικής πρότασης ο ανάδοχος θα λάβει υπόψη το Γ.Π.Σ. (χρήσεις – λειτουργίες περιοχής), τα εκπονούμενα και προγραμματισμένα έργα, καθώς και τις εγκεκριμένες ή προγραμματισμένες μελέτες (Υπουργείο, Περιφέρεια κλπ).

Β' Φάση: Διαμόρφωση οριστικής πρότασης.

Η οριστική πρόταση περιλαμβάνει τη συμπλήρωση ή την προσαρμογή της προκαταρκτικής πρότασης κυκλοφοριακής ρύθμισης σύμφωνα με τις παρατηρήσεις/ κατευθύνσεις της Υπηρεσίας.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Α' Φάση: καταγραφή, ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και διατύπωση προκαταρκτικής πρότασης.

Τα Παραδοτέα της Α' Φάσης θα περιλαμβάνουν Τεχνική Έκθεση συνοδευόμενη από Χάρτες για τα εξής:

- Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν εκπονηθεί και αξιολόγηση της εφαρμογής ή μη.
- Καταγραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Καταγραφή του τόπου, του χρόνου και του τρόπου των μετρήσεων φόρτων, στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας. Παρουσίαση και σχολιασμός των αποτελεσμάτων.
- Καταγραφή του τόπου, του χρόνου και του τρόπου των απογραφών στάθμευσης. Παρουσίαση και σχολιασμός των αποτελεσμάτων.
- Καταγραφή του δικτύου Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, σχολιασμός των αδυναμιών και αξιολόγηση του.
- Καταγραφή τροχαίων συμβάντων και σύνταξη σχετικού χάρτη
- Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Παρουσίαση και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων
- Διατύπωση προκαταρκτικής πρότασης σχεδιασμού ρυθμίσεων.

Β' Φάση: Διαμόρφωση οριστικής πρότασης.

Τα Παραδοτέα της Β' Φάσης (Τεχνική Έκθεση και Χάρτες) θα περιλαμβάνουν:

- Παρουσίαση της μεθοδολογίας της κυκλοφοριακής οργάνωσης και αξιολόγηση της εφαρμογής της.
- Προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου (βάσει λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών με έμφαση στα πολεοδομικά χαρακτηριστικά).
- Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση.
- Δίκτυο κίνησης πεζών (πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας κ.α.).
- Δίκτυο ποδηλατοδρόμων και χώρους στάθμευσης ποδηλάτων.
- Αναλυτική επεξεργασία του δικτύου ΜΜΜ και δημοτικής συγκοινωνίας.
- Αναλυτική πρόταση βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία του δικτύου.
- Αναλυτική πρόταση για τη βελτίωση των συνθηκών βαδισιμότητας στα σχολεία και στις αθλητικές εγκαταστάσεις.
- Αναλυτική πρόταση για τη διαχείριση του συστήματος τροφοδοσίας στο σύνολο του δικτύου του Δήμου, με βέλτιστη λύση για την προσπελασιμότητα χρήσεων στο δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και στο τυπικό δίκτυο ροής οχημάτων αυτής.
- Αναλυτική πρόταση σήμανσης.
- Παρουσίαση – αποδελτίωσης και αξιολόγηση των προτάσεων που κατατέθηκαν σε όλες τις διαδικασίες διαβούλευσης.

Δ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Οι χρόνοι αναφέρονται στην καθαρή διάρκεια κάθε φάσης και δεν περιλαμβάνουν τους χρόνους εγκρίσεων. Επίσης κάποιες φάσεις εργασιών επικαλύπτονται και αυτό απεικονίζεται στους παρακάτω πίνακες, με τις στήλες έναρξης και περαίωσης κάθε φάσης, που αναφέρονται σε μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Α΄ Φάση: καταγραφή, ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και διατύπωση προκαταρκτικής πρότασης.

Συνολική διάρκεια του σταδίου 6 μήνες

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	περαίωση
A.1	Συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών	0	1	1
A.2	Μετρήσεις/ Έρευνες	0	3	3
A.3	Ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων	2	2	4
A.4	Προκαταρκτική Πρόταση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	4	2	6

Β΄ Φάση: Καθορισμός στόχων και μέτρων

Συνολική διάρκεια του σταδίου 4 μήνες.

