

B13



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ

2

Ν. Ιωνία, 24/6/21
Αρ. Πρωτ. 14661

ΠΡΟΣ τον Πρόεδρο της
Οικονομικής Επιτροπής

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Στη Ν. Ιωνία τα επόμενα χρόνια το ποδήλατο, αν ακολουθηθεί μια βιώσιμη πολιτική, θα είναι ένα μέσο με το οποίο θα γίνονται μετακινήσεις που θα καλύπτουν την πόλη στο μεγαλύτερο μέρος της. Οι αποστάσεις εξάλλου είναι μικρές. Οι μετακινήσεις αυτές θα αφορούν σε αυτές που θα πραγματοποιούνται εσωτερικά των γειτονιών, σε μετακινήσεις στην κεντρική περιοχή, καθώς και μετακινήσεις μεταξύ γειτονιών και κέντρου.

Η Τεχνική Υπηρεσία συντάξε την 08/2021 μελέτη, με τίτλο «Επικαιροποίηση μελέτης: Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από ΟΑΚΑ έως ΗΣΑΠ Ιωνίας (φάση Α), σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016 τεχνικές οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων», προϋπολογισμού 73.448,67€ (συμπεριλαμβανομένων απρόβλεπτων, και Φ.Π.Α. 24%), η οποία θα αφορά τη σύνταξη:

- τοπογραφικής μελέτης, που θα περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης για τη δημιουργία ακριβούς και ενημερωμένου υποβάθρου της περιοχής παρέμβασης με υψόμετρα.
- συγκοινωνιακής μελέτης και μελέτης οδοποιίας που θα περιλαμβάνει την οργάνωση και διαχείριση της κυκλοφορίας της περιοχής επέμβασης κατόπιν επιτόπιων ερευνών, συζητήσεων και συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων από την αρμόδιες αρχές και μετρήσεων θεμελιωδών κυκλοφοριακών μεγεθών
- Ειδικής Αρχιτεκτονικής Μελέτης, που θα περιλαμβάνει τον σχεδιασμό της περιοχής μελέτης.

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στο Τεχνικό Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων έτους 2021 με την υπ' αρ. 57/24.05.2021 Πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου «Έγκριση 2ης Τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος 2021» (ΑΔΑ: ΨΠ60ΩΚΥ-ΩΘΨ), με τίτλο: «Επικαιροποίηση μελέτης: Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από ΟΑΚΑ έως ΗΣΑΠ

Ιωνίας (φάση Α), σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016 τεχνικές οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων », συνολικού προϋπολογισμού 73.448,67€, συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων δαπανών και ΦΠΑ 24%, υπό τον Κ.Α. 30.7413.0054.

Με βάση τα ανωτέρω, καλείται η Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει:

1. την αναγκαιότητα του έργου «Επικαιροποίηση μελέτης: Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από ΟΑΚΑ έως ΗΣΑΠ Ιωνίας (φάση Α), σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016 τεχνικές οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων» και την έγκριση της μελέτης, προϋπολογισμού 73.448,67 €, συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων δαπανών, και ΦΠΑ 24%, υπό τον Κ.Α. 30.7413.0054 του Δημοτικού Προϋπολογισμού έτους 2021.
2. κατόπιν δημοσίου συνοπτικού διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία ανάθεσης με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής σύμφωνα με τον Ν.4412/2008 και τις σχετικές τροποποιητικές και συμπληρωματικές διατάξεις του Ν.4782/2021, υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Νέα Ιωνία, 22 / 6 / 2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΜΑΓΔΑ ΚΟΝΙΑΡΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ



ΝΙΚ. ΓΙΟΒΑΝΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ




ΕΜΜ. ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΑΤ. ΜΙΧΕΛΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ



ΔΕΣΠ. ΘΩΜΑΪΔΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «Επικαιροποίηση μελέτης:
Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από
ΟΑΚΑ έως ΗΣΑΠ Ιωνίας (φάση Α),
σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016
τεχνικές οδηγίες για υποδομές
ποδηλάτων»

Αρ. Μελέτης: 8 /202
Κ.Α. 30.7413.0054
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:
59.232,80€ (πλέον ΦΠΑ)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ – ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ



ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ , ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «Επικαιροποίηση μελέτης:
Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από
ΟΑΚΑ έως ΗΣΑΠ Ιωνίας (φάση Α),
σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016
τεχνικές οδηγίες για υποδομές
ποδηλάτων»

Αρ. Μελέτης: 8 /2021
Κ.Α. 30.7413.0054
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:
59.232,80€ (Πλέον ΦΠΑ)

Ι.ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

1. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

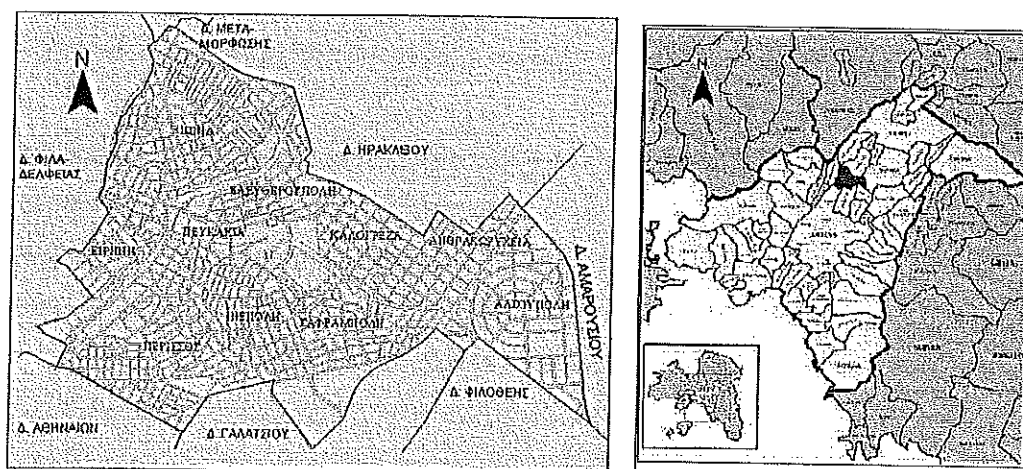
Ο παρών συνοπτικός διαγωνισμός αποσκοπεί στην ανάθεση της μελέτης: «Επικαιροποίηση μελέτης: Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από ΟΑΚΑ έως ΗΣΑΠ Ιωνίας (φάση Α), σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016 τεχνικές οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων»

1.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο δήμος Νέας Ιωνίας, της Περιφερειακής Ενότητας Βορείου Τομέα Αθηνών, βρίσκεται στον Ν. Αττικής και έχει έκταση 4.421 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Συνορεύει νότια, με τους δήμους Αθηναίων και Γαλασίου, νοτιοανατολικά με το δήμο Φιλοθέης, ανατολικά με τον δήμο Αμαρουσίου, βόρεια με τον δήμο Ηρακλείου και δυτικά με τον δήμο Νέας Φιλαδέλφειας.

Όσον αφορά τις συνοικίες του Δήμου, η συνοικία που ονομάζεται απλώς Ιωνία βρίσκεται στα βορειοδυτικά του δήμου. Η περιοχή Ειρήνη βρίσκεται δυτικά, στα σύνορα με τη Νέα Φιλαδέλφεια. Η συνοικία που περικλείεται από τις οδούς Εθνικής Αντιστάσεως, Αλέκου Παναγούλη και τις γραμμές του ΗΣΑΠ ονομάζεται Ελευθερούπολη. Νότια της οδού Εθνικής Αντιστάσεως και ανατολικά των γραμμών του ΗΣΑΠ εκτείνονται από τα ανατολικά προς τα δυτικά οι συνοικίες Πευκάκια, Ινέπολη και Σαφράμπολη. Ανατολικά της Ελευθερούπολης βρίσκεται η Καλογρέζα ενώ στο ανατολικό άκρο του δήμου Ν. Ιωνίας η συνοικία της Αλσούπολης. Βόρεια της Καλογρέζας σε κοντινή απόσταση με το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών στο Μαρούσι, βρίσκεται η μικρής έκτασης περιοχή των Ανθρακωρυχείων. Νότια στα σύνορα με τον δήμο Αθηναίων βρίσκεται η μεγαλύτερη συνοικία του Δήμου, ο Περισσός.



Ευρύτερη Περιοχή Μελέτης

Η πόλη έχει πληθυσμό 67.134 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή 2011. Η ανάμιξη των χρήσεων γης, ιδίως της χρήσης γης κατοικίας με τις εμπορικές είναι ασύμβατη και δημιουργεί προβλήματα όπως το κυκλοφοριακό, ενώ δεν έχει δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια κάποιος αξιόλογος χώρος πρασίνου.

Η βασική κυκλοφορία της περιοχής πραγματοποιείται από και προς το κέντρο της Ν. Ιωνίας αλλά και τα κέντρα των όμορων Δήμων, με τη χρήση ως επί το πλείστον αμφίδρομων δρόμων. Προτεραιότητα σήμερα έχει η κίνηση του αυτοκινήτου, έναντι του πεζού και φυσικά υπάρχει απόλυτος παραμερισμός του ποδηλάτη.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η πόλη σήμερα αποτελεί πεδίο διέλευσης διαμπερών ροών από και προς τους γύρω προορισμούς, αλλά κυρίως εσωτερικών μετακινήσεων με αυτοκίνητο, που αρκετές από αυτές καταλήγουν στους όμορους Δήμους. Οι αποστάσεις είναι μικρές ωστόσο έχουν διαμορφωθεί συνήθειες και νοοτροπίες ως προς τις μετακινήσεις, ζημιόγones για το αστικό περιβάλλον και αυτό οφείλεται σε ένα μεγάλο βαθμό και στην αποκοπή των πολεοδομικών ενότητων μεταξύ τους που δημιουργούν οι μεγάλοι συγκοινωνιακοί άξονες που διέρχονται από την πόλη.

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της Νέας Ιωνίας αδυνατεί να υπηρετήσει τους κατοίκους της. Η επέκταση της πόλης και των δραστηριοτήτων της, η μεγάλη άνοδος του αριθμού των οχημάτων, οι διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες για μετακινήσεις, σε συνδυασμό με την απουσία νέων έργων και η ελλειμματική διαχείριση της υφιστάμενης υποδομής έχουν ως επακόλουθο την κυκλοφοριακή ασφυξία της πόλης. Η λειτουργία της Αττικής οδού, που επρόκειτο να αποσυμφορήσει το βασικό οδικό δίκτυο της πόλης, δεν είχε τα ανάλογα αποτελέσματα (χρήση διοδίων, μη ελεύθερη πρόσβαση). Παράλληλα η επέκταση της οδού Ελ Αλαμίν και η άμεση σύνδεσή της με την εθνική οδό δεν έχει πραγματοποιηθεί.

Υπάρχει ελλιπής σήμανση, ενώ ανεπαρκής κρίνεται η υποδομή για την κίνηση των πεζών και ανύπαρκτη για τους ποδηλάτες.

Η υπερσυγκέντρωση διαφόρων χρήσεων και δραστηριοτήτων στο κέντρο αλλά και η αύξηση του δείκτη ιδιοκτησίας Ι.Χ έχουν σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία σοβαρών προβλημάτων στάθμευσης, τόσο στο κέντρο της Ν. Ιωνίας όσο και σε άλλες περιοχές του δήμου. Το πρόβλημα της στάθμευσης στη περιοχή μελέτης είναι ένα από τα κριτήρια που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την επιλογή του είδους της υποδομής για το ποδήλατο που θα προταθεί σε κάθε δρόμο.

Συνολικά και ιδιαίτερα στο κέντρο υπάρχει συστηματική παραβατικότητα και αναρχία σε ότι αφορά τη στάθμευση, με αποτέλεσμα να παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων αλλά και η κίνηση των πεζών.

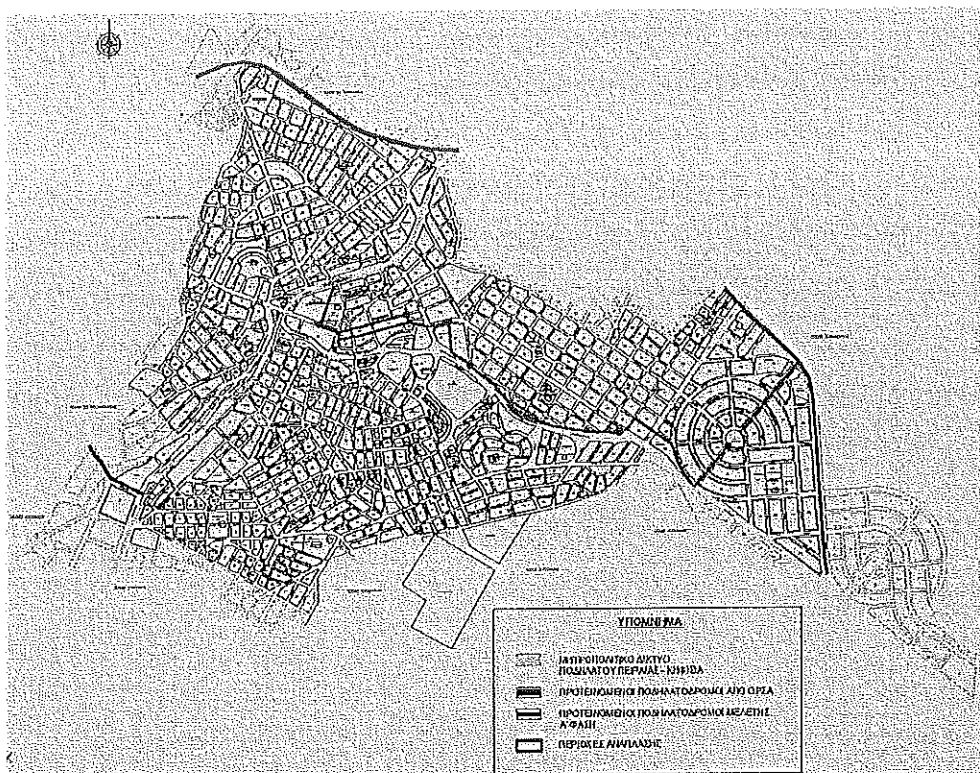
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο της παρούσας αφορά την επικαιροποίηση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη για τον σχεδιασμό διαδρομής ποδηλάτου κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντιστάσεως».

Η περιοχή μελέτης αφορά επεμβάσεις σε συνολικό μήκος 3,5 χιλιομέτρων, με την διαδρομή να ξεκινάει από τον ΗΣΑΠ της Νέας Ιωνίας στην οδό Διονύσιου Σολωμού η οποία ανήκει στο Μητροπολιτικό δίκτυο Ποδηλάτου Πειραιάς- Κηφισιάς και να καταλήγει στην οδό Αγίου Γεωργίου Λαυρίου, η οποία ανήκει στο προτεινόμενο ποδηλατόδρομο από τον ΟΡΣΑ. Επίσης αφορά την ανάπλαση δύο χώρων πρασίνου, περίπου τεσσάρων στρεμμάτων. Θα εξεταστούν οι προτεινόμενες επεμβάσεις στις οδούς, ενώ η οποιαδήποτε τροποποίηση θα είναι σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής και με τις Τεχνικές Οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων.

Η μελέτη αφορά τις παρακάτω οδούς:

- Οδός Εμμανουήλ Παππά
- Οδός Βότση
- Οδός Κυδωνίων
- Οδός Ραμνούντος
- Οδός Αντλιοστασίου
- Οδός Χρυσοστόμου Σμύρνης
- Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως (αφορά παρέμβαση στη πράσινη νησίδα)
- Οδός Αλαμάνας(από ε. Αντίστασης ως Βυζαντίου)
- Οδός Βυζαντίου(από Αλαμάνας εως Κρήνης)
- Οδός Κρήνης (από Βυζαντίου εως Περγάμου)
- Οδός Περγάμου (από Κρήνης εως Δωδεκανήσου)
- Οδός Δωδεκανήσου
- Οδός Ελευθερίας



Περιοχή Μελέτης

1.3 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Μελέτη για τον σχεδιασμό διαδρομής ποδηλάτου κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντιστάσεως. Τα διαθέσιμα στοιχεία και μελέτες που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την σύνταξη της μελέτης, θα χορηγηθούν στον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης.

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στη Ν. Ιωνία τα επόμενα χρόνια το ποδήλατο, αν ακολουθηθεί μια βιώσιμη πολιτική, θα είναι ένα μέσο με το οποίο θα γίνονται μετακινήσεις που θα καλύπτουν την πόλη στο μεγαλύτερο μέρος της. Οι αποστάσεις εξάλλου είναι μικρές.

- Οι εσωτερικές των γειτονιών μετακινήσεις. Αυτές θα γίνονται κάτω από ήπιες συνθήκες, χωρίς την ανάγκη κάποιας ειδικής υποδομής, μαζί με το αυτοκίνητο.
- Οι μετακινήσεις στην κεντρική περιοχή. Στην κεντρική περιοχή θα πρέπει να αποκατασταθούν τα πεζοδρόμια και να απελευθερωθεί ο δημόσιος χώρος, που σήμερα είναι γεμάτος εμπόδια και έχει καταληφθεί από την παράνομη στάθμευση. Παράλληλα θα πρέπει να κερδηθεί χώρος εις βάρος της στάθμευσης παρά το κράσπεδο.
- Οι μετακινήσεις μεταξύ των γειτονιών και του κέντρου. Αυτές θα γίνονται με ποδήλατο και οι μακρινότερες με τη δημόσια συγκοινωνία και το αυτοκίνητο. Θα μπορούσαν ωστόσο και οι τελευταίες να γίνονται συνδυασμένα με δημόσια συγκοινωνία και ποδήλατο.

Γενικότερα το κέντρο της πόλης αποτελεί πλέγμα κοινόχρηστων λειτουργιών, που η ακτίνα εξυπηρέτησής τους επεκτείνεται κατά μήκος του κέντρου και των μεγάλων οδικών αξόνων. Εκεί συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο μέρος των εμπορικών καταστημάτων, των κέντρων αναψυχής αλλά και πλήθους υπηρεσιών (τράπεζες, ταμεία, δημόσιες και δημοτικές επιχειρήσεις κ.λπ.), με αποτέλεσμα η οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ζωή της πόλης ν' αναπτύσσεται σχεδόν αποκλειστικά εκεί. Σε αντίθεση με τη παραπάνω εικόνα, τα τοπικά κέντρα σε συνοικίες και γειτονιές, όπου αυτά υφίστανται, περιλαμβάνουν μικρό αριθμό καταστημάτων λιανικού εμπορίου καθώς και λίγα σε αριθμό συνοικιακά καφενεία.

Οι διαδρομές του ποδηλάτου συνδέουν εκείνες τις χρήσεις γης, που αποτελούν ισχυρούς πόλους έλξης. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε σε κεντρικές λειτουργίες αλλά και σε χώρους αναψυχής, όπως σχολεία, δημόσιες υπηρεσίες, αθλητικές εγκαταστάσεις, πάρκα, πλατείες, εμπόριο κ.λπ. Η πρόσβασή τους πρέπει να γίνεται εύκολα και ευχάριστα διότι:

- αντιστοιχούν στο μεγαλύτερο ποσοστό των προελεύσεων των κατοίκων και επισκεπτών,
- αποτελούν ισχυρά σημεία της πόλης, που επηρεάζουν θετικά και αναδεικνύουν τον περιβάλλοντα χώρο τους και παράλληλα συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων
- οι χρήσεις εκείνες, που εξυπηρετούν νεαρά άτομα (εκπαίδευση, αθλητικές εγκαταστάσεις, χώροι ψυχαγωγίας κ.λπ.) θα αξίζει να συνδεθούν με δίκτυα πεζού και ποδηλάτου, ώστε η πρόσβασή τους να γίνεται με άνεση και ασφάλεια.

Στόχος της δημιουργίας υποδομής για το ποδήλατο είναι να συνδέσει τις παραπάνω χρήσεις μεταξύ τους και να συμβάλει στην αναβάθμισή τους.

- Παράλληλα αξίζει να σημειωθεί ότι ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, στο πλαίσιο της αναθεώρησης του ΡΣΑ, ανέθεσε στη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ την εκπόνηση ενός στρατηγικού σχεδίου για τη δημιουργία μητροπολιτικών διαδρομών ποδηλάτου για το λεκανοπέδιο. Από τη Ν. Ιωνία διέρχονται κάποιες διαδρομές του μητροπολιτικού δικτύου.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Πιο συγκεκριμένα οι επιμέρους εργασίες που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της παραπάνω μελέτης είναι οι παρακάτω :

1. Τοπογραφική Μελέτη (κατηγορίας 16):

Περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης για τη δημιουργία ακριβούς και ενημερωμένου υποβάθρου της περιοχής παρέμβασης με υψόμετρα.

2. Συγκοινωνιακή Μελέτη και Μελέτη Οδοποιίας (κατηγορίας 10):

Περιλαμβάνει την οργάνωση και διαχείριση της κυκλοφορίας της περιοχής επέμβασης κατόπιν επιτόπιων ερευνών, συζητήσεων και συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων από την αρμόδιες αρχές και μετρήσεων θεμελιωδών κυκλοφοριακών μεγεθών. Η οργάνωση και διαχείριση της κυκλοφορίας θα παρουσιαστεί σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού. Στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης συνδυαστικά με την αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, θα εκπονηθεί μελέτη αναδιαμόρφωσης τμημάτων της παραλιακής οδού με εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων συγκοινωνιακής τεχνικής και των προδιαγραφών έργων οδοποιίας.

Επίσης θα πραγματοποιηθεί Μελέτη κατακόρυφης και Οριζόντιας σήμανσης.

3. Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη (κατηγορίας 07):

Περιλαμβάνει το σχεδιασμό της περιοχής μελέτης. Ενδεικτικά αναφέρονται: προσδιορισμός-διαχωρισμός κινήσεων πεζών και οχημάτων, σχεδιασμός πλακοστρώσεων και φυτεύσεων, πρόταση αστικού εξοπλισμού και πληροφοριακής σήμανσης κ.λ.π.

Θα εκπονηθεί σε δύο στάδια, 1) στάδιο οριστικής Μελέτης ,2) στάδιο Εφαρμογής Μελέτης

4. Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του έργου, Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ., Φ.Α.Υ.).

3.2 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης θα γίνει με εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 117 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 117 Α), δηλαδή με συνοπτικό διαγωνισμό για την ανάθεση μελετών.

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης της μελέτης ορίζεται σε 6 μήνες, ο οποίος κατανέμεται ως εξής:

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ								
ΜΕΛΕΤΕΣ / ΜΗΝΕΣ	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	■	■						
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ & ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ		■	■	■				
ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΣΤΑΔΙΟ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ)			■	■				
ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ)					■	■		
ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ							■	■
ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΣΑΥ-ΦΑΥ							■	■
Χρόνος Μελέτης	■							
Χρόνος Εγκρίσεων (Οι χρόνοι των Εγκρίσεων είναι ενδεικτικοί)	■							

Με τη Σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου μπορεί να εξειδικεύονται περαιτέρω τα ως άνω σχετικά με την εκτέλεση, παρακολούθηση, παράδοση και παραλαβή του έργου.

Νέα Ιωνία, 23 / 06 / 2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Μ. ΚΟΝΙΑΡΗ

Νέα Ιωνία, 23 / 06 / 2021

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ν. ΓΙΟΒΑΝΝΗΣ

Νέα Ιωνία, 23 / 06 / 2021

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μ. ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «Επικαιροποίηση μελέτης:
Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από
ΟΑΚΑ έως ΗΣΑΠ Ιωνίας (φάση Α),
σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016
τεχνικές οδηγίες για υποδομές
ποδηλάτων»

Αρ. Μελέτης: 8/2021
Κ.Α. 30.7413.0054
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:
59.232,80€ (Πλέον ΦΠΑ)

II. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το παρόν αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης Μελέτης και συγκεκριμένα του Υποφακέλου για το διάστημα πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού και συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 53 §8 του Ν. 4412/2016.

Για την εκτίμηση των αμοιβών, λαμβάνεται υπόψη η υπ' αρ. 5731/1146/15-3-00 (ΦΕΚ 329 Β') «Τεχνικές προδιαγραφές εκπόνησης πολεοδομικών μελετών και αμοιβές μηχανικών για την εκπόνηση αυτών» και συγκεκριμένα το άρθρο Ι παρ.1.Α.2 αυτής.

Επίσης, για την εκτίμηση των αμοιβών λαμβάνεται υπόψη ο Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και παροχής Τεχνικών και λοιπών συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών σύμφωνα με τον ν.4412/2016.

➤ Ο συντελεστής (τκ) του άρθρου ΓΕΝ.3 του «Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016» υπολογίζεται σύμφωνα με την αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/17-5-2017 (ΦΕΚ Β'2519) απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. (όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΔΝΣ/οικ.56023/ΦΝ466/2-8-2017, Β'2724) έχει τιμή (τκ) = 1, 199.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο Πίνακας Προεκτίμησης Αμοιβής σε σχέση με τα περιγραφόμενα στο ΤΤΔ.

Δ/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή/μονάδας (€)			
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ						τκ =	1,199	
ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΣ							5.755,20 €	
1	ΤΟΠ.2	Αναγνώριση και χρήση υφισταμένου τριγωνομετρικού σημείου IV τάξης	Τεμαχία	6	959,2	5.755,20 €	α= 6 c= 800,00 €	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων IV τάξεως Τιμή τριγωνομετρικού σημείου IV τάξεως
								$A = \alpha * c * \tau\kappa$
ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΕΣ							6.654,48 €	
2	ΤΟΠ.3	Πολυγωνομετρικά σημεία εντός κατοικημένων περιοχών	Τεμαχία	70	77,935	5.455,45 €	α= 70 c= 65,00 €	Πλήθος πολυγωνομετρικών σημείων εντός κατοικημένων περιοχών Τιμή σημείου
								$A = \alpha * c * \tau\kappa$
3		Μόνιμη Σήμανση Πολυγωνομετρικών σημείων	τεμάχια	40		1.199,00 €	α= 40 c= 25,00 €	Πλήθος πολυγωνομετρικών σημείων εντός κατοικημένων περιοχών με μόνιμη σήμανση
ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ							6.906,24 €	
4	ΤΟΠ.6	Τοπογραφική Αποτύπωση Ζώνης δόμημένων εκτάσεων κλ. 1:200 και έδαφος πεδινό	στρέμμα	36	191,84	6.906,24 €	E= 36 c= 160,00 €	Επιφάνεια αποτύπωσης Τιμή ανα στρέμμα για πυκνοδομημένη κάλυψη
								$A = E * c * \tau\kappa$
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ							1.918,40 €	
5	ΤΟΠ.14. Α.3	Προσδιορισμός κορυφών οικοδομικών τετραγώνων	κορυφές	80	23,98	1.918,40 €	E= 80 c= 20,00 €	κορυφές Τιμή ανά κορυφή
								$A = E * c * \tau\kappa$
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:							21.234,29 €	
6	ΓΕΝ.8	Ποσοστό αμοιβής λόγω επικαιροποίησης μελέτης : 50%	ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:				10.817,15 €	

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)			
ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ						γκ =	1,199	
ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ							24.923,24 €	
1	ΟΙΚ.1.1.	Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη Διαμόρφωσης Ελεύθερων χώρων	στρέμμα	2,8	10.789,28	30.209,98 €	E= 2800	Επιφάνεια Έργου σε τετραγωνικά μέτρα (μ ²) που εκφράζει το φυσικό αντικείμενο
							ΤΑο= 9,75 €	Βασική ενιαία Τιμή Αφετηρίας Αμοιβών ανά μ ² έργου. (Πίνακας Ια - Κατηγορία V)
							ΣΒν= 0,10	Συντελεστής Βαρύτητας επί της ενιαίας Τιμής Αφετηρίας Αμοιβών ανά μ ² συγκεκριμένου έργου. (Πίνακας Ια - Κατηγορία V)
							ΣΑ= 1,00	Συντελεστής Αρχιτεκτονικής Μελέτης
							κ= 2,90	Συντελεστής σύμφωνα με την κατηγορία της μελέτης (Πίνακας Ια - Κατηγορία V)
							μ= 63,00	Συντελεστής σύμφωνα με την κατηγορία της μελέτης (Πίνακας Ια - Κατηγορία V)
							$A = \{ \kappa + \mu [E \cdot (T\alpha\omicron) \cdot (\Sigma B\nu) \cdot 100 / (178,3 \cdot \tau\kappa)] \}^{(1/3)} \cdot 1,06 \cdot E \cdot (T\alpha\omicron) \cdot \Sigma B\nu \cdot \Sigma A \cdot \tau\kappa$	
2	ΟΙΚ.5.5	Ποσοστό αμοιβής σταδίου οριστικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής - 65% της ολικής αμοιβής					19.636,49 €	
3	ΟΙΚ.5.15	Προσαύξηση 17.5%=50%*(35%) σταδίου οριστικής μελέτης λόγω παράλειψης της προμελέτης					5.286,75 €	
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:							24.923,24 €	
4	ΓΕΝ.8	Ποσοστό αμοιβής λόγω επικαιροποίησης μελέτης : 50%			ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:		12.461,62 €	

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)			
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ						γκ =	1,199	
Οριστική Μελέτη (Ο.Μ.) Αστικής οδού σε πεδινό έδαφος						33.032,45 €		
1	ΟΔΟ.1 ΟΔΟ 3.Α	Οριστική Μελέτη (ΟΜ) Αστικής οδού σε πεδινό έδαφος	χλμ	3,80	11.990,00 €	45.562,00 €		
							c = 10.000,00 €	Τύπος τμήματος : Αστική οδός
							π = 1,00	Οδός κατηγορίας ΑV ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας
							ρ = 1,00	Συντελεστής μήκους ρ=1,00 για (L πάνω από 5 χλμ.) όπου L = 60,5 χλμ.
							σ = 1,00	Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις 0%-10%)
							L2 = 3,80	Μήκος βελτιούμενου τμήματος
							Σ1 = 1,00	Εναλλακτική λύση : ΟΧΙ
							$A = c \cdot \pi \cdot \rho \cdot \sigma \cdot (L1 + L2 \cdot 1,25) \cdot \Sigma 1 \cdot \Sigma 2 \cdot \pi$	
Αμοιβή λόγω παράλειψης του σταδίου αναγνωριστικής και προμελέτης (0,45+(0,55/2)=0,725						33.032,45 €	c = 10.000,00 €	Αστική οδός
Σήμανση, ασφάλιση αστικών οδών						8.201,16 €	L = 3,80	Μήκος άξονα σε χλμ.
2	ΟΔΟ.4	Σήμανση - Ασφάλιση οδικών έργων και σηματοδότηση οδικών συράγγων	χλμ	3,80	2.158,20 €	8.201,16 €	π = 1,00	Οδός κατηγορίας BIII ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας
							σ = 1,00	Συντελεστής γεωμορφολογίας (κλίσεις 0%-10%)
							$A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \pi$	
ΑΜΟΙΒΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ						8.201,16 €		
Ποσοστό Αμοιβής Μελέτης Κατακόρυφης και Οριζόντιας σήμανσης με παράλειψη μελέτης ασφάλισης (55%+15%)							5.740,81 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ							38.773,26 €	
3	ΓΕΝ.8	Ποσοστό αμοιβής λόγω επικαιροποίησης μελέτης : 50%	ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:			19.386,63 €		

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή μονάδας				
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ) - ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)						TK =	1,199		
1	ΓΕΝ.6Α	Σύνταξη μελέτης ΣΑΥ και ΦΑΥ	τεμάχιο	1,00	897,44 €	897,44 €	κ=	0,40	Συντελεστής ανεξαρτήτως κατηγορίας έργου
							μ=	8,00	Συντελεστής ανεξαρτήτως κατηγορίας έργου
							ΣΑι=	42.465,39 €	Σύνολο προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών
							β%=	1,762586283	Συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό β=κ+(μ/(ΣΑι/175*κ))^(1/3))
						A=ΣΑι*β*κ			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΑΥ - ΦΑΥ:						897,44 €			

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)				
ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ						TK =	1,199		
1	ΓΕΝ.7	Σύνταξη τευχών δημοπρατησης	τεμάχιο	1,00	8.146,56 €	8.146,56 €	ΣΒι=	84.930,79 €	Σύνολο προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών
							β%=	8,00	Ποσοστό επί της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής των κατηγορικών μελετών για τις οποίες συντάσσονται τεύχη δημοπρατησης
							A=ΣΒι*β*κ		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ:						8.146,56 €			

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ "ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ (ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΟΔΩΝ)"

Συγκεντρωτικός πίνακας προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών

ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Προεκτιμώμενη Αμοιβή Μελέτης
Προεκτιμώμενη Αμοιβή Τοπογραφικών Μελετών	10.617,15 €
Προεκτιμώμενη Αμοιβή Ειδικών Αρχιτεκτονικών	12.461,62 €
Προεκτιμώμενη Αμοιβή Συγκοινωνιακών Μελετών	19.386,63 €
Προεκτιμώμενη Αμοιβή Σύμβασης Μελέτης ΣΑΥ - ΦΑΥ :	897,44 €
Προεκτιμώμενη Αμοιβή Σύμβασης Τευχών Δημοπράτησης	8.146,56 €
Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών :	42.465,39 €
Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών με ΣΑΥ-ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης :	51.509,39 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%:	7.726,41 €
Σύνολο :	59.235,80 €
ΦΠΑ 24 % :	14.216,59 €
Σύνολο Δαπάνης:	73.452,39 €

Νέα Ιωνία, 23 / 06 / 2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Μ. ΚΟΝΙΑΡΗ

Νέα Ιωνία, 23 / 06 / 2021

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ν. ΓΙΟΒΑΝΗΣ



Νέα Ιωνία, ... / 06 / 2021

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μ. ΣΙΦΑΡΑΓΔΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Π Ρ Α Ξ Η με αριθ. 57

του Δημοτικού Συμβουλίου της με αριθμό 12^η Συνεδρίαση από **24/5/2021** συνεδρίασης αυτού, με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το άρθρο 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» και την υπ' αριθ. πρωτ. 40/20930/31-3-2020 εγκύκλιο του ΥΠ. ΕΣ., εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. καθώς και τις υπ' αριθ. πρωτ. 18318/13-3-2020, 40/20930/31-3-2020, 33282/29-5-2020 και 60249/22-9-2020 εγκυκλίους του ΥΠ. ΕΣ., που έγινε με την αριθ. 12^η/11571/20-5-2021 πρόσκληση, του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουλούρη Κωνσταντίνου.

ΓΙΑ

«Έγκριση 2^{ης} Τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος 2021 .»

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΘΥΜΑΡΙΤΟΥ ΦΙΛΙΠΠΑ

ΜΕΛΗ

1	ΣΑΚΚΑΛΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	17	ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ – ΕΛΕΝΗ (αποχώρησε στο 1 ^ο θέμα)
2	ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	18	ΚΑΝΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
3	ΑΛΑΤΣΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ	19	ΒΑΝΔΩΡΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (αποχώρησε στο 1 ^ο θέμα)
4	ΧΑΤΖΗ ΕΛΕΝΗ	20	ΚΑΤΗΜΕΡΤΖΗ ΟΛΓΑ (αποχώρησε στο 14 ^ο θέμα)
5	ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	21	ΑΚΙΑΝΙΔΟΥ ΟΛΓΑ (αποχώρησε στο 11 ^ο θέμα)
6	ΓΡΙΒΑ ΕΛΕΝΗ (προσήλθε κατά την διάρκεια των ερωτήσεων)	22	ΚΑΤΙΜΕΡΤΖΟΓΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
7	ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	23	ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
8	ΜΑΝΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (προσήλθε κατά την διάρκεια των ερωτήσεων αποχώρησε στο 3 ^ο θέμα)	24	ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
9	ΚΑΝΑΒΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ (αποχώρησε στο 3 ^ο θέμα)	25	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
10	ΤΣΟΜΠΑΝΟΓΛΟΥ ΦΩΤΗΣ (αποχώρησε στο 3 ^ο θέμα)	26	ΜΠΟΤΖΙΟΛΗ ΕΛΕΝΗ

11	ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (προσήλθε κατά την διάρκεια των ερωτήσεων αποχώρησε στο 2 ^ο θέμα)	27	ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (προσήλθε κατά την διάρκεια των ερωτήσεων αποχώρησε στο 1 ^ο θέμα εκτός)
12	ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (αποχώρησε στο 2 ^ο θέμα)	28	ΚΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (προσήλθε κατά την διάρκεια των ερωτήσεων)
13	ΠΑΠΑΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ (αποχώρησε στο 2 ^ο θέμα)	29	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ (αποχώρησε στο 11 ^ο θέμα)
14	ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ ΣΩΤΗΡΙΟΣ (αποχώρησε στο 2 ^ο θέμα)		
15	ΑΝΑΜΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ (αποχώρησε στο 1 ^ο θέμα)		
16	ΤΣΙΑΚΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (προσήλθε κατά την διάρκεια των ερωτήσεων και αποχώρησε στο 1 ^ο θέμα)		

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

Δεν προσήλθαν στην συνεδρίαση, παρά το γεγονός ότι κλήθηκαν νόμιμα και εμπρόθεσμα, όπως φαίνεται από τα σχετικά αποδεικτικά επίδοσης, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι:

1	ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
2	ΚΛΑΡΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
3	ΣΤΕΦΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4	ΝΑΙΣΙΔΟΥ ΣΟΦΙΑ
5	ΚΟΥΛΟΥΡΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ- ΕΛΙΣΑΒΕΤ
6	ΓΚΟΤΣΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ
7	ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
8	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
9	ΚΟΥΚΟΥΛΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
10	ΑΜΑΝΑΤΙΔΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

Αφού υπήρξε νόμιμη απαρτία (επί συνόλου 41 μελών – παρόντες 25), ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουλούρης Κωνσταντίνος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία κλήθηκε και ήταν παρούσα η Δήμαρχος κ. Θωμαΐδου Δέσποινα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/10.

Ο Πρόεδρος εισάγει το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης της συνεδρίασης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 11521/19-5-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Στη συνέχεια διεξάγονται συζητήσεις και εκφράζονται απόψεις, όπως αυτές καταγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

- Αφού άκουσε τον Πρόεδρο, τον εισηγητή του εν λόγω θέματος και τους λοιπούς ομιλητές.
- Αφού έλαβε υπ' όψιν 11521/19-5-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(επί παρόντων 26 Δημοτικών Συμβούλων και υπάρχουσας πραγματικής απαρτίας μετά και την αποχώρηση των δημοτικών συμβούλων κ. κ Αποστολόπουλου Αθανάσιου, Βανδώρου Σπυρίδων, Τσιακαλάκης Γεώργιος, Αγγελακοπούλου Αναστασία – Ελένη, Αναμουρλόγλου Χρήστος.)

Με 8 ΥΠΕΡ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΘΕΝΤΩΝ

(οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ Σακκαλόγλου Αγγελική, Κουλούρης Κωνσταντίνος, Χατζησαββίδης Αριστείδης, Αλατσίδου Ελένη, Χατζή Ελένη, Καρβουνιάρης Αντώνιος, Γρίβα Ελένη, Σπηλιωτόπουλος Βασίλειος).

17 ΚΑΤΑ

(οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ Μανούρης Παναγιώτης, Καναβός Μιλτιάδης, Τσομπάνογλου Φώτιος, Λάμπρου Χαράλαμπος, Λαζαρίδης Ιωάννης, Παπαμαργαρίτης Ευθύμιος, Σκευοφύλαξ Σωτήριος, Κανλής Χρήστος, Αθυμαρίτου Φιλίππα, Κατημερτζή Όλγα, Ακιανίδου Όλγα, Κατιμερτζόγλου Κωνσταντίνος, Τσουκαλάς Παναγιώτης, Χαμαλίδης Θεόδωρος, Ματθαίου Αλέξανδρος, Μπποτζιοιλή Ελένη, Κουτσός Παναγιώτης).

1 ΛΕΥΚΟ

(ο δημοτικός σύμβουλος κ. Χριστοδούλου Βασίλης)

ΕΓΚΡΙΝΕΙ :

Την 2^η Τροποποίηση Τεχνικού Προγράμματος 2021 ως εξής :

ΔΕΥΤΕΡΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΕΤΟΥΣ 2021					
Α . ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ- ΑΡΔΕΥΣΗΣ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ					
α. ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ					
α/α	ΚΑΕ	Τίτλος Έργου	Αριθμός μελέτης	Πίστωση 2021	Πηγή Χρηματοδότησης
1	25.7336.0002	Καθαρισμός φρεατίων, κατασκευή σποραδικών τμημάτων αγωγών και φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και κατασκευή σποραδικών τμημάτων αγωγών αποχέτευσης και συνδέσεων ακινήτων έτους 2017	7/17	15.773,44	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
2	25.7312.0019	Κατασκευή συνδέσεων ακαθάρτων ακινήτων, καθαρισμός φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων και κατασκευή σποραδικών τμημάτων αγωγών και φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων έτους 2020	3/19	46.199,99	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ 26.700,29€ + ΥΠΕΣ 19.499,70€ Διαμόρφωση πίστωσης μετά την ανάθεση

		ΣΥΝΟΛΟ		61.973,43	
β. ΝΕΑ ΕΡΓΑ					
a/a	ΚΑΕ	Τίτλος Έργου	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Πίστωση 2021	Πηγή Χρηματοδότησης
		ΣΥΝΟΛΟ		0,00	
Β . ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ					
α. ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ					
a/a	ΚΑΕ	Τίτλος Έργου	Αριθμός μελέτης	Πίστωση 2021	Πηγή Χρηματοδότησης
1	30.7324.0019	Ανακατασκευή πεζοδρομίων οδού Σινώπης	56/05	1.627,05	ΣΑΤΑ
2	30.7413.0028	Σύνταξη μελετών που αφορούν κανονιστικές αποφάσεις για χρήσεις γης και λειτουργία πεζοδρόμων	30/13	9.215,00	ΣΑΤΑ
3	30.7332.0001	Διαμόρφωση των Κ.Χ Γ559 και Κ.Χ Γ572(πλατείες) της περιοχής Ανθρακωρυχείων	7/14	4.315,74	ΣΑΤΑ
4	30.7333.0016	Συντήρηση ασφαλτοταπήτων δημοτικών οδών και αύλειων χώρων σχολείων έτους 2015	19/15	5.609,20	ΣΑΤΑ
5	30.7322.0002	Αναπλάσεις παιδικών χαρών	12/15	11,60	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
6	30.7331.0001	Συντήρηση σχολικών κτιρίων Δήμου Νέας Ιωνίας	27/15	0,00	ΣΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ
7	30.7413.0041	Σύνταξη κυκλοφοριακών μελετών (προμελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης χώρου μεταστέγασης Υπηρεσιών Καθαριότητας, κόμβος Βλάχου και λοιπές σημειακές συγκοινωνιακές παρεμβάσεις)	34/15	7.264,33	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
8	64.7326.0001	Γεωθερμικό Σύστημα Τηλεκλιματισμού και άλλες εφαρμογές ΑΠΕ- Υποέργο 1	25/15	16.474,63	ΣΑΤΑ
9	30.7333.0017	Εργασίες αποκατάστασης ζημιών από πλημμύρα λόγω έντονων βροχοπτώσεων στην οδό Δέρκων	11/16	700,65	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ

10	30.7331.0003	Επισκευές στους χώρους φιλοξενίας προσφύγων του Παιδικού Σταθμού οδού Αγ. Κωνσταντίνου	3/16	40,98	ΣΑΤΑ
11	30.7312.0006	Εργασίες κατασκευής υπόγειας δεξαμενής και μηχανοστασίου για τις ανάγκες των δικτύων δημοτικού συστήματος άρδευσης πυρόσβεσης	12/16	1.133,83	ΣΑΤΑ
12	30.7334.0010	Ανακατασκευή - επισκευή πεζοδρομίων	5/16	833,11	ΣΑΤΑ
13	30.7326.0001	Συμπληρωματικές ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες για το έργο "Γεωθερμικό Σύστημα Τηλεκλιματισμού και άλλες εφαρμογές ΑΠΕ"	2/17	58.661,37	ΣΑΤΑ
14	30.7333.0001	Συντήρηση ασφαλτοταπήτων δημοτικών οδών έτους 2016	6/16	263,17	ΣΑΤΑ
15	30.7331.0004	Συντήρηση σχολικών κτηρίων Δήμου Νέας Ιωνίας έτους 2016	5/17	-	ΣΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ
16	30.7326.0038	Αντιστήριξη πρανών κατά μήκος του αύλειου χώρου του 3ου Δημ. Σχολ. Ν. Ιωνίας	6/17	0,00	ΣΑΤΑ
17	70.7331.0054	Επισκευή κατοικιών δικαιούχων του "Προγράμματος Στέγαση και Επανάταξη"	7/16	4,71	ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ
18	30.7326.0009	Εγκατάσταση εορταστικού οδοφωτισμού	3/18	927,99	ΣΑΤΑ
19	30.7335.0003	Συντήρηση και επισκευή δημοτικών ηλεκτρικών δικτύων και εγκαταστάσεων	2/18	3.756,02	ΣΑΤΑ
20	30.7322.0004	Εργασίες σε παιδικές χαρές για την εναρμόνισή τους με τις διατάξεις Υ.Α. 27.934/2014	5/18	0,00	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
21	30.7326.0007	Εργασίες ανακατασκευής γηπέδου 5x5 Αλσοούπολης και γηπέδου πετοσφαίρισης	4/18	5.160,29	ΣΑΤΑ
22	30.7324.0012	Αποκατάσταση πεζοδρομίων οδού Αλ Παναγούλη και διάφορες σποραδικές αποκαταστάσεις	6/18	1.211,84	ΣΑΤΑ
23	30.7311.0002	Συντήρηση σχολικών κτηρίων και αύλειων χώρων έτους 2018	9/18	43.417,20	ΣΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ
24	30.7333.0018	Συντήρηση ασφαλτοταπήτων δημοτικών οδών έτους	7/18	68.188,49	ΣΑΤΑ

		2018			
25	60.7311.0004	Ανακαίνιση χρωματισμών και επισκευή υγρομονώσεων σχολικών κτιρίων Δήμου Νέας Ιωνίας	10/18	11.165,80	ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ)
26	30.7312.0011	Συντήρηση και επέκταση Δημοτικών υδραυλικών δικτύων υπό πίεση ετών 2019-2020	2/19	12.603,46	ΣΑΤΑ
27	30.7422.0001	Κατεδάφιση ετοιμόρροπων επικίνδυνων κτισμάτων	1/19	250,85	ΣΑΤΑ
28	30.7331.0054	Συντήρηση σχολικών κτιρίων και αύλειων χώρων ετών 2019-2020	4/19	71.711,75	ΣΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ
29	30.7311.0032	Κατασκευή ή αντικατάσταση εγκατάστασης αντικεραυνικής προστασίας σε σχολικά κτίρια του Δήμου	1/20	49.301,66	ΣΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ <u>ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ</u>
30	30.7332.0002	Εργασίες σε παιδικές χαρές για την εναρμόνισή τους με τις διατάξεις Υ.Α. 27.934/2014 έτους 2020	2/20	115.041,20	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ <u>ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ</u>
31	30.7413.0048	Επανάχρηση βρεφονηπιακού σταθμού στην οδό Αγίου Κωνσταντίνου 3 (υποέργο Μελέτες)	3/20	285.913,00	ΕΠΑΝΕΚ/ΕΣΠΑ <u>ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ</u>
32	60.7311.0005	Ενεργειακή αναβάθμιση 1 ^{ου} Γυμνασίου-1 ^{ου} Λυκείου Νέας Ιωνίας	6/20	624.044,88	ΠΕΠ Αττικής 620.000,00€ + ΣΑΤΑ 4.044,88€ <u>ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ</u>
33	30.7334.0011	Συντήρηση πεζοδρομίων έτους 2019	7/20	231.591,22	ΣΑΤΑ <u>ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ</u>
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ			-	1.630.441,02	
β. ΝΕΑ ΕΡΓΑ					
α/α	ΚΑΕ	Τίτλος Έργου	Ενδεικτικός Προυπολογισμός	Πίστωση 2021	Πηγή Χρηματοδότησης
1	30.7326.0004	Κατασκευή ποδηλατόδρομου από ΟΑΚΑ έως σταθμό ΗΣΑΠ Ιωνίας και ενίσχυση αστικού πρασίνου (φάση Α')	1.500.000,00	10,00	ΕΣΠΑ
2	30.7326.0037	Κατασκευή πεζογέφυρας στη γέφυρα της οδού Αλ. Παναγούλη και διαμορφώσεις λοιπών κοινοχρήστων χώρων	649.750,00	8.595,04	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ + ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ 8.595,04€ Τροποποίηση πηγής χρηματοδότησης

3	30.7413.0023	Σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την λειτουργία των Υπηρεσιών καθαριότητας σε νέο χώρο	14.460,00	10,00	ΣΑΤΑ
4		Σύνταξη επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης Δήμου Νέας Ιωνίας	74375,17	74.375,17	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
5		Επικαιροποίηση μελέτης : Σχεδιασμός Διαδρομής Ποδηλάτου από ΟΑΚΑ έως σταθμό ΗΣΑΠ Ιωνίας (φάση Α'), σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016 «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ»	73448,67	73.448,67	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ & ΣΑΤΑ
6	30.7413.0033	Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε τρία κτίρια (πρώην Πρόγραμμα ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ)	416.216,17	10,00	ΣΑΤΑ
7	30.7413.0034	Μελέτη αστικής κινητικότητας - κυκλοφοριακή (πρώην Πρόγραμμα ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ)	88.774,00	10,00	ΣΑΤΑ
8	30.7413.0035	Δράσεις διάδοσης, δικτύωσης και δημοσιότητας - ενημέρωσης (πρώην Πρόγραμμα ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ)	15.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
9	30.7311.0028	Ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου και κατασκευή του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στο Ο.Τ. 150 σε συνδιασμό με την λειτουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο Εμπορικό κέντρο της Νέας Ιωνίας." Υποέργο Γ' " Εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο Εμπορικό Κέντρο της Ν. Ιωνίας"	150.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
10	30.7323.0044	Εγκατάσταση σκιάστρων στη συμβολή των οδών Κ. Βάρναλη και Αγ. Φωτεινής	73.800,00	10,00	ΣΑΤΑ

11	30.7335.0001	Εργασία αποκατάστασης φωτιστικών σωμάτων στο Αδριάνειο Υδραγωγείο και στον λόφο της Αγ. Ολγας	72.291,66	72.291,66	ΑΔΡΙΑΝΕΙΟ
12	30.7412.0023	Σύνταξη ηλεκτρολογικής μελέτης και μελέτης φωτισμού της πλατείας Παλαιολόγου	5.335,74	10,00	ΣΑΤΑ
13	30.7413.0039	Επικαιροποίηση Μελετών που αφορούν κανονιστικές αποφάσεις για χρήσεις γης και λειτουργία πεζοδρόμων σύμφωνα με τον Ν. 4269/2014	20.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
14	30.7325.0001	Ηλεκτροδότηση Ο.Τ. 490 από Μέση Τάση	650.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
15	30.7311.0001	Ανάπλαση οικοδομικού τετραγώνου 150 και κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων	11.500.000,00	10,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
16	30.7312.0002	Αντιπλημμυρική προστασία Δήμου Νέας Ιωνίας : Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων και συλλεκτήρα ομβρίων στην περιοχή του Περισσού	6.888.000,00	10,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
17	30.7312.0003	Αντιπλημμυρική προστασία Δήμου Νέας Ιωνίας : Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων σε περιοχές του Δήμου	5.890.000,00	10,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
18	30.7413.0002	Ανάθεση εκπόνησης επικαιροποίησης μελετών αντιπλημμυρικής προστασίας Δήμου Νέας Ιωνίας	10.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
19	30.7413.0004	Εκπόνηση μελέτης στατικής επάρκειας Δημαρχείου επί της οδού Αγ. Γεωργίου	5.335,74	10,00	ΣΑΤΑ
20	30.7312.0004	Εργασίες διευθέτησης εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης στο δημοτικό κτίριο της Λ. Ηρακλείου 264	10.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
21	30.7413.0007	Ανάθεση εκπόνησης μελέτης τοπογραφικής αποτύπωσης δημοτικών κτιρίων	100.000,00	40.000,00	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ (Τροποποίηση πηγής χρηματοδότησης)
22	30.7411.0001	Μελέτη αποκατάστασης δημοτικού αναψυκτηρίου οδού Πάρσης	50.000,00	20.000,00	ΣΑΤΑ Μείωση πίστωσης στο 40% του προϋπολογισμού
23	30.7311.0003	Βελτίωση προσβασιμότητας ατόμων με κινητικά προβλήματα σε δημοτικά κτίρια	15.000,00	10,00	ΣΑΤΑ

24	30.7413.0046	Εκπόνηση μελέτης στατικής επάρκειας και ενισχύσεων φέροντος οργανισμού για τον 2ο Βρεφονηπιακό Σταθμό επι της οδού Βυζ. Αυτοκρατόρων	40.000,00	16.000,00	ΣΑΤΑ
25	30.7333.0019	Συντήρηση ασφαλοταπήτων δημοτικών οδών ετών 2019-2020	500.000,00	6.433,91	ΣΑΤΑ Μείωση πίστωσης
26	30.7311.0031	Επανάχρηση βρεφονηπιακού σταθμού στην οδό Αγίου Κωνσταντίνου 3 (υποέργο Έργο)	1.836.169,20	1.836.169,20	ΕΠΑΝΕΚ/ΕΣΠΑ
27	30.7336.0009	Κατεπίγουσα αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας λόγω ζημιών από ατυχήματα στη Λ. Κύμης	24.800,00	20,00	ΣΑΤΑ Αύξηση πίστωσης
28	64.7321.0001	Κατασκευή γηπέδου μπάσκετ – βόλλευ με σκέπαστρο τύπου μπαλονιού, κλιμακοστασίου κεντρικής εισόδου και φέροντα οργανισμού υποσταθμού ΔΕΗ στο Δημοτικό Στάδιο Νέας Ιωνίας	709.704,00	407.992,00	ΠΑΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Φιλόδημος ΙΙ Πολυετής δαπάνη
29	64.7336.0001	Αντικατάσταση χυτού ελαστικού τάπητα στίβου (ταρτάν) στο Δημοτικό Στάδιο Νέας Ιωνίας	333.998,96	192.008,00	ΠΑΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Φιλόδημος ΙΙ Πολυετής δαπάνη
30	64.7413.0001	Εκπόνηση μελετών και υλοποίηση μέτρων και μέσων πυροπροστασίας στις σχολικές μονάδες του Δήμου Ν. Ιωνίας.	242.420,00	242.420,00	ΠΑΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Φιλόδημος ΙΙ
31	30.7326.0010	Αποπεράτωση έργου «Γεωθερμικό Σύστημα Τηλεκλιματισμού και άλλες εφαρμογές ΑΠΕ».	270.000,00	270.000,00	ΣΑΤΑ Αύξηση πίστωσης
32	30.7413.0008	Εκπόνηση μελέτης επάρκειας των μέτρων ασφαλείας για τον ανισόπεδο κόμβο Λ. Καποδιστρίου-Λ. Κύμης	24.800,00	10,00	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
33	30.7331.0014	Ανακαίνιση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων κτιρίου Δημαρχείου	900.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
34	30.7413.0009	Μελέτη ενεργειακής διαχείρισης και αναβάθμισης σχολικών κτιρίων του Δήμου Νέας Ιωνίας	100.000,00	10,00	ΣΑΤΑ

35	30.7332.0003	Ανακατασκευή πλατειών και περιφράξεων Δήμου Νέας Ιωνίας	200.000,00	350,37	ΣΑΤΑ
36	30.7333.0003	Ανακατασκευή πεζοδρομίων Λ. Ηρακλείου και Μικράς Ασίας	3.000.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
37	30.7331.0015	Επισκευή και ελαιοχρωματισμός Δημοτικών κτιρίων	150.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
38	30.7331.0016	Εσωτερικές διαρρυθμίσεις Δημοτικών κτιρίων	150.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
39	30.7331.0017	Αναδιarrύθμιση εισόδων Δημοτικών κτιρίων	100.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
40	30.7331.0018	Ενοποίηση χώρων Αδριάνειου υδραγωγείου	600.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
41	30.7325.0002	Εργασίες εγκατάστασης επιδαπέδιου φωτισμού πέριξ Δημοτικών κτιρίων	100.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
42	30.7325.0003	Διαγραμμώσεις-ηλεκτροφωτισμός Δημοτικών οδών	200.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
43	30.7325.0004	Εργασίες επέκτασης ηλεκτροφωτισμού Δημοτικών κτιρίων	150.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
44	30.7413.0050	Εκπόνηση μελετών (αρχιτεκτονικής, στατικής επάρκειας πεσσών, θεμελίωσης πεσσών και γεωτεχνικής) στο πλαίσιο του έργου «Αποκατάσταση και ανάδειξη υδατογέφυρας ρωμαϊκού υδραγωγείου στην Ελευθερούπολη Νέας Ιωνίας»	65.000,00	65.000,00	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
45	30.7413.0051	Εκπόνηση μελέτης ανάδειξης του περιβάλλοντα χώρου Ρωμαϊκού Υδραγωγείου	24.800,00	24.800,00	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
46	30.7413.0052	Εκπόνηση ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης του περιβάλλοντα χώρου Ρωμαϊκού Υδραγωγείου	15.000,00	15.000,00	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ
47	30.7422.0002	Κατεδάφιση ετοιμόρροπων επικίνδυνων κτισμάτων ετών 2020-2021	24.800,00	24.800,00	ΣΑΤΑ
48	30.7325.0005	Εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων στην πλατεία Παλαιολόγου	120.000,00	10,00	ΣΑΤΑ
49	30.7331.0019	Συντήρηση σχολικών κτιρίων και αύλειων χώρων ετών 2021-2022	375.273,03	375.273,03	ΣΑΤΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ Τακτοποίηση πίστωσης

50	30.7325.0006	Συντήρηση και επέκταση δημοτικών ηλεκτρικών δικτύων και εγκαταστάσεων έτους 2021	74.400,00	74.400,00	ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ (Τροποποίηση πηγής χρηματοδότησης)
51		Συντήρηση ασφαλτοταπήτων δημοτικών οδών ετών 2020-2021	600.000,00	10,00	ΣΑΤΑ + ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΠ Μείωση πίστωσης
52		Προσαρμογή 1 ^{ου} , 2 ^{ου} , 3 ^{ου} , 4 ^{ου} και 7 ^{ου} Βρεφονηπιακών Σταθμών Νέας Ιωνίας στις προδιαγραφές του νέου θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης σύμφωνα με το ΠΔ 99/2017	369.472,93	369.472,93	ΥΠΕΣ 200.000,00€ + ΣΑΤΑ 169.492,93€
ΣΥΝΟΛΟ ΝΕΑ ΕΡΓΑ			39.572.425,27	4.209.149,98	

Γ . ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ					
α. ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ					
α/α	ΚΑΕ	Τίτλος Έργου	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Πίστωση 2021	Πηγή Χρηματοδότησης
				0,00	
β. ΝΕΑ ΕΡΓΑ					
α/α	ΚΑΕ	Περιγραφή	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	Πίστωση 2021	Πηγή Χρηματοδότησης
1	35.7111.0008	Απαλλοτρίωση οικοπέδου στο Ο.Τ. 179 (Οδός Πέραν)	650.173,69	1.000,00	ΔΑΝΕΙΟ
2	35.7111.0006	Απαλλοτρίωση στο Ο.Τ. 357 (Οδός Κερασούντος-Πόντου)	10.000,00	1.000,00	ΔΑΝΕΙΟ
3	35.7111.0009	Απαλλοτρίωση χώρου πρασίνου στο Ο.Τ. 128 (Adams) (Οδός Παναγούλη)	674.652,11	1.000,00	ΔΑΝΕΙΟ
4	30.7111.0001	Απαλλοτρίωση οικοπέδου στο Δημοτικό Στάδιο	496.784,47	496.784,47	ΔΑΝΕΙΟ
5	30.7111.0002	Απαλλοτρίωση κοινόχρηστων χώρων περιοχής Ανθρακωρυχείων	2.319.786,00	52.323,50	ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΕ ΓΗ+ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

6	35.7111.0005	Απαλλοτρίωση Κ.Χ στον κόμβο Ελ. Βενιζέλου - Τατοΐου	1.408.650,00	10,00	ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΕ ΓΗ+ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
7	30.7111.0007	Αποζημίωση εδαφικής εκτάσεως και δικαστικών εξόδων Αλεξοπούλου Ιορδ. ΚΛΠ συνιδιοκτητών στη περιοχή Ελευθερούπολης	2.317,50	2.317,50	ΤΑΚΤΙΚΑ
8	20.7122.0001	Κτήση ακινήτου για τη μεταστέγαση των Υπηρεσιών Καθαριότητας του Δήμου	1.283.829,40	1.283.829,40	ΔΑΝΕΙΟ
ΣΥΝΟΛΟ ΝΕΑ ΕΡΓΑ			6.846.193,17	1.838.264,87	

Έγινε, αποφασίσθηκε και εκδόθηκε στη Νέα Ιωνία την ίδια ημέρα.

Τ Α Μ Ε Λ Η

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1	ΣΑΚΚΑΛΟΓΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	18	ΚΑΤΙΜΕΡΤΖΟΓΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Δ. Σ.	2	ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	19	ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ	3	ΑΛΑΤΣΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ	20	ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	4	ΧΑΤΖΗ ΕΛΕΝΗ	21	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
	5	ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	22	ΜΠΟΤΖΙΟΛΗ ΕΛΕΝΗ
	6	ΣΠΗΛΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	23	ΚΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
	7	ΓΡΙΒΑ ΕΛΕΝΗ	24	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ
	8	ΜΑΝΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	9	ΚΑΝΑΒΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ		
Δ. Σ.	10	ΤΣΟΜΠΑΝΟΓΛΟΥ ΦΩΤΙΟΣ		
ΑΘΥΜΑΡΙΤΟΥ	11	ΛΑΜΠΡΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ		
ΦΙΛΙΠΠΑ	12	ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		
	13	ΠΑΠΑΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ		
	14	ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ ΣΩΤΗΡΙΟΣ		
	15	ΚΑΝΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ		
	16	ΚΑΤΗΜΕΡΤΖΗ ΟΛΓΑ		
	17	ΑΚΙΑΝΙΔΟΥ ΟΛΓΑ		

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΑ
ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