ΦΑΣΗ	ΤΙΤΛΟΣ	έναρξη	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)	περαίωση
B	Διαμόρφωση οριστικής πρότασης	6	4	10

Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης πραγματοποιήθηκε με βάση τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Απόφαση Υπ. Υποδομών & Μεταφορών ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.05.2017 (ΦΕΚ 2519/20.07.2017 τεύχος Β') και την Εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 89943/2.4.2021 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών. Για τον υπολογισμό του συνόλου των αμοιβών εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης:

A) Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, ημερήσια αμοιβή = $300 * τκ = 359,70 \text{ €}$

B) Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη, ημερήσια αμοιβή = $450 * τκ = 539,55 \text{ €}$

Για τον συντελεστή τκ του άρθρου ΓΕΝ.3 του Κανονισμού, λαμβάνεται η τρέχουσα ισχύουσα τιμή $τκ_{2021} = 1,199$ (για το έτος 2021) (βλ. Τεύχος Προεκτιμώμενων αμοιβών).

Ακολουθεί πίνακας με το σύνολο των αμοιβών μελετών:

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ»

		ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ	
		Επιστήμονας εμπειρίας μέχρι 10 έτη	Επιστήμονας εμπειρίας από 10 έως 20 έτη
Α' ΦΑΣΗ			
A.1	Συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών	1	1
A.2	Μετρήσεις/ Έρευνες		
2.1	Απογραφή κυκλοφοριακής οργάνωσης	7	1
2.2	Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, στρεφουσών κινήσεων και σύνθεση κυκλοφορίας σε 10 επιλεγμένους κόμβους	7	1
2.3	Απογραφή στάθμευσης σε 10 επιλεγμένα οδικά τμήματα	7	1
2.4	Απογραφή δικτύου Μέσων Μαζικής Μεταφοράς	2	1
2.5	Απογραφή Σήμανσης	10	2
2.6	Καταγραφή απόψεων πολιτών	2	1
2.7	Καταγραφή τροχαίων συμβάντων	3	0
A.3	Ανάπτυξη και εξέταση εναλλακτικών σεναρίων		
3.1	Ανάπτυξη και εξέταση εναλλακτικών σεναρίων	5	10
A.4	Προκαταρκτική Πρόταση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων		
4.1	Περιγραφή και ανάπτυξη προτάσεων	9	10
4.2	Διατύπωση προκαταρκτικών προτάσεων	3	7
4.3	Παρουσίαση	1	2
Β' ΦΑΣΗ			
B.1	Διαμόρφωση οριστικής πρότασης	10	15
ΑΘΡΟΙΣΜΑ		67	52
Αμοιβή ανθρωποημέρας		300	450
Αμοιβή		20.100	23.400
Συνολική Αμοιβή		43.500,00	
τκ (2021)		1,199	
ΣΥΝΟΛΟ		52.156,50	
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%		7.823,48	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		59.979,98	
ΦΠΑ 24%		14.395,19	
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ		74.375,17	

Ε. ΤΕΥΧΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Ε1. Χρηματοδότηση Σύμβασης

Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου οικονομικού έτους 2021 με Κ.Α. 30.7413.0053 που αφορά σε « Σύνταξη επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Νέας Ιωνίας».

Η μελέτη, με απρόβλεπτα και ΦΠΑ έχει προεκτιμώμενη αμοιβή συνολικά **74.375,17 € (ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΡΙΑΚΟΣΙΑΣ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ)**.


Ε2. Διαδικασία Ανάθεσης

Προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης είναι ο συνοπτικός διαγωνισμός του άρθρου 117 του Ν.4412/2016 (εκτιμώμενη αξία σύμβασης μικρότερη ή ίση των 60.000,00 € χωρίς ΦΠΑ).


Ε3. Επιλογή Κριτηρίου Ανάθεσης

Ως κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης προτείνεται η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά», βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Νέα Ιωνία, 23 / 06 / 2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ


Μάγδα Κόνιαρη
.....

Νέα Ιωνία, 23 / 06 / 2021
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ


Νίκος Γιοβάνης
.....

Νέα Ιωνία 23 / 06 / 2021



